企業家日報 ENTREPRENEURS' DAILY 2026年7月4日 星期六 责编：桂宾 美编：鲁歌

协同新模式落地天津西青 “北京研发、雄安总部、西青转化”

据中新网消息，在近日举行的“开局起步‘十五五’系列主题新闻发布会西青专场上，天津市西青区委书记宋健斌透露，“十五五”时期西青区将抢抓北京（京津冀）国际科技创新中心扩围重大机遇，依托驻京科创中心，每年落地北京优质项目25个以上。

作为这一协同模式的鲜活例证，国家级专精特新“小巨人”企业梅卡曼德已在西青区形成“总部在河北雄安、研发在北京、转化在天津”的三地协同创新格局。该企业由清华大学海归团队创立，是全球人工智能+工业机器人领域的代表性企业之一。2025年，梅卡曼德在西青区天开西青园设立具身智能研发生产基地，建设汽车制造与具身智能实验室，开展具身智能机器人“大脑”的技术研发及软件系统开发。

据介绍，梅卡曼德自主研发的3D视觉传感器可识别透明、反光、深色等复杂材质，依托自研AI算法，既能完成商超分拣、衣物整理，还能将汽车孔位检测时长由4小时压缩至10分钟左右。企业产品年出货量达万台，连续五年国内市场占有率第一，业务遍布近50个国家和地区，服务100多家世界500强企业。

谈及将成果转化环节落地天津的原因，梅卡曼德首席发展官韩卓表示，企业很早就与天津本地企业开展合作，众多合作的跨国企业也在天津有业务布局。“天津坐拥南开大学、天津大学等高校，既储备了充足的研发人才，自身也有较为成熟的产业工艺人才队伍”。入驻天津后，产学研合作、业务合作机遇远远超出了预期。

“十四五”时期，西青区已引入经纬恒润、盈科瑞、梅卡曼德等135个北京优质项目。“十五五”期间，西青区将持续依托驻京科创中心，推动更多北京科技成果在津转化。目前，梅卡曼德已落地2000余个工业现场，处理10万多种工业物体的相关操作。梅卡曼德在北京、天津、河北雄安三地的联动模式，正是京津冀科创一体化发展的缩影。

（周亚强 江雪）

重庆：从“一辆车”到“一座城”的创新启示

■ 三里河

中国制造的实力，往往藏在那些不经意的细节里。

近日，在2026世界超级摩托车锦标赛（WSBK）上大放异彩的重庆摩托车企业张雪机车完成首次批量整车出口欧洲。

这并非一次普通的出口。就在不久前，在2026年夏季达沃斯论坛开幕式上，国务院总理李强点名“重庆摩托车1小时产业圈”，将其与长三角电子信息1小时创新圈、深圳机器人谷半小时配套圈并列为中国专业化、差异化、特色化的产业集群代表。

这个“1小时产业圈”背后，藏着怎样不可复制的硬核实力？它又能为中国城市新一轮产业竞合带来哪些底层逻辑？

答案或许藏在重庆高低起伏的街巷与轰鸣的厂房里。

在重庆主城都市区，以九龙坡、巴南、璧山为核心，方圆几十公里内密布着上千家摩托车整车及零部件企业，构建起一个成熟的产业集群。从发动机、车架、减震器，到电喷系统、仪表盘、外观塑料件，甚至一颗看似不起眼的特种螺丝钉，几乎都能在1小时通勤圈内找到配套商。

据报道，重庆目前集聚规模以上摩托车整车企业51家，规模以上零部件企业418余家，已形成年产能超2000万辆摩车和2000万台发动机的综合生产能力，燃油摩托车本地配套率超80%。

