

# 高规格座谈 + 真金白银赋能 广州民营经济 迎来发展新风口

本报讯(记者 陈琼泉) 政企同心聚力,赋能高质量发展。6月15日,广州市召开高规格民营企业座谈会,市四套班子主要领导出席会议。来自新能源汽车、集成电路、低空经济等重点产业领域的31家民营企业代表参会座谈。会议鲜明传递出市委、市政府把民营企业和民营企业企业家当作“自己人”的坚定立场,精准对接企业诉求、破解发展难题,以硬核举措护航民营经济提质增效、蓄力腾飞。

民营经济是广州培育新质生产力、构建现代化产业体系的重要力量。本次高规格座谈会搭建起常态化、零距离政企沟通平台,与民营企业结合行业趋势与企业实际,围绕科技创新攻关、产业链协同配套、要素资源保障、市场拓展升级等重点领域积极建言献策。各相关职能部门现场倾听诉求,逐项回应问题、逐条落实举措,建立诉求收集、办理、反馈全闭环机制,用实际行动帮助企业纾困解难,坚定民营企业扎根广州、深耕广州的发展信心。

为持续优化营商环境,激活民营经济发展潜能,广州重磅出台惠企政策“组合拳”,从资本赋能、政务革新、新基建布局多维度精准发力、全面赋能。全市设立总规模各200亿元的产业发展基金和科技研发、产能扩建、转型升级提供充足资金支撑,助力企业深耕主业、创新突破。

# 福建晋江 掀起工业旅游热潮

■ 庞梦霞 杜雅宁

车间变景区,工厂迎客来。说起福建晋江,大多数人的第一印象是遍地实业,许多耳熟能详的国货品牌从这里走向全国、走向世界。如今,晋江的传统工厂正打开大门,变身特色“景点”,成为可看、可玩、可体验的新型文旅目的地。位于晋江市金井镇的七匹狼工业园是国家AAA级旅游景区。园中的男装博物馆改造自老厂房,建筑面积约1万平方米,陈列着近千件各年代男士服饰与生活用品。

步入七匹狼工业园的匠心观光车间,游客可以零距离观察一件男装从材料测试、版型设计到成衣生产的完整制造流程。此外,园区还配套了生活馆、特卖店、24小时城市书房等服务设施。2026年1至5月,文旅创收超过350万元。

走进盼盼食品集团的工厂,小面包生产线香气四溢,整洁明亮的观光廊道贯穿整个智能生产车间。站在落地玻璃外,和面、醒发、烘烤等工序一览无余。车间仅有少数技术人员巡检,屏幕上实时跳动着投料、温湿度等数据。

盼盼食品集团董事长助理宋长镇介绍,2025年工厂接待参观人数超3.5万人次,同比增长48%。今年前5个月工厂接待参观人数超1.6万人次。游客还可在互动工坊亲手制作点心,参观路线上的工厂店年营收超30万元。

安踏982创动空间则刷新了人们对“工厂店”的认知。门店设置攀岩、滑雪、篮球等六大体验区,将消费与体验融为一体,展现全新的零售模式。

“这里对安踏旗下的品牌和产品做了完整细致的陈列,还有运动体验区和咖啡,值得来看看买买。”一位网友在社交平台发文写道。

来旺良品堂闽南古早味传承基地位于晋江市龙湖镇,集非遗传承、民俗体验、研学实践、餐饮购物于一体。基地配备可同时容纳千人的活动空间,面向青少年及游客开展闽南古早味伴手礼制作、民俗文



● 小游客体验晋江工业旅游专线。

政务服务方面,广州持续深化数字政务改革,搭建50个政务超级智能体,全面推行办事“无感智办”新模式,简化审批流程、压缩办理时限、降低制度性交易成本,以智慧化、便利化服务为企业发展减负松绑。同时,广州抢抓低空经济发展风口,高标准布局建设500个低空起降设施,加快打造穗港低空跨境物流航线,抢占新赛道发展先机,为民营经济新业态、新产业成长壮大开辟广阔空间。

