

铁龙穿秦岭 巨脉贯神州 西十高铁铺就东中西部协同发展新通道

■ 新华社记者

雄峙千里的秦岭，奔流不息的汉江，默默见证着秦楚两地千年相望的发展期盼。

跨越群山西隔，打通区域脉络。6月30日，西安至十堰高速铁路正式通车运营。这条设计时速350公里、全长约257公里的钢铁大动脉，一举拉直西北连通华中的快速交通线，将西安至十堰旅途时长压缩至1小时左右，西安至武汉最快通行时间仅需2小时41分钟。

西十高铁建成通车，不仅是陕西、湖北两省份更加紧密的牵手，更是长江、黄河两大流域更加无间的“拥抱”，是东南沿海经华中至西北内陆交通大动脉更加强劲快捷的联通。

天堑变通途的战略跨越

6月30日清晨，崭新的高铁西安东站。

晨光洒在“复兴号”智能动车组的流线型车身上。随着首发列车缓缓启动，西十高铁正式建成通车。

一位乘客感慨地说：“过去从西安到武汉，坐绿皮车绕行郑州要走十几个小时。如今3个钟头就到，真快！”

打开地图，西十高铁的战略价值一目了然：如此一来，西北至华中，形成一条近乎直线的快速通道。

中铁第四勘察设计院集团有限公司副总工程师周天杰说，通道进一步提升西安作为国家综合交通枢纽的能级，推动十堰从湖北边缘区位蝶变为鄂陕交界重要交通枢纽，构筑起西北地区联通华中地区的高速新通道，对推动丝绸之路经济带、长江经济带与中部地区联动协同发展具有重要意义。

筑路并非易事。中铁第一勘察设计院集团有限公司西十高铁总设计师毛雷说，这条铁路，全线桥隧占比超90%，湖北段达到98.85%，10公里以上的长大隧道就有5座。

全线最难啃的骨头，是鄖阳汉江铁路大桥。这座全长917.45米、主跨420米的



●西十高铁汉江特大桥(6月28日摄,无人机照片)。新华社记者 伍志尊 摄

斜拉桥，飞跃丹江口水库，是世界上最大跨度梁桁组合结构高铁斜拉桥。“施工控制难度极高。”负责施工的中铁十一局项目负责人卢红雄说，“我们是一关一关闯过来的。”

对生态的守护贯穿建设全过程。

“西十高铁西岭隧道全长约18公里，建设过程中，我们严控施工范围、治理施工污水、防尘减噪护林，全方位减少工程对秦岭山水、动植物的扰动。同时，精细化管控弃渣场建设，筑牢水土保持防线，实现施工扰动最小化、生态保护最大化。”中铁七局西十高铁3标二分部总工程师何心德说。

区域协同发展的活力引擎

走进湖北十堰郧西县精减汽配有限公司，生产车间里机械臂精准起落，工人们正在组装新能源汽车差速器壳体。

这家高新技术企业差速器壳体年产量超300万件，产品远销欧洲，直接服务多家知名车企。企业总工程师谢毛毛站在生

产线旁，手机响个不停：“因为西十高铁开通，我们和西安几家新能源车企业的联系明显热络了。”

谢毛毛说，早些年，客户从武汉下飞机还要辗转数小时汽车才能到企业厂区，不少人嫌不愿来。现在高铁一个多小时直达，效率完全不一样了。“趁着西十高铁开通，我们正加快构建与西安及周边地区优势互补的产业协同生态。”

交通壁垒的打破、时空距离的压缩，正在激活沿线县域产业发展内生动力。

十堰市发改委主任金强说，西十高铁打通了秦楚两地人才、技术、产业互通的便捷通道，将有效破解山区县城区位弱势、资源流通不畅等发展瓶颈，为县域经济提质增效、创新突围注入强劲动能。