这种高度依存，深度耦合的雨林式生态，正是重庆摩托车产业难以复制的护城河。

在产业集群的竞逐中，许多城市都能拿出一份漂亮的产业链名单。但重庆的独特之处在于，整车企业与零部件厂商之间，不是单向的供需关系，而是深度耦合、相互渐进的共生系统。

拿重庆璧山区来说，这座小城集聚了从齿轮、车架到发动机、减震器、摩擦片等一系列零整的摩托车零部件产业链，蓝黛科技、重庆华陵等一批企业，在各自细分领域深耕多年，形成了独特的技术优势和市场竞争力。

这些“隐形冠军”的存在，让重庆的产业生态具备了惊人的弹性与韧性。

在其他地方，一款摩托车新品快速研发到投产，一般周期是24个月，但是在重庆可以把周期缩短到15个月到12个月。

一个创业者从产生想法到造出样车，足不出“圈”就能完成研发建模、快速打样、性能测试到整车量产的全流程。

2025年，重庆摩托车产业拿下两个“第一”：产量785.7万辆，居全国城市第一；出口摩托车610.9万辆，居全国省市第一。

重庆摩托车1小时产业圈的启示，或许在于三个关键词。

一是厚度。重庆的摩托车产业有着悠久历史，1979年重庆嘉陵机器厂生产了新中国的第一辆民用摩托车嘉陵CJ50。如今，宗申、隆鑫、力帆等知名品牌享誉海内外，重庆的摩托车工业制造能力雄厚。

二是密度。在重庆主城都市区方圆几十公里内，上千家摩托车整车及零部件企业密布。这种“巡逛市式造车”的密度，让任何外部竞争者都难以在短时间内复制。

三是广度。重庆凭借8D魔幻地形，将摩托车文化与智能网联新能源汽车体验深度融合，打造全域全场景的“驾驶之城”，催生租赁、向导、智能驾游等新业态，把制造优势拓展为覆盖摩旅经济与智慧出行的广阔价值空间，形成难以复制的差异化吸引力。

按照规划，到2027年，重庆摩托车产业工业总产值达到1400亿元。从嘉陵CJ50到张雪826RR，从“军转民”的瞬酬起步到WSBK赛场的夺冠轰鸣，重庆用数十年时间书写了一个产业集群从无到有、从有到优的完整叙事。

而这一切的起点，不过是一颗螺丝钉、一个齿轮、一根减震器，以及让它们能够在1小时内汇聚到一起的“圈”。

（转自“三里河”工作室）

湖北宜昌水运含金量、含新量、含绿量逐年攀升

■ 周永峰 李璐

“作为‘三峡门户’，宜昌水运的含金量、含新量、含绿量正在逐年攀升。”湖北省宜昌市交通运输局局长殷俊6月30日表示。

当日，由交通运输部政策研究室、交通运输部长江航务管理局共同主办的第六届“我家住在长江边”主题宣传活动在宜昌启动。活动紧扣交通、生态、人文主线，旨在汇聚社会各界力量，讲好沿江交通水运故事，服务长江经济带高质量发展。

宜昌地处长江中上游结合处，是三峡工程和葛洲坝水利枢纽所在地，也是长江经济带关键节点城市。新中国成立后，依托三线建设、葛洲坝工程、三峡工程带来的三次重大发展机遇，宜昌实现了城市能级与综合实力的历史性跨越。

殷俊介绍，在宜昌水运的“含金量”上：每年有5万艘船舶在宜昌待闸；2025年，三峡枢纽通过量1.73亿吨，超出设计能力73%，宜昌港货物吞吐量1.56亿吨，位居湖北省前列；“铁水公空管”多式联运体系不断完善，现已开通13条多式联运线路。

在“含绿量”上：港口岸电全覆盖，年使用岸电量1200万度，占港北省76%以上；48艘污染物接收船、12个转运码头，日夜接转，“净小宜”船舶污染物协同治理系统单量突破100万单，接收船舶生活污水量占长江流域20%，居全流域地级市首位。