优良营商环境释放强大磁吸效应。2026年以来,广州民企主导的百亿级重大项目密集落地,提速建设。总投资252亿元的粤芯半导体四期项目加速推进,补强粤港澳大湾区集成电路产业链短板;总投资120亿元的万洋华南总部、120亿元的融捷集团新能源智造基地相继启动建设,SKP重点商业项目有序推进,先进制造、新光源、现代商贸等领域项目落地见效,为广州产业转型升级注入强劲动力。

参会企业家纷纷表示,此次座谈会充分彰显广州尊重民营经济、支持民营经济的鲜明导向,将持续加大在穗投资布局力度,深耕实业、创新发展,积极参与城市高质量发展建设。

下一步,广州将持续健全政企常态化沟通机制,狠抓惠企政策落地兑现,持续迭代优化营商环境,全力支持民营企业做大做强,持续激发市场主体活力,为该市经济高质量发展积蓄持久动能。

化科普等活动。

走进基地,闽南烟火气扑面而来,一排排手工面线整齐悬挂在竹架上晾晒。不少游客围在操作台旁认真观察老师傅操作,跟着揉面搓捻,亲手制作闽南婚嫁传统点心。

“工厂研学打破了传统教室的边界,把生产车间、研发实验室打造成沉浸式实景教学阵地。”晋江中小學生示范性综合实践基地党支部书记洪青松认为,“观察+实践”模式,生动连接课本知识与实际应用,让学生在感受智能制造先进技术的同时提升综合科学素养,亲身感受“晋江经验”内核。

为了让工业旅游常态化、品质化,晋江推出多项惠民、惠企举措,贴合游客出行和企业运营需求。

晋江市文化体育和旅游局副局长陈欣欣介绍,晋江在5月30日开通两条本土免费复古铛铛车工业旅游专线,周末及节假日常态化运行。专线串联起多个工厂、高铁站和城区商圈,游客无需自驾,就能一站式畅享工业旅游。

同时,晋江持续盘活本土工业资源,打造欣鑫路、长兴路工业旅游品牌街区,将零散的品牌工厂串联成片,形成观光、购物、打卡一体化文旅带。

“发展工业旅游对晋江而言,既是盘活存量资源、赋能传统产业的转型升级之举,也是延伸产业链、提升价值链、培育新增长点的创新之策。”陈欣欣说,晋江已出台专项扶持政策,通过评级奖励、组团引流补贴等方式,鼓励更多本土工厂开放观光、升级体验业态。

2025年,晋江11家观光工厂接待游客48.68万人次,营业收入2089.19万元。2026年第一季度,晋江11家观光工厂游客量超10万人次,营业收入1356.4万元。立足制造业核心优势,让生产线变风景线,车间变课堂,晋江走出了一条“实业+文旅”的差异化发展之路。

(转自新华网)

# 潮涌天涯千帆竞 ——海南自贸港封关半年回眸

■ 王晖余 邹多为 吴茂辉

潮起南海,风劲帆扬。探索世界最高水平开放形态的重大实践——海南自由贸易港迎来封关运作半年重要节点。

习近平总书记强调:“建设海南自由贸易港的战略目标,就是要把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。”

回望半年的时间坐标轴,从“蓝图规划”到“实战运行”,从“一线”更开放到“二线”更高效,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,各部门形成合力筑牢发展根基,锐意创新拓宽发展空间,推动各项政策效能持续释放、新质生产力加快培育壮大,制度型开放稳步扩大,海南自贸港用实际行动积聚起发展共赢的强劲动能。

## 成本更低 政策效应持续释放

在建项目工地机器轰鸣,企业生产车间高效运转——这是海口国家高新区的日常一幕。

记者近日走进海南赛邦制药有限公司,映入眼帘的是繁忙有序的生产场景:一条集内包、装盒、装箱、在线检测于一体的全流程片剂包装生产线正有序运转;铝塑泡罩封装、全自动封箱、在线追溯码核验、自动剔除不良品,各道工序衔接流畅。