依托高铁通道红利，秦楚沿线产业联动持续升温，优质资源双向涌动，产业协作新局面正在沿线多点开花。

去年11月，“十堰车走进大西北”商用车产销对接会在西安举行。诸多十堰车企与陕西168家物流企业现场签订了1188辆商用车的采购订单。

“十堰出厂、西安上路”的产业链闭环正在加速成形，西安不仅是十堰制造的重要消费市场，更是其辐射整个西北的战略支点。”湖北三环汽车有限公司副总经理尚金龙说。

秦岭深处的山阳高新区电子信息产业园区，工人们手脚麻利，出货节奏明显加快。

“过去，企业最头疼的就是招人，我们这里的企业给高级技术人员开的工资比省会城市要高五六千元，但还是留不住人。”山阳高新区党工委相关负责人说，“现在不一样了，我们县设有两个高铁站，今年5月外出招商时，企业和技能人才一听有直达的高铁，投资和落户意愿更强。”

西十高铁贯通释放的发展红利，早已突破鄂省省界局限，辐射串联东中西部广阔区域。宁夏宇汇科技集团有限公司董事长马聪聪说：“依托高铁，我们去十堰、武汉对接客户再也不用辗转换乘，我们业务的辐射半径将直接延伸到华中地区，这条高铁给企业发展增添了实实在在的助力。”

深圳开立生物医疗科技股份有限公司副总经理李浩说，企业总部及制造基地扎根深圳，在武汉、西安均布局有核心分支机构，西十高铁打通粤鄂陕三地联动壁垒，构建起跨区域研发“半日工作圈”，将大幅提升企业技术攻关、设备联调、人才互通的协同效率。

湖北省社会科学院研究员秦尊文说，西十高铁这条纽带不仅让黄河、长江两大流域联系更为紧密，更串联起西部大开发、中部崛起等区域协调发展战略，将有力夯实共同富裕发展根基。

文脉交融共生的文旅纽带

高铁西安东站，快板艺人引吭高唱：“高铁修到秦岭边，千难万险一日还。”车厢内，豪迈大气的秦腔与华丽婉转的汉调交替响起，赢得掌声连连。

秦岭分南北，汉江连陕鄂。千年秦楚

山水相依、人文互通，南北风情交融共生，沉淀出独具特色的文化底蕴。

夏日时节，秦岭深处的漫川关古镇游人如织。漫川关古镇是陕鄂两省交界的千年古镇，素有“朝秦暮楚”之称。西十高铁在镇上设站落地，彻底打破了深山古镇的交通桎梏，让隐匿于秦楚交界的文脉瑰宝走出深山、拥抱大众。

青石板路上，退休干部周宗奇站在歇脚会馆前，为游客讲述古镇历史。他手臂一挥，关中话和本地的“下湖话”切换自如：“以前周末的游客也就三五千人，现在通了高铁，这一天得翻几番。我得加油讲，把漫川关的历史文化传出去。”

西十高铁沿线，散落着秦楚文化交融的无数“珍珠”，如今被一条钢铁丝线串成“项链”。

细心的游客发现，车站本身也成了“文化地标”。中铁建工集团西十高铁陕西段站房项目经理李欣介绍，蓝田站以“玉之美者为蓝”为韵；商洛西站屋顶高低错落呼应秦岭山形；漫川关站屋顶提取自古镇错落层叠的建筑群，既有北方之雄，又有南方之秀……

特色化的站点建设搭配高效便捷的高铁运力，重构了秦楚两地的时空格局，为全域文旅发展搭建起“快进慢游”的全新出行体系。

依托便捷的交通廊道，沿线城市正抱团整合文旅资源、推出惠民举措，全力激活文旅消费新活力。西安市文旅局联合沿线城市推出“西十高铁旅游年卡”；湖北顺势发力，推出陕西至鄂特色旅行团30余个。