在“含新量”上：全球载电量最大的纯电动游轮“长江三峡1号”、国内首艘氢燃料电池动力船“三峡氢舟1号”、全球最大万吨级纯电动运输船“葛洲坝号”先后在宜昌起航；绿色智能船舶产业格局初步成型；成立“零收费、一站式”船舶交易平台；三峡航运服务中心正式对外挂牌运行。

今年6月，三峡工程之后长江干线上最大的综合性工程——三峡水运新通道在宜昌开工，该工程静态总投资约772.08亿元。工程建成后，三峡枢纽将形成“四线船闸+升船机”格局，年通过能力达3.36亿吨；葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局，年通过能力达3.6亿吨，较当前水平大幅提升。

葛洲坝三号船闸 刘铭 摄

对此，宜昌市人民政府副市长汤明说，三峡水运新通道的开工为长江经济带湿地升级、服务全国新发展格局注入了全新动能，宜昌将立足“世界水电之都”优势，聚力建设电化长江示范区，深耕绿色智能船舶、沿江岸电配套等前沿领域，持续输出内河航运绿色低碳转型的“宜昌实践”。

交通运输部长江航务管理局局长刘亮介绍，“我家住在长江边”自2020年首届启动以来，全网触达量超10亿，已成为讲述长江故事、传播航运声音、展现时代风貌的交通宣传知名IP。

刘亮表示，邀请大家共话长江发展、共绘交通蓝图，共叙人文情怀，感受建设长江经济带、服务国家重大战略的责任与担当。

对接环节成果丰硕，多家企业在现场签署了供需合作协议，标志着产业链上下游合作迈入新阶段。宜昌工业和信息化厅与有监局分别围绕重点产业链和产业支持措施进行了深度解读，为企业理清发展脉络。来自多家研发机构与科研院所的代表，就创新药、特色原料药及生物制药等前沿方向进行了集中路演，展示了从基础研究到临床转化的最新成果。

（于晶）

山西大同：“晋北综合畜牧产业路线”入选国家级现场教学路线

■ 胡健 马静波

近日，中国农业农村部中央农业广播电视学校公布全国农民田间学校首批43条现场教学路线，大同市选送的“晋北综合畜牧产业路线”成功入选，成为山西唯一上榜的畜牧类精品路线。这标志着大同现代生态畜牧发展模式正式纳入全国农民教育优质资源体系，为全国畜牧产业发展输出“大同样板”、贡献晋北经验。

大同地处世界养殖业黄金纬度带，高寒冷凉气候资源优越，是山西乃至华北重要的生态畜牧主产区。此次入选的“晋北综合畜牧产业路线”，立足晋北农牧资源禀赋，紧扣草畜一体化、生态循环两核心要素，串联云冈区、杨广、广灵、右玉、灵丘等多个县区，优选四方高科、金沙滩羔羊肉业、海高牧业、边堡羊科技等10余家龙头企业与特色养殖基地，构建起覆盖良种繁育、标准化养殖、饲草配套、精深加工、品牌运营的全链条实训教学体系。

这条路线打破传统单点观摩模式，以“田间课堂+产业基地+实操实训”为核心，将理论教学与现场实操深度融合。从广灵县海高牧业的良种肉羊繁育、到怀仁金沙滩羔羊肉的精深加工；从右玉宏宇牧业的生态肉羊养殖，到云冈区四方高科的智慧牧场管理，全方位展示大同现代生态畜牧业“绿色循环、高效集约、全链增值”的发展模式。

近年来，大同市深耕现代生态畜牧产业，坚持“立草为业、草畜结合，以草促牧、以牧富民”发展理念，培育形成肉牛、奶牛、肉羊、生猪、蛋鸡五大优势产业集群，拥有广灵大尾羊、灵丘青山羊、马身猪等多个国家级和省级畜禽保护品种。

接下来，大同市将以此次入选为契机，持续优化路线软硬件配套，常态化承接全国农民研学、技术交流、实操培训，把晋北成熟的生态畜牧发展经验向外输出。推动大同畜牧产业品牌化、标准化、智能化升级，助力乡村全面振兴，加快农业农村现代化步伐。

