

# 经理日报

2010年2月24日 星期三  
庚寅年 正月十一  
第047期 总第6473期  
今日12版

新闻热线:(028) 87321500  
传真:(028)87346406  
电子邮箱:dmdcjb@sina.com  
责编:王萍 版式:黄健 校对:梅健秋

THE MANAGER'S DAILY

## “出海”“创新”并行 虎年基金业三大期待

[详见 A2 版]

## “出手”苹果和新闻集团 中投公司海外抄底提速

# 金立群:投资策略将保持稳定

正在伦敦出席全球投资会议的中国投资有限责任公司监事长金立群,22日在接受中新社记者采访时表示,在世界经济正逐步走出金融危机之时,作为国家主权财富基金,中投公司的基本投资策略将保持稳定。

### 中投将努力在海外寻找投资机会

在回答记者“金融危机之后,中投公司的投资策略是否将发生变化”的问题时,金立群表示,中投公司还是会按照原来的几个方面进行投资,当然,根据情况的发展,可以适当调整一下重点,但基本的投资策略还是会保持稳定。中投作为主权投资基金,将努力在海外寻找投资机会,保持外汇储备的增值,创造更好的收益,促进国家经济的发展。

目前中投公司还没有在伦敦设立分支机构,金立群对记者表示,目前还没有到考虑这个问题的时候,而且主权财富基金与其他一般企业不一样,很少在国外设立代表处。

金立群还对记者透露了英国首相

布朗与少数参加此次全球投资会议代表举行早餐会的情况。他说,布朗在早餐会上强调,如何从政府方面着手,解决制约企业发展的因素。这对中国来讲,也有一些相似的情况,比如说如何在保持经济增长的同时,妥善处理退出机制;如何让企业,特别是民营经济能够在良好的宏观经济环境下,创造就业机会,促进经济发展;如何保持、提高国家的竞争性,如何吸引人才等。

由英国首相布朗召集的此次全球投资会议,共有250余家世界企业巨头负责人与会,除中投公司外,中国国际金融有限公司总裁朱云来等10余家中国企业、金融机构负责人也参加了此次会议。

### 首次公开披露在美投资组合情况

新年伊始,中国投资有限责任公司向美国证券监管机构提交了一份监管备案文件,这是这家中国主权财富基金,也是全球最大主权财富基金之一的中投公司首次公开披露其在美投

资组合的情况。中国投资有限责任公司成立于2007年9月,由中国财政部通过发行国债的方式筹集15500亿元人民币,购买了相当于2000亿美元的外汇储备作为中投公司的注册资本,可谓是中国“最富”的公司。

美国证券交易委员会的最新文件显示,截至2009年12月31日,中投公司累计持有的美国股票价值为96.3亿美元,其中包括苹果、新闻集团等公司股份。

在出海初期,2008年市场状况极为低迷,中投的资本回报率仅为6.8%。但在金融危机后,中投加快了在海外抄底的步伐,收益逐步提高,2009年,其全年的投资回报很可能超过10%。

近期有报道称,该公司正在寻求进一步增资。

对于该积极信号,国内基金公司亦有发行相关产品的打算。据悉,国泰基金将在年后不久发行一只以苹果、新闻集团、谷歌为投资标的的纳斯达克100指数基金,以顺应金融危机过

后高科技引领经济增长的发展趋势,“从公开资料中可以看到,中投公司的投资具有广泛分散的特点,分别在消费品行业、零售业、高技术领域、电信业和制药业中进行了布局,而纳斯达克100指数中也都基本涵盖了这些领域的领先企业,中国基民也可以借国泰基金未来发行纳斯达克100指数基金的机会,效仿中投公司的投资策略。”国泰基金国际业务负责人张人蟠向记者表示。

值得注意的是,除此之外,中投公司还持有苹果公司价值630万美元的股份,以及缔造阿凡达票房传奇的新闻集团价值412万美元的股份,而这两家公司均属于纳斯达克100上市公司,表明中投公司对于非金融类的纳斯达克100上市公司的偏好。

《纽约时报》报道称,这份备案文件反映出中国为分散其外汇储备所做的努力。目前中国正试图通过投资美国大型公司股票的方式成为其战略投资者或小股东,而不是一味执着于购买美国政府债券。