文旅惠民政策持续加码，引流效应持续释放。“西北游客凭高铁票可享武当山门票5折”“金丝峡对武汉、十堰等五市免门票”，沿线文旅优惠清单不断“扩容”。

车轮滚滚向前，铁轨不断延伸。首发列车上，湖北旅客与陕西旅客隔着过道交换手中的热干面和羊肉泡馍，南北风味双向交融，欢声笑语不断。

一条高铁，贯通南北、串联山水、赋能产业、融合文脉，正不断激活秦楚大地协同发展、东中西部共兴共荣的磅礴动能。

记者手记 |

改写的不仅是速度，更是格局

■ 王自宸 张斌

巍巍秦岭，分南北，承华夏。

6月30日，在万众期待中，“十五五”开局之年贯通的重要高速铁路——西安至十堰高铁正式投运。它以350公里时速穿越秦岭，补齐关键断点，将国家“八纵八横”福银高铁大通道由规划蓝图变为现实。

记者近期走访铁路沿线、访谈干部群众、对话专家学者，真切感受到，西十高铁的开通，不仅带来通勤效率的提高，更从多个维度带来深远变革。

从十堰东站乘车前往西安东站，一路上桥梁和隧道交替相连。中铁第一勘察设计院集团有限公司西十高铁总设计师毛雷介绍，西十高铁穿越秦岭并跨越汉江的地段，环境敏感区域密集分布，为严守生态红线和水源保护要求，项目最大限度

“以隧代挖、以桥代路”，减少山体开挖和植被切割。

“绿水青山就是金山银山”，不是挂在嘴边的口号，而是工程建设的行动准则。”武九客专湖北公司十堰建设指挥部高级工程师王茂会说，以修建鄖阳汉江铁路大桥为例，为从源头消除施工对水体的扰动，对施工排水进行循环利用，弃渣场则坚持“先挡后弃、随弃随绿”，确保“来时绿水青山，走时青山绿水”。

“尔来四万八千岁，不与秦塞通人烟”，秦巴山区曾是全国14个集中连片特困地区之一。如今，西十高铁穿山架桥，让秦巴山区彻底告别了“交通末梢”的区位困境，十堰等城市经停的高铁列车将由20多列增至近百列。

放眼全国列车运行图，西十高铁开通

后，一条以西安、武汉为枢纽的西北—东南新通道由此形成。未来，西安往返武汉不需绕行郑州，通行时间将从近5小时大幅缩短至3小时以内。武汉、郑州、西安等铁路枢纽将推动中西部高铁网进入“多中心网络化”的高效运行阶段。

中铁第四勘察设计院集团有限公司副总工程师周天杰说，西十高铁与银西高铁、汉十高铁、武九高铁等相连，可完整打通福银高铁运输通道，形成西北地区经由长江中游城市群直达海峡西岸经济区、粤港澳大湾区的快捷运输线路。

高铁开通在显著改善地区间可达性的同时，也带来生产要素的快速流动，使得优优产业分工、实现优势互补、推动协同发展成为可能。

西十高铁沿线分布着丰富的历史文

化与自然旅游资源，西安的古都风情、商洛的秦岭风光、十堰的武当文化与汉江山水等串联成一条独具魅力的旅游带。

十堰郧西县委书记王兵认为，西十高铁开通后，武汉、西安等沿线城市市民周末短途游的出行半径将大幅扩大，地处连接点的十堰、商洛等地可以承接来自西北、华中两大客源市场的“周末游”与“微度假”消费，这对于推动乡村振兴、助推地方经济发展具有重要意义。

王兵说，自西十高铁开工建设以来，当地聚焦发挥省际“口子县”优势，开展产业、就业、置业发展布局，尤其是在文旅产业发展方面，致力于擦亮“西安人心中最近的江南”品牌，承接西安及周边地区游客转移。

“以高铁为轴推动科技创新与产业创新，同样具有广阔空间。”华中师范大学经

济研究中心副主任胡继亮认为，武汉、西安都是重要的科技创新中心，武汉至西安高铁沿线城市制造业基础也较为雄厚，未来可以通过推动两大区域发挥比较优势、各展所长，联动打造跨省科技创新与产业创新走廊。