（转自中新网）

企業家日報 ENTREPRENEURS' DAILY 2026年7月4日 星期六 理论版投稿热线：18583697193 约稿邮箱：qyjrbllb@163.com 责编：桂宾 美编：鲁歌

从一维碎片到双轴协同 企业数据权益保护的范式重塑与体系构建

■ 谭心妍

在数字要素跃升为“第五大核心生产要素”的今天，数据已不再是冰冷的底层记录，而是流动的价值富矿。伴随着企业数据的汇集、加工使用、交易流通日益频繁，当前企业普遍陷入了一种“权属焦虑”。传统企业数据保护局限于单一路径，呈现出“头痛医头、脚痛医脚”的碎片化特征，无法适配企业数据无形性、非排他性、非竞争性等基本特征。一方面，面对巨大的采集与算力投入，企业需要获得排他性的权利保障来对抗客生性的数据侵权；另一方面，在规则模糊性的灰色地带下，企业又担忧数据的跨界流通会触碰“不适当扩张”或“不正当竞争”的法律红线。

其实这些焦虑的根源，本质上是工业时代静态所有权视角与数字时代动态利用观视角的价值冲突。在现今数据生态中，价值产生来源于共享与交互。因此，保护企业数据权益，需要完成从单向的“权利赋权”向“赋权与规制”双轴并行的协同体系转换，二者协同保护、相辅相应，实现从一维碎片到多维协同的范式重塑。

传统“一维碎片化”保护范式的现实困境

长期以来，我们试图在旧有的法律工具箱中寻找解决数据问题的灵丹妙药，但事与愿违，可能会陷入顾此失彼的困境。著作权法保护框架下固守“独创性”标准是难以覆盖原始数据的，所以不能为企业数据提供完备的保护模式；而合同法虽能约束签约方，但在面对“非签约第三人”的数据爬取时，信权的相对性使其显得力不从心；商业秘密保护与数据流通则是天然相悖；现行《中华人民共和国反不正当竞争法》在处理纠纷时，过度依赖一般条款进行个案裁决，其范围不但“非当扩”张适用，导致司法实践中出现裁判尺度不一的情况，无法为企业提供稳定预期，以上保护路径的空洞化，也会导致企业在数据开发过程上投入与产出保护性理严重失衡的情形。

现有的治理模式多为局部性的小修小改，其零散性修改也就意味着缺少兼顾效率、公平与安全的完整体系，从而在治理层面上大打折扣。企业作为数字经济的重要主体，其合法权益本应得到明确规范与有效保护，但在现实中保护范式仍存在空缺，因此接下来，本文将从以下几个主要视角来构建保护体系。

纵向维度下“三权”分置的权益体系

要想建立稳定的预期，需在纵轴上构建出三级递进的价值链条。依据“数据二十条”所提出的分层确权思路，第一步要确立“数据资源持有权”的基础地位。这并非传统意义上的所有权，而是一种基于合法汇聚而产生的物理控制权。它解决了企业数据采集的合法性源头，为数据进入流通环节提供了第一张“入场券”。第二步是要激活“数据加工使用权”的赋能属性。这是数据价值增值的核心部分，所以应将其定义为一种“意定用益物权”，允许企业在保障原始数据人格权的前提下，通过算力投入和算法处理等措施实现数据从资源向产品的跃迁。该种权利的灵活配置，是加快“数商”生态遵循发展的驱动力。第三步是要强化“数据产品经营权”的财产保护。对于经过深度加工、具有独立商业价值的数据产品来讲，应向其注入较强的、甚至类似于知识产权的绝对权利。这种保护旨在激励企业的持续性投入，防止竞争对手通过简单的“实质性替代”窃取商业成果。