(本报综合报道)

## 马云虞锋领衔建基金

22日有消息透露,阿里巴巴集团董事局主席马云、巨人网络董事长史玉柱、聚众传媒创始人虞锋等将成立“云锋基金”,该基金主要针对互联网、消费品和新能源三个领域投资。其第一期融资不会少于2亿美元。

目前参与这次“云锋”聚会还有新奥集团董事长王玉锁、银泰投资董事长沈国军、五星电器创始人汪建国等各行业的“大佬”级人物。

[A3版]

## 张孟友:以经营企业的方式经营人生

2009年11月,佛山唯一上市陶企鹰牌控股旗下三家主要企业被石湾街道办全资收购,促使近年低调的鹰牌一跃成佛山最受瞩目的企业之一,随之而来的“换帅”行动也让卸任的第四代掌门人张孟友再次成为业界焦点。

然而,当大家都翘首观看鹰牌未来走向时,张孟友却已迫不及待地宣布要从另一个舞台重新出发。

[B1版]

## 我国正式启动 加快培育战略性新兴产业发展思路研究工作

新华社电(记者 江国成)记者22日从国家发展和改革委员会获悉,发展改革委本月初会同科技部、工业和信息化部、财政部等部门组织召开了“战略性新兴产业总体思路研究工作启动暨协调小组第一次会议”。此举标志着我国正式启动加快培育战略性新兴产业发展思路研究工作。

这次会议决定成立由国家发展改革委主任张平任组长,国家发展改革委副主任张晓强、科技部副部长杜占元、工业和信息化部副部长苗圩、财政部副部长张少春任副组长,共由20个部门或单位负责人组成的加快培育战略性新兴产业研究部际协调小组,统一协调发展思路研究以及规划编制工作中的重大问题。

这次会议还决定成立由张晓强任组长的加快培育战略性新兴产业发展思路研究文件起草组,负责文件和规划起草工作。会议审议通过了战略性新兴产业发展思路研究下一步主要任务和工作安排建议。

国家发展改革委主任张平主持会议,并传达了党中央、国务院领导同志近期对加快培育战略性新兴产业的一系列重要指示,学习了2009年中央经济工作会议提出的要“研究加快培育战略性新兴产业的总体思路”和国务院关于加快培育战略性新兴产业发展总体要求,研究了贯彻落实的具体方案。

这次会议认为,为应对金融危机后经济发展方式转变和结构调整,提高我国经济竞争力,要抓紧研究战略性新兴产业的发展方向,编制战略性新兴产业发展“十二五”规划,明确战略性新兴产业在国民经济和社会发展战略定位,确定我国战略性新兴产业发展的指导思想、基本原则、主要目标任务、发展重点领域、主攻方向和产业区域布局等重大部署,系统提出加快其发展的重大政策措施,为使其成为经济社会发展的主导力量奠定政策基础。

# 砥砺奋进铸风流

## ——记东航云南分公司2009年的拼搏之路

□ 李露荣 文/图

刚刚走过的2009年是极不平凡的一年,翱翔在彩云之南的东航云南分公司一度走到台前成为关注的热点。期盼之下,东航云南分公司开源节流成功抵御金融危机,紧抓机遇开启政企合作新局面,内强素质外树形象安全服务迈上新台阶,全员营销优化网络效益指标屡创新高。征途崎岖,唯有攻坚。砥砺奋进,气象一新。东航云南人也重新认识自己,用自己的抉择和行动在彩云之南的天空划出一道靓丽的飞行轨迹。

### 安全,谨思慎行夯基石

每天凌晨5点,万物还未苏醒,绝大多数劳作的人们还在梦中,东航云南分公司的飞行员们已开始了飞行前的最后准备。列队的机组人员相互问好,随后依次登上开往机场的执勤车,开始新一天的飞行。出发时星月当空,回来时朝阳已现,这就是东航云南分公司飞行员日常飞行的时间轨迹。