西十高铁的开通，不仅将进一步促进客货流动，还将为区域协调发展注入澎湃动能。

湖北省社会科学院研究员秦尊文说，西十高铁不仅打通了西北内陆经华中至东南沿海的高速通道，更串联起长江、黄河两大流域，这将有助于沿海地区与内陆地区的经济交流与合作，实现资源、技术、人才等要素的共享与优化配置，在深化合作中更好融入并支撑新发展格局。

(转自新华网)

中煤广元燃煤发电项目1号机组投产

新华社报道，6月25日，中煤广元燃煤发电项目1号机组顺利完成168小时满负荷试运行，正式投入商业运行。

该项目位于四川省广安市利州区宝轮镇清江村，由中国能建西南院牵头EPC总承包建设。新建2台1000兆瓦超超临界燃煤发电机组，同步建设高效烟气脱硫、脱硝及除尘设施。机组在完成长周期满负荷试运行后，各项运行参数稳定，具备持续安全高效发电能力。

环保指标方面，项目污染物排放烟尘

浓度低于4毫克/标准立方米，二氧化硫浓度低于20毫克/标准立方米，氮氧化物浓度低于24毫克/标准立方米，均优于国家超低排放标准，并实现全厂废水零排放。

作为川东北区域重要电源支撑项目，工程投产年预计年发电量超90亿千瓦时，可有效提升区域电力供应保障能力，缓解局部电力紧张状况，为工业生产与民生用电提供稳定能源支撑。

(卢有伊/文 受访者供图)



从『用上电』到『用好电』 我国建成全球规模最大供电体系

经济参考报报道，6月30日，国家能源局发布的《中国供电发展报告(2026)》显示，我国已建成全球规模最大的电力供应体系，电力用户总量接近8亿户，居全球首位，城乡供电服务网点达9.9万个，从业队伍超56万人，供电水平跻身国际先进行列。

国家能源局党组成员、副局长宋宏坤表示，“十四五”期间，我国“获得电力”改革成效显著，供电服务、制度体系、国际对标、监管治理实现历史性突破，走出了一条从“保障基本供给”到“追求品质体验”的跨越发展之路。

根据报告，2025年“三零”(零上门、零审批、零投资)服务覆盖面扩大至用电报装容量160千瓦及以下各类民营经济组织，全年累计为用户节省办电投资超400亿元，全国44个城市将低压接入容量标准提升至200千瓦。“三省”(省时、省力、省钱)服务齐头并行，全年护航1.49万个重大项目早开工、早投产、早见效，累计为用户节省办电投资逾300亿元。

“三零”“三省”服务全面覆盖的同时，民生用电保障也全面升级。聚焦城乡居民用电急难愁盼问题分类靶向施策，在城市，启动部署非电网直供电小区治理，2025年累计攻坚推动1.7万个小区转为电网企业直供，780万户居民用上“放心电”“透明电”；在乡镇，创新推出“扫码用电”“共享用电”等便民举措，累计建设6.59万个便民接电点。电网企业线上服务平台注册用户数达5.7亿户，用电业务线上办理率超97%。

值得注意的是，针对社会各界比较关注的电动自行车充电安全问题，去年电力行业为超过7万个小小区、21万个电动自行车充电设施提供“三零”接电服务，节省办电投资超4亿元，进一步满足了群众安全便捷的绿色出行需求。

今年是“十五五”开局之年，也是新一轮“获得电力”政策落地实施的关键之年。宋宏坤强调，要主动锚定能源强国建设目标，将“获得电力”改革融入新型电网建设全流程、贯通绿色转型各环节，推动“获得电力”从单一电能供给向“供电+能效+绿电”综合服务延伸，以新型电网升级带动服务提效，赋能全社会低碳转型。同时，以大数据、大模型等前沿技术为核心抓手，纵深推动人工智能向用电报装、运维抢修、用户服务全环节渗透赋能，进一步强化无人机巡检、电网“自愈”等新技术应用，切实把技术优势转化为服务效能，全面提升供电服务智能化水平。