横向维度下“响应式规制”的治理逻辑

在纵向的确权基础上，需建立横向的规制来确保权利不被滥用、流通不被阻塞。因此，引入回应性监管是构建包容审慎“监管生态”的必然结果。

法与时转则治，治与世宜则有功。监管不该是冷冰冰的“一刀切”，而是根据技术的成熟度与应用场景的风险级别进行层级式响应。在数据流转的初始阶段，市场应给予企业更多的试错机会。但是当企业恶意爬取或封锁数据等消极行为触及市场公平底线时，规制工具应当迅速介入。接着，在判断不正当竞争行为时，摒弃传统竞争关系的思考定式，采用替代性与实质性相结合的双层分析范式。着重考察获取行为是否导致了原产品的市场被不当侵蚀，从而平衡数据抓取者与持有者的利益天平。最后是应对前沿挑战的弹性机制。针对AI智能体带来的自主纠偏风险和隐蔽侵权，监管应从结果规制转向过程规制，通过算法留存重置、阶段化授权等技术手段，实现对新型风险的实时感知。

从一维到双轴，不仅仅是空间维度的叠加，更是治理哲学从“防御保护”向“促进流通”的进步。企业数权益的系统性构建，是一场在权利确信与行为合规之间寻找最大公约数的过程。唯有纵轴确权赋予市场主体以“恒产之保障”，横轴规制赋予市场环境以“活力之源泉”，才能破解“反公地悲剧”与“数据孤岛”的悖论。在双轴协同的框架下，数据将不再是被法律伽锁束缚的沉睡资产，而是成为奔流不息、普惠共赢的时代活水。

（作者单位：贵州财经大学）

新时代国企党建工作与业务融合的路径

■ 成磊

新时代背景下，国企党建工作与业务融合能够显著提升企业经营发展成效，对企业可持续发展具有重要意义。国企管理者需转变发展理念、破除党建与业务相互割裂的固化思维，推动党建工作与业务深度融合，充分发挥党建政治引领与组织保障优势，构建现代化业务体系模式，为国企全面高质量发展筑牢根基、贡献力量。

搭建数字化平台

随着经济转型升级与市场业态迭代，数字化平台已成为打通国企党建与业务深度融合的重要载体，在破解党建与业务“两张皮”问题、释放党建引领效能方面发挥着不可替代的作用。依托数字化平台赋能，国企可推动党建工作与业务深度融合，以党建引领助力企业核心竞争力稳步提升。因此，国企需搭建完善的数字化平台，丰富平台功能，为基层员工提供信息分享、业务管理、互动交流及党建活动参与等服务，构建契合企业发展需求的线上环境，推动党员发挥榜样作用，为不同业务部门间的沟通协作提供支持。同时，数字化平台还应具备网上学习、组织管理等功能，保障企业各项业务活动顺畅开展，提升业务质效。此外，平台需为员工提供学习发展与数据分析反馈功能，帮助员工借助大数据、人工智能技术完成业务分析，逐步掌握相关工作技能，从而提升员工整体素养与工作水平，实现党建赋能助力业务双赢。第五，国有企业需定期组织党建学习活动，持续提升党员的职业能力与思想觉悟，为基层员工素质提升营造良好环境，进而推动企业核心竞争力的升级，打造一支政治过硬、业务精湛、作风优良的复合型人才队伍。

优化党建组织结构

国有企业需围绕党建与业务融合需求，进一步完善组织结构，并以党建为引领构建支撑企业高质量发展的管理体系，为企业持续健康发展提供保障。首先，管理者应树立融合意识，结合党建与业务活动的特点制定完善的融合策略，并通过技术研发与管理创新推出针对性活动内容，不断增强企业综合竞争力；同时，应加强企业意识形态建设的管控，确保员工队伍思想认识健康发展。其次，国有企业需强化组织建设，推动党组织结构与业务布局相适应，实现业务发展到哪里、党组织就覆盖到哪里，为党建业务融合提供坚实组织支撑，助力企业在行业竞争中占据有利地位。第四，国有企业应构建完善的监督机制，在对优秀员工进行多层次激励的同时，加强党建学习与业务工作的监督管理，对违规行为依规处罚，以提升员工队伍的职业素养，防范业务风险。第五，国有企业需定期组织党建学习活动，持续提升党员的职业能力与思想觉悟，为基层员工素质提升营造良好环境，进而推动企业核心竞争力的升级，打造一支政治过硬、业务精湛、作风优良的复合型人才队伍。