2009年东航云南分公司共安全飞行80301架次,同比增加15%;安全飞行134681小时,同比提高93%,平均每天飞行369小时,没有发生人为原因造成的飞行事故及不安全事件。云南现有12座高原机场,受地形复杂、气候多变等条件限制,是全国乃至全世界机场条件最复杂的地方之一。以昆明为主营运基地的东航云南分公司省内航线占总份额的40%,受航程限制,省内航线飞行时间绝大多数在1小时以内,起降非常的频繁。如此高强度和高密度的飞行条件下,实现飞行小时和飞行架次的大幅增长,保证



去年5月31日,东航集团与云南省政府签署战略合作框架协议。

飞行安全尤为不易。“安全是1,服务、效益等其他都是0。有了1,后面的0才能增值;没有1,后面的0都毫无意义。”东航云南分公司党委在看待和处理安全与服务、效益等工作关系时认识高度一致,安全是生命线也是底线。为此,东航云南分公司加强安全管理,深入推进安全管理体系(SMS)建设,完善危险源辨识、风险评估和风险控制,着力提高全员安全意识和风险意识,促进安全管理从规章符合性的安全监管向以规章为基础的风险管理和安全绩效监管转变。针对云南的独特气特征,公司制定了按季节分阶段的安全工作重点:一季度注意大风颠簸、低云、低能见度天气,二季度重点防止飞错高度、飞错航线和防止雷击,三季度主要防范雷击、防止飞机冲偏出跑道和重着陆,四季

度强调南北天气差异,同时根据实际安全形势动态调整工作重点。为提高应对复杂运行条件的技术水平,公司飞行部每年均结合实际开展有针对性的飞行技术研讨活动,分享经验,提高技术。雨季来临时,飞行员和签派员还分别到新开航的腾冲机场就雨季飞行开展实地调研,保证每一个起落的利用。经验总结是一笔宝贵的财富,利用飞行员在高原机场摸爬滚打近20年积累下来的丰富经验,公司在高于局方的标准上总结提炼自己的高原机场运行手册。公司还先后开发建成了飞行员QAR安全技术档案系统和公司内网安全信息平台,推广员工安全主动报告制度,为安全管理的决策和员工参与安全管理、增强安全意识提供了有益的辅助工具。尽早掌握先进技术就等于领先别人。2009年12月15日,东航云南分公司一架B737-700飞机在拉萨机场上空顺利完成RNP精密导航飞行程序验证试飞,成为波音737-700型飞机在一万英尺以上高海拔地区的首次RNP成功运行,拉萨机场也成为公司继林芝、丽江机场后第三个成功实施

RNP试飞运行的国内机场。采用RNP导航程序运营,有效提高飞机起降的精确度,降低飞机执行航班时的气候限制,从而解决在传统导航条件下难以达到的飞行技术难题。RNP导航技术运行成功,意味着东航云南分公司已具备在拉萨机场的夜航能力,同时使飞机在相同气候条件下提高最大起飞载量3吨左右。实际上早在2007年10月,东航云南分公司就启动了丽江机场RNP运行项目,并于2008年9月1日成功完成首航。2009年的8月14日,云南丽江机场导航台发生故障,导致机场运行天气标准大幅提高,进出丽江的航班受此影响延误或备降。但由于东航云南分公司飞行员和运行人员掌握的RNP精密导航技术,当天进出丽江的航班运行未受大的影响,飞出了气势和形象。目前,东航云南分公司装载RNP导航设备的飞机已增至17架,掌握RNP导航飞行技术的飞行人员有115人,这对在云南高原复杂机场运行的东航云南分公司来说无异于增添了一份安全双保险。

随着国庆六十周年安保形势不断升级,空防安全再次走到前端。东航云南分公司围绕“提高执法水平,树立服务意识,展示良好形象”三项要求加强空警和空安全员队伍建设,积极开展空防安全形势教育、反劫炸机预案演练、安全整顿和业务技术研讨等活动,保证了空防安全。

(下转 A2 版)

## 本报监督公告

凡本报工作人员必须持有有效证件,本报持证人员均在本报官方网站《金浪网》(www.jlrnet.cn)上公布,可供查询或手机上网查询(jlrbl231.bizcn.com)。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用,本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金、广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转到与报社无关的其他账号。违者将受到严肃处理。欢迎广大读者及社会各界监督。  
举报电话:028-68230681  
028-68230659  
028-87344621  
举报电话:028-87325242  
经理日报社