“公司自意大利进口的这套片剂智能包装生产线刚刚完成安装调试,预计7月将正式投产。”厂长洗海燕告诉记者,这是公司在海南自贸港封关运作后引进的第二条自用“零关税”产线设备,整套设备进口部分采购总价约1600万元,依托相关政策减免税款约130万元,省下的资金反哺生产升级,助力企业加速打开东南亚市场。

封关运作带来的政策红利,直接转化为企业实打实的收益,让自贸港的竞争优势从“单点优惠”升级为“系统红利”,越来越多企业轻装上阵。

数据见证惠企力量:封关以来截至2026年5月31日,“零关税”政策进口货物26.45亿元、同比增长1.2倍,减免税款4.4亿元、同比增长74.1%;加工增值免关税政策内销货值5.8亿元,减免关税3024.6万元,14个市县均有企业开展业务,呈现“多点开花”的良好局面。

自贸港封关运作绝非简单的优惠政策叠加,其更深层的意义在于为企业开辟丰富多元的“机遇矩阵”,为海南注入强劲澎湃的发展生机,从而把制度优势转化为发展胜势。

这些天,和之力(海南)汽车有限公司负责人王书玉的电话一个接一个,咨询的都是企业一款以进口整车为基础改装生产的专业救护车。

6月1日,这批由海口高新区企业改装的和之力牌HNZ5030XJH型救护车顺利从海南出关,经“二线”口岸免关税销往广东,标志着海南自由贸易港专用车制造领域加工增值30%免关税政策首单正式落地。

■ 叶昊鸣 杨驰 魏一骏

6月3日,平陆运河全线通航,全面进入有水调试阶段;6月8日,三峡水运新通道工程破土动工……近一段时间以来,多个重大水运工程按下建设“快进键”。

重大水运工程,是提升跨区域货运效率的重要支撑,也是扩大有效投资、拉动内需稳增长的重要抓手。

作为“十五五”时期开工建设的首个国家重大标志性工程,三峡水运新通道项目静态总投资约772.08亿元。

“三峡水运新通道工程建设周期长、投资规模大,涉及大量的土石方开挖、混凝土浇筑,需要使用大量的大宗原材料以及机械和机电设备,对相关上中下游产业链都有带动效应,并将创造大量就业岗位。”水利部三峡工程管理局一级巡视员张云昌说。

总投资约2091.6亿元的汉江航运能力提升工程,建成后大规模吸引新能源船舶制造、循环化工等产业投资,形成“水运基建先行、产业投资跟进”的循环拉动模式;直接基建投资约144.47亿元的广州港南沙港区五期工程,建成后吸引跨境电商、临港装备制造企业等持续落地,撬动外贸与制造业长期投资……重大水运工程通过直接基建投入带动上下游产业需求,依托航运要素集聚能力吸引关联产业集群落地,成为我国扩大有效投资、稳住内需基本盘的重要支撑之一。

着力推进重大水运工程建设,是我国靶向破解水运网络堵点卡点的重要实践,有利于完善国家高等级航道网与世界级港口群功能布局,加快构建现代化高质量国

家综合立体交通网。

王书玉说,依托海南自贸港加工增值免关税政策开展加工制造后,企业大幅降低生产与资金成本,节省的税费将有效投入专用车智能化、新能源化、轻量化研发,加速高端化转型。

数据显示,随着封关政策效应持续释放,海南外向型经济加快发展,封关以来截至5月31日,全省新增企业13.95万户,同比增长123.04%;新增外资企业1240家,同比增长37.62%;新增海关备案外贸企业10325家,同比增长57.8%。

“稳扎稳打,步步为营,封关成效初步显现。”海南省委深改办(自贸港工委办)副主任王奉利说,自贸港顶层设计正在稳步转化为实实在在的发展成果。

## 结构更优 新质生产力蓬勃成长

一排排海上风机迎风转动,绿电源源不断汇入电网;石化功能区内置置鳞次栉比,能源装备生产线高效运转……从碧海蓝天间的绿色能源,到高端制造的硬核实力,以新质生产力赋能海南自贸港高质量发展的画卷徐徐铺展。