优化党建组织结构

国有企业需围绕党建与业务融合需求，进一步完善组织结构，并以党建为引领构建支撑企业高质量发展的管理体系，为企业持续健康发展提供保障。首先，管理者应树立融合意识，结合党建与业务活动的特点制定完善的融合策略，并通过技术研发与管理创新推出针对性活动内容，不断增强企业综合竞争力；同时，应加强企业意识形态建设的管控，确保员工队伍思想认识健康发展。其次，国有企业需强化组织建设，推动党组织结构与业务布局相适应，实现业务发展到哪里、党组织就覆盖到哪里，为党建业务融合提供坚实组织支撑，助力企业在行业竞争中占据有利自身业务特点与发展方向，打造具有自身特色与气质的企业文化，在提升员工凝聚力的同时，发挥企业文化的社会影响力，塑造企业品牌价值，为高质量发展注入动力。再次，国有企业应在经营发展中积极践行社会责任，并将这一理念融入企业文化建设，引导员工在追求个人成长与企业发展的同时需实现社会责任，从而充分发挥党建与业务融合的优势，在企业内部构建积极向上、和谐共进的氛围，塑造优质品牌形象，为企业现代化发展贡献力量，实现党建文化引领企业文化、企业文化赋能生产经营的良性循环。

结语

新时代背景下，国有企业应当高度重视党建与业务深度融合工作，立足企业经营实际，借助数字化平台强化二者的融合效能，持续加强人才队伍建设、优化党建组织结构，持续推动企业文化建设引领融合文化、企业文化赋能生产经营的良性循环。

（作者单位：贵州路桥集团有限公司）

赋能与共生

——南昌市青年发展型城市建设的多元主体协同路径

■ 赖浩明

高校是南昌市青年发展型城市建设的核心人才储备平台，是集聚青年、培育青年、留住青年的主阵地，肩负着提升本土青年人才培育质量与本地化留存率的重要使命。为推动高校学科资源、人才资源与城市建设深度融合、双向赋能，可依托高校建筑设计、文旅等跨学科专业优势，组建专业化青年志愿服务与创意实践团队，为青年学生搭建老旧小区改造、城市风貌提升、文旅品牌打造的优质实践平台，将青年学生的创新创意作为城市更新的重要参考，让青年在深度参与城市建设的过程中增强归属感与认同感。此外，还应基于政校企深度合作建立“技能银行”认证体系，青年学生可通过参与市政服务、城市建设、科创实践等项目积累“技能积分”，用于兑换企业实习推荐、就业绿色通道或创业启动金，真正实现青年学生个人能力提升与城市服务供给的双向共赢。

青年主体赋能：深化城人共生，激活城市治理内生动力

青年既是城市建设的参与者、建设者与受益者，也是城市可持续创新发展的核心主人翁。在大力推进南昌市青年发展型城市建设的过程中，需充分尊重青年主体地位，精准聚合青年思维特点与行为习惯，搭建多元化、数字化、常态化的青年城市治理参与平台，充分激发青年群体的主动性、创造性与社会责任感。一是依托南昌VR技术产业特色优势，利用VR技术搭建沉浸式“元宇宙议事厅”，吸引全市各行各业青年常态化参与城市政策讨论、公共事务建言，并同步生成“南昌青年折采热力图”，直观呈现青年最关注、最迫切需要解决的重点民生问题，以此作为政府优化公共服务、完善青年保障体系的重要参考依据。二是设计“城市剧本杀”区块链通证体系，南昌青年通过志愿服务、文明创建、文化传播、科创服务等正向行为获取数字通证，可用于兑换保障性住房优先租赁权、创业扶持等专属权益，以正向激励机制引导青年主动参与城市建设、自觉践行共建共治共享的城市治理理念。