订单排到8月！ 中国“降温神器”为何热卖全球？

■ 魏明

央视中国之声报道，一条毛巾浸水用一甩，瞬间降温3℃；一款腰挂风扇，彻底解放双手；一把能喷雾的遮阳伞，隔绝烈日与紫外线……在浙江义乌，这些创意十足的降温“神器”正成为今夏外贸出口的“爆款”。

今年1至4月，义乌跨境电商销售额已达520亿元，同比增长17%，防暑降温类产品正以“轻便”与“实用”撬动全球夏日经济。

冰感毛巾： 小小一条 日销16万包

在全球最大的小商品集散地义乌国际商贸城，今年最受采购商追捧的不再是单一的电扇或遮阳帽，而是一组被称作“夏日‘新三样’”的组合：冰感毛巾、腰挂风扇和AI智能台扇。

在一间不足二十平方米的店铺里，最吸睛的并非高科技电子产品，而是一条看

似普通的毛巾。将毛巾轻轻浸湿、甩一甩，瞬间变得冰凉。经营者黄涛介绍，这条毛巾由无纺布与薄荷脑等材料复合制成，戴在脖子上或胳膊上，会有体感凉意。轻巧便携，卷起来仅手掌大小，解决了传统毛巾厚重、易有异味的痛点，尤其在户外运动、健身房和户外工作者中广受欢迎。

“目前工厂已有4条生产线，随着气温逐步攀升，日均出货量16万包左右”，黄涛透露，后续还将升级为75克紫苏布，触感更厚实舒服，冰感持续时间也更持久。

腰挂风扇： 单笔5000个订单的外贸热度

如果说冰感毛巾解决了快速降温问题，那么腰挂风扇则彻底解放了户外工作者的双手。

在义乌一家电器公司，总经理丁俊向客户展示了一款外形酷似时尚腰包的风扇。这款风扇不仅能挂在脖子上，也可插

在裤腰带上，无需手持，风量充足，尤其适合户外工作者以及钓鱼、骑行、攀岩等户外爱好者。

针对环卫工人、交警、外卖小哥等户外工作者，厂家还推出了双风扇款。丁俊介绍，目前订单已排到8月份，产品远销美国、欧洲、东南亚及非洲，供不应求。外贸客户傅女士在体验后当即预订了5000个，她表示，新款升级，又有制冷功能，“解放双手又清凉，正是我们需要的。”

智能台扇： “风追人吹”欧美市场新爆款

中国制造“圈粉全球”，竞争力不只是产品本身，更在于因地制宜、智能化升级。丁俊说，从前年开始，公司就研发了语音控制风扇，去年又增加了手机独立控制功能。新款风扇能随房间温度自动调节风量，还有一款具备人体追踪功能——人走到哪里，风就吹到哪里。这些AI智能台扇

不光在国内卖得火，在欧美市场也相当受欢迎。

除了“新三样”，在跨境电商平台上，义乌制造的遮阳伞和塔扇等传统降温产品的订单量也大幅增长。在伞具店铺，经营者张吉英展示了带有风扇和喷雾功能的遮阳伞，轻触开关即出风。在小风扇店铺，经营者陈剑萍表示，今年制冷型风扇销量同比增长约20%，跨境电商客户从过去单款一两件拿货到现在一次下单五件、十件。

借助义乌成熟的小商品供应链和跨境物流体系，叠加跨境电商平台的海外促销活动，这些降温好物正更快抵达世界各地。义乌一家跨境电商企业负责人王森介绍，几乎所有主流平台都在义乌设有国内仓，降温产品几乎天天都在补货。

眼下欧洲部分国家和地区高温仍在持续，义乌市跨境电商电子商务协会会长徐预计，防暑降温类产品需求将持续增长，跨境电商销售占比有望稳步提升。