距离乐东黎族自治县龙栖湾海岸约8海里的普盛海洋牧场,养殖水体达6万立方米的“龙栖湾公主号”似钢铁巨兽般矗立。这是一座半潜式的深远海智能养殖旅游平台,水下机器人、智能传感器、声呐探测等智能装备组成“超级大脑”,不仅可以实时捕捉鱼群生长状态,还能实现精准投料、自动增氧、自动调节水温。

48岁的渔民纪新向的工作,就是每天准时观察、记录、分析数据,并据此制定或调整“放牧”方案。

“相较传统养殖模式,这里养的鱼活性更高,鱼苗成活率达97.5%以上,一造渔获可达240万斤。”海南普盛海洋科技发展有限公司副总经理林才喜介绍,在平台之上,餐厅、客房等一应俱全,更是吸引不少游客慕名而来,体验深海垂钓。

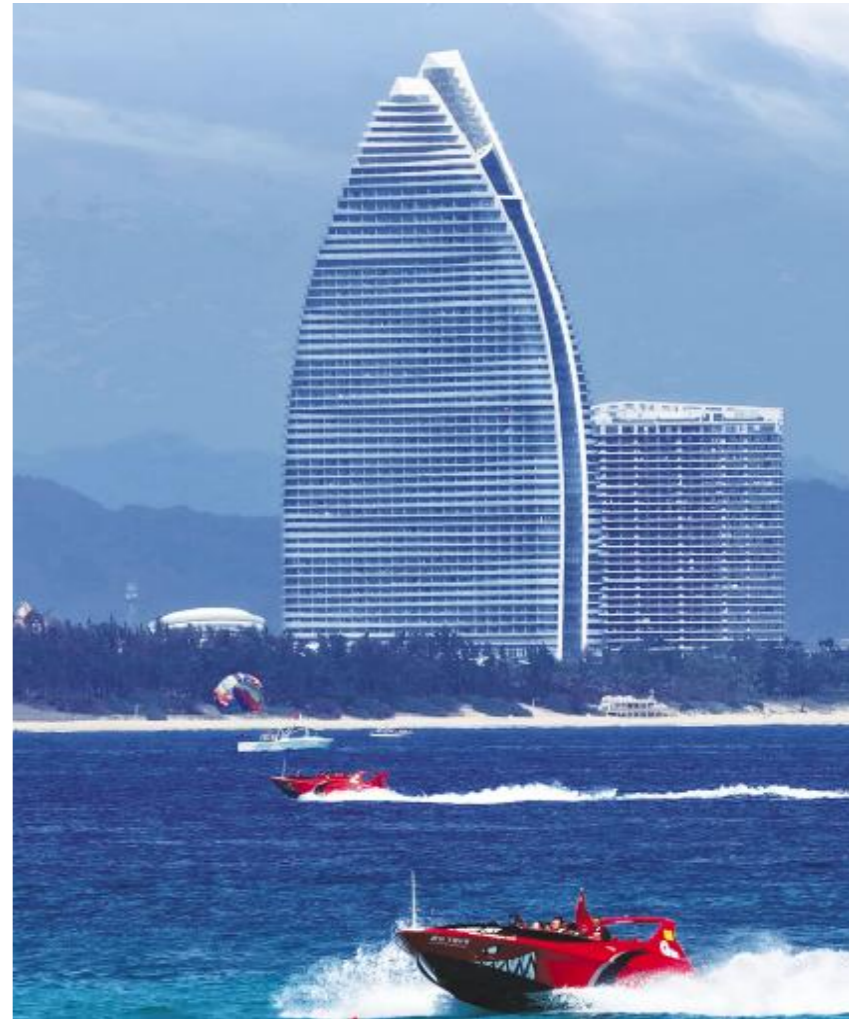
因地制宜发展新质生产力,是推动高质量发展的内在要求和重要着力点,是推进中国式现代化的重大战略举措。