结语

总而言之，南昌市青年发展型城市建设是一项兼具系统性、长期性与综合性的民生工程，发展工程，必须始终坚持青年的核心主体地位，健全完善政府、企业、高校与青年四方协同联动、互补赋能的长效发展机制。南昌市应立足自身城市禀赋、产业特色及青年发展实际需求，持续优化政策保障体系，完善产才融合生态、深化校地协同育人、创新青年治理模式，精准破解青年发展的痛点难点，以青年高质量发展持续赋能南昌城市能级提升、产业转型升级与经济社会高质量发展，打造具有鲜明南昌辨识度的青年发展型城市建设样板。

【基金项目】本文系2025年度南昌市人文社科研究基地鄱江西省社科基金地区项目“南昌市青年发展型城市建设路径研究”（市重点项目，编号为ZD282502；省社科地区项目，编号为25ZXDQ07）的研究成果。

（作者单位：豫章师范学院）

让思想建设与企业发展同频共振

■ 梁淑婷

实践向路：推动融合走深走实的策略

深度、有效、持久的融合，需要以文化为纽带凝聚共识，以制度为硬约束重塑流程，以人才为支撑锻造力量。

（一）文化为魂：构筑共同的精神家园

企业文化是成工工作与经营管理融合的最佳接口。要将党的理想信念、优良传统作风，深度融入企业使命、愿景和核心价值观的提炼、传播与落地全过程。通过编撰文化手册、开展英模事迹宣讲、举办特色仪式活动等载体，让企业精神人格化、故事化。例如，将“敢苦奋斗”具体化为产控成本的经营理念，将“为人民服务”转化为“客户至上”的服务准则。当受国情形势变化、市场开拓、品牌建设等新模范的示范效应，是深化企业思想教育的重要内容，确保员工队伍思想认识健康发展。其次，国有企业需强化组织建设，推动党组织结构与业务布局相适应，实现业务发展到哪里、党组织就覆盖到哪里，为党建业务融合提供坚实组织支撑，助力企业在行业竞争中占据有利自身业务特点与发展方向，打造具有自身特色与气质的企业文化，在提升员工凝聚力的同时，发挥企业文化的社会影响力，塑造企业品牌价值，为高质量发展注入动力。再次，国有企业应在经营发展中积极践行社会责任，并将这一理念融入企业文化建设，引导员工在追求个人成长与企业发展的同时需实现社会责任，从而充分发挥党建与业务融合的优势，在企业内部构建积极向上、和谐共进的氛围，塑造优质品牌形象，为企业现代化发展贡献力量，实现党建文化引领企业文化、企业文化赋能生产经营的良性循环。

结语

新时代背景下，国有企业应当高度重视党建与业务深度融合工作，立足企业经营实际，借助数字化平台强化二者的融合效能，持续加强人才队伍建设、优化党建组织结构，持续推动企业文化建设引领企业文化、企业文化赋能生产经营的良性循环。

（作者单位：贵州路桥集团有限公司）

助推全产业链协同发展 宁夏举办生物医药产业供需对接会

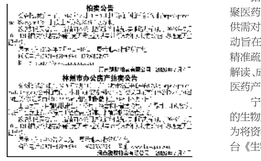
据中新网消息，近日，一场聚焦“宁聚医药、链通供需”的生物医药产业专项供需对接活动在宁夏银川举行。本次活动旨在搭建高效的产学研用合作平台，精准疏通产业链上下游堵点，通过政策解读、成果路演与现场签约，为宁夏生物医药产业的高质量发展注入新动力。

宁夏拥有独特的医药资源禀赋，扎实的生物发酵产业基础和优质的道地药材。为将资源优势转化为产业胜势，宁夏已出台《生物医药产业高质量发展工作指引》及“一企一策”配套方案，持续强化全链条服务支撑。最新数据显示，今年1至5月，宁夏医药产业增加值增速达到9.1%，高于宁夏工业平均水平2.5个百分点，展现出强劲的发展韧性与向好态势。

在活动现场，一批骨干企业凭借其细分市场的“独门绝技”备受关注。启元药业四环素产能占全国六成，维C产能稳居前列；恒康科技的二甲双胍国内市场占有率达30%；康亚药业的羟苯磺酸钙胶囊占据全国35%的市场份额。同时，明德中药、康泰隆等兴片企业正通过持续创新，不断擦亮“宁夏道地药材”金字招牌。

将产业优势转化为市场胜势，关键在于精准的供需对接。活动期间，宁夏工业和信息化厅与有监局分别围绕重点企业策和产业支持措施进行了深度解读，为企业理清发展脉络。来自多家研发机构与科研院所的代表，就创新药、特色原料药及生物制药等前沿方向进行了集中路演，展示了从基础研究到临床转化的最新成果。

（于晶）



新形势下铁路系统做好党群工作的路径研究

■ 刘云

伴随国企深化改革与交通强国建设纵深推进，铁路行业发展步入新阶段。立足行业实际梳理党群工作短板、探索创新举措，是夯实铁路党建根基、赋能铁路高质量发展的现实需要。

新形势下铁路系统开展党群工作的必要性

在国有企业改革深化进程中，铁路系统作为国民经济大动脉，其党群工作的创新具有特殊的战略意义。其必要性、重要性体现在以下三个方面：

首先，在铁路系统中开展党群工作，是落实习近平总书记关于国企党建重要论述的必然要求，不仅有助于增强国有企业的凝聚力和向心力，更为构建多维立体的党建工作体系奠定坚实基础。

其次，在铁路系统中开展党群工作，是推动铁路系统实现高质量发展的关键举措，能够为铁路事业发展提供坚强的政治保证。

最后，在交通强国战略深入推进的背景下，在铁路系统中开展党群工作创新，对于推动整个铁路系统健康稳定发展起着重要作用。

当前铁路系统党群工作中存在的问题

在新形势下，铁路系统的党群工作存在一些问题，这些问题主要表现在以下几个方面：

第一，铁路系统的党群工作人员自身综合素质不高，没有充分认识到党群工作的重要性，对党群工作产生了一定的负面影响。

第二，铁路系统党群工作人员对党群工作的重要性认识不到位，未能完全明确党和政府的要求，积极贯彻落实不到位。

第三，铁路系统在开展党群工作的过程中没有充分结合企业实际情况，缺乏针对性和实效性。

第四，铁路系统在开展党群工作时缺少创新意识，没有充分利用互联网技术来开展相关工作，制约了铁路企业的发展。

党群工作创新路径

党群工作的创新首先需要改变传统观念。因为党群工作的主要任务就是团结和服务职工群众，所以在党群工作开展过程中必须以职工为中心，增强职工的主体意识，并以服务职工为目标，真正实现党群工作的服务价值。其次，还需要创新工作方法和手段。党群工作的创新不仅是形式上的创新，更是内容上的创新。所以需要不断提升党群工作人员的专业素养，并深入挖掘铁路系统党群工作中蕴含的潜在价值。最后，需要构建完善的监督机制，对党群工作开展情况进行有效监督和考核。通过建立健全的监督机制来对党群工作进行科学评价，确保铁路系统党群工作能够取得良好效果。

结语

综上所述，党群工作是铁路企业正常运行的重要保障，对推动铁路系统发展意义重大。因此，在实际工作中，我们更要高度重视党群工作，清醒认识到现存问题并采取有效措施加以解决。同时，要通过全面培训提升党群工作人员的专业能力，使其适应新时代铁路企业发展需求，并强化监督管理机制，确保党群工作更好地服务于铁路系统建设。

（作者单位：济南车务段）