习近平总书记指出,着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系,推动主导产业优化升级,促进科技创新和产业创新深度融合,努力在发展新质生产上取得新突破。

石化新材料产业是儋州洋浦工业的“最强脉搏”。走进洋浦石化功能区,管廊凌空纵横、塔罐错落林立,日夜不息的生产装置平稳运转,勾勒出自贸港现代工业的壮阔轮廓。

作为海南省首个千亿级先进制造业产业集群,儋州洋浦的石化新材料产业正沿着“往下游走、往精细化走、往高端产品走”的方向加速延伸。今年前5个月,石化新材料产业产值已接近500亿元,形成了“油头—化身—新材料尾”完整产业链。

“新”风徐来,动能澎湃。不论是数字经



济赋能产业升级,还是生物医药产业提速发展,不论是低空经济方兴未艾,还是服务业拓展文旅新路径,结构更优、动能更足的现代化产业体系蓬勃成长。

截至目前,海南游戏出海累计部署上线游戏超440款;新能源汽车市场渗透率64.4%;海南商业航天发射场连续17次成功发射;崖州湾科技城注册种业企业超2800家;2025年海洋生产总值占GDP比重达35.9%……

海南省发展改革委副主任杨善华表示,海南紧扣“三区一中心”战略定位,依托“三度一色”资源禀赋,发挥政策、开放和区位优势,着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系,取得显著成效。

## 格局更广 制度型开放持续深化

开放的海南,有朋自远方来。封关运作半年来,海南在贸易监管创新、保税业态扩容、金融开放突破等领域实施一系列举措,制度型开放步伐蹄疾步稳。

融资租赁是连接金融与实体经济的重要纽带。国内传统模式为“一项目一公司”,每开展一单飞机、船舶租赁业务,都需单独设立SPV公司,运营成本高企。海南在海口江东新区创新推行管理型项目公司模式,允许一家金融租赁主体统筹管理多个租赁项目,更好满足海南自贸港实质性运营要求,叠加多项政策形成独特竞争优势。

政策落地后,浦银金租、工银金租等头部企业相继落地。截至目前,海口融资租赁相关企业达28家,租赁资产投放规模突破600亿元,产业集群效应凸显。

保税维修再制造是全球循环经济与服务贸易的高端业态,也是服务贸易增长最快的赛道之一。得益于封关后实施的放宽

贸易管理政策措施,相关业态在海南加快发展。截至5月,全省已有保税维修项目24个,维修品类涵盖飞机、便携式电子产品、车用变速箱与发动机、X射线管及配件等高附加值领域,产业覆盖面持续拓宽。

在司龙氏(海南)科技有限公司车间,工程师正调试着自境外送修的高端蓝牙耳机。一季度,这家成立仅半年的企业,接连完成了无线蓝牙耳机、LED显示屏等产品品类的首单保税维修业务,业务覆盖美国、德国、比利时等多国。

“海南保税维修通关方便快捷,同时比内地保税区省了保证金的要求,资金周转快多了,效率也高了不少,给企业带来了很大方便。”司龙氏公司总经理苗华文说,随着自贸港开放力度不断扩大,公司将立足海南逐步打通全球流通链路。

高水平的开放必须建立在稳定、透明、可预期的营商环境之上。目前,海南自贸港已培育形成22批181项制度创新案例。接下来,海南还将推动缩减跨境服务贸易负面清单,放宽旅游、医疗、交通、金融等重点领域市场准入。

登高望远,还要以开放促合作促共赢。封关至今,来自67个国家和27个国际组织的115批次驻华使节到访海南,超九成代表团聚焦产业对接与经贸合作。博鳌亚洲论坛、消博会等国际盛会接连举办,境外品牌、海外客商云集,自贸港的国际影响力持续放大。

半年耕耘,硕果初显;行而不辍,未来可期。海南将持续深化制度集成创新,不断夯实高质量发展根基,全力推动全岛封关运作行稳致远,努力建成具有世界影响力的中国特色自由贸易港,为中国构建开放型世界经济、推动经济全球化贡献力量。

(转自新华网)

# 多个重大水运工程缘何按下“快进键”



● 三峡水运新通道工程三峡枢纽新通道施工现场

肖艺九 摄

较优势,有效降低全社会物流成本。

摊开中国地图,长江与淮河一南一北穿安徽而过,过去,几乎平行的两条大河隔岭相望,无法通航。

2023年9月16日,江淮运河全线开通试运行,长江与淮河在安徽境内实现“握手”。运河开通后,首先带来的是真金白银的“物流红利”。

以阜南南照港为例,运河开通后,阜南南照港到合肥派河港的航程为247公里,比原来缩短约680公里,节省了约5天时间;到铜陵横港港区比原来缩短约435公里,节省了约3天时间。

运河的强化带来了业务发展的转型。“以前港口只能运建材、粮食等大宗杂货,现在换成了集装箱,家具、家电等不同品类的货物都可以走水运了。”阜阳颍州港务有限公司总经理杨峰说。

重水运工程,是提升跨区域货运效率的重要支撑,也是扩大有效投资、拉动内需稳增长的重要抓手。

作为“十五五”时期开工建设的首个国家重大标志性工程,三峡水运新通道项目静态总投资约772.08亿元。

“三峡水运新通道工程建设周期长、投资规模大,涉及大量的土石方开挖、混凝土浇筑,需要使用大量的大宗原材料以及机械和机电设备,对相关上中下游产业链都有带动效应,并将创造大量就业岗位。”水利部三峡工程管理局一级巡视员张云昌说。

总投资约2091.6亿元的汉江航运能力提升工程,建成后大规模吸引新能源船舶制造、循环化工等产业投资,形成“水运基建先行、产业投资跟进”的循环拉动模式;直接基建投资约144.47亿元的广州港南沙港区五期工程,建成后吸引跨境电商、临港装备制造企业等持续落地,撬动外贸与制造业长期投资……重大水运工程通过直接基建投入带动上下游产业需求,依托航运要素集聚能力吸引关联产业集群落地,成为我国扩大有效投资、稳住内需基本盘的重要支撑之一。

着力推进重大水运工程建设,是我国靶向破解水运网络堵点卡点的重要实践,有利于完善国家高等级航道网与世界级港口群功能布局,加快构建现代化高质量国

家综合立体交通网。

一头连着云贵高原,一头探入港澳市场,西江航运干线是西南货物出海的“黄金水道”。随着珠江流域的货运日趋繁忙,西江航运干线关键节点通航能力趋于饱和。

2017年,西江(首至肇庆)3000吨级航道扩能升级工程完工;2024年,西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道工程二期工程竣工……西江航运干线扩能升级工程建设持续推进,朝着3000吨级航道全线贯通目标前进。

重大水运工程建设,带来的是运能的显著提升。2025年,西江船闸联合调度系统全年过货量达到5.07亿吨,其中长洲船闸过闸货量2.24亿吨,年过货量稳居国内天然河流船闸首位。

着力推进重大水运工程建设,是我国靶向破解水运网络堵点卡点的重要实践,有利于完善国家高等级航道网与世界级港口群功能布局,加快构建现代化高质量国

家综合立体交通网。

一头连着云贵高原,一头探入港澳市场,西江航运干线是西南货物出海的“黄金水道”。随着珠江流域的货运日趋繁忙,西江航运干线关键节点通航能力趋于饱和。

2017年,西江(首至肇庆)3000吨级航道扩能升级工程完工;2024年,西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道工程二期工程竣工……西江航运干线扩能升级工程建设持续推进,朝着3000吨级航道全线贯通目标前进。

重大水运工程建设,带来的是运能的显著提升。2025年,西江船闸联合调度系统全年过货量达到5.07亿吨,其中长洲船闸过闸货量2.24亿吨,年过货量稳居国内天然河流船闸首位。

着力推进重大水运工程建设,有利于充分发挥水运大运力、低成本、低能耗的比

(转自新华网)