临涣选煤厂东区机电车间念好安全生产“真经” 全员发力守“红线”点面结合织密网

■ 本报通讯员 李付峰

6月，全国第25个安全生产月活动如期开展，恰逢中高考保障等生产关键期，安全生产任务更显艰巨繁重。在淮北矿业集团临涣选煤厂东区机电车间，这个管辖作业点多、面广、战线长，日常承担大量动火、登高等高风险作业的生产一线团队，始终把安全红线刻在心头、落到实处，用一套接地气、见效快的“安全经”，守住了生产平稳运行的底线。

“机电人靠设备吃饭，安全就是咱的底线、红线。”这是车间“老机电”们挂在嘴边的共同话语。走进车间会议室，安全生产月专题部署会上，车间主任祝虎反复强调：“干机电越久，越清楚安全这根弦一刻松不得。”在这里，安全从来不是一时之举或管理者的责任，而是刻进每个职工骨子里的共识——“没有安全穷观者，人人都是第一责任人”。

针对老职工群体容易出现的经验主义、侥幸心理，车间拒绝空洞说教，把安全教育搬到了“事故现场”。“开安全会我很少照本宣科，大多讲咱们身边真实出过的事，讲自己见过的因为大意差点闹祸的经历。”车间副主任张国庆介绍。通过鲜活的案例警示，安全要求真正进了脑子，入了心里。安全生产月期间，车间更进一步压实责任，要求职工进岗先想风险、操作先查隐患，人人都当流动安全员，互相监督提醒不安全操作，把安全要求细化到每一次设备启停、每一次日常巡检，真正做到全员参与、全程管控。

在管理思路上，车间早已完成从“被动救火”到“主动预防”的转变。“机电设备就像人的身体，不能等病重了再治，得日常调养、提前号脉。”车间支部书记庞克说。如今，每日上班后车间管技人员的第一件事，不是伏案处理文件，而是换上工装扎进生产现场，沿着分管区域逐台设备“把脉问诊”：听听运行有没有异响，摸摸减速机、压风机温度正不正常，盯紧在线监测的每一组参数，发现问题当场督促整改。这些看似平凡的日常“转悠”，把无数小隐患拒灭在了萌芽状态，避免了小问题拖成大事故。多年来，车间已经固化形成“每日巡检、每周排查、每月复盘”的常态化隐患排查机制，通过前置技术保障，从根源上减少设备“带伤运行”，给安全生产扎紧了篱笆。

以今年安全生产月为契机，该车间进一步把隐患排查细向标准化，创新推行机电隐患排查“七步法”，实现了从“凭经验、碰运气”到“按流程、全覆盖”的转变。七步法环环相扣：一看作业环境与人员操作风险，二问岗位职工提清异常变化，三查票证合账是否规范一致，四拍多角度照片留存隐患信息，五报隐患时说明潜在风险并提出整改建议，六先管控风险再推动整改，七整改复查合格后闭环销项。这套流程简明清晰，把隐患排查整改的每一个环节都卡得严严实实。推行以来，车间发现潜在隐患数量同比增加近三成，整改完成率较高，职工的风险意识也显著提升，现场作业更踏实、更规范。

“安全面前别怕麻烦，这些‘麻烦’都是保命符；安全就是管住自己的手和脚，守住每个人的家和宝。”有着二十余年一线经验的祝虎用质朴的话，道出了车间全体职工的安全坚守。

6月13日，新疆溫宿县碳酸燃气开发有限公司工作人员，在托乎拉乡天巴扎(集市)向各族群众宣传窟孜买然气安全使用的相关知识。通日来，在第25个全国“安全生产月”，该县安委会牵头组织安全生产成员单位进乡镇、学校、社区、企业单位向职工群众发放安全生产宣传资料，在广泛宣传做好安全生产工作重要性的同时，积极引导广大群众主动排查身边的安全隐患，筑牢安全生产防线。 颜海林 摄影报道

▶▶▶[上接P1]

民企奋进自贸港：深耕绿色包装闯世界

在徐佳看来，技术研发与市场开拓是企业两阶段两大核心任务。技术攻关层面，耐高温蒸煮专用薄膜是重点研发方向，该项技术目前由海外企业垄断，实现突破后将填补国内产业空白；市场拓展层面，企业正与全球大型包装巨头阿姆科洽谈合作，定制研发宠物食品包装袋、冷冻防雾易撕薄膜等差异化产品，持续拓宽海外渠道。

“当前企业正稳步推进产能建设与市场布局，待两大生产基地全面达产后，公司自研的绿色新材料将加速替代传统高污染包装产品。”徐佳表示，公司将持续深耕技术创新，坚守食品安全与绿色发展底线，依托海南自贸港对外开放的独特优势，推动国产高端包装新材料走向国际舞台，为自贸港绿色低碳产业链发展注入科创力量。 **(转自中新网)**

▶▶▶[上接P1]

深耕实业转型 逐梦高端智造

项目高效推进，离不开政企协同赋能与合作伙伴的助力支持。

本次项目建设，豫光携手优质施工企业、深度对接央企强队，凝聚多方合力，共筑精品标杆。河南省普达工贸有限公司、中国建筑七局等参建单位分纷表态，将依托专业资质与央企实力，严守施工标准，严把工程质量，全力打造经得起检验的标杆工程。

项目立足国家战略需求，聚焦稀贵金属绿色回收与高纯材料制备，打通资源循环利用、高端材料智造全链条，有效补齐高端材料产业短板、筑牢战略资源供应链安全屏障，助力区域有色金属产业迭代升级，实现经济、生态、社会三大效益共赢。

“作为公司‘十五五’重点工程、冲刺‘双千亿’发展目标的核心支撑，先进稀贵材料制造项目的落地建设，是豫光深耕实业、持续创新、迭代升级的重要成果。”豫光金铅副总经理王拥军表示：“项目团队将高标准推进建设，力争2027年底如期竣工投产，以精品工程献礼企业建企70周年！”

孙翔：二十八载坚守 把输煤线变成“平安线”

■ 本报通讯员 马小峰 曾芳

“停下,先停工!”

一声叫停,打断了新疆天业能源管理公司设备车间的动火作业。喊停的人,是安全管理室副主任孙翔。

施工人员未规范铺设防火毯,火花防控措施落实不到位。而在煤尘聚集的输煤廊道,一个火星就可能酿成一场火灾。

这是孙翔在新疆天业二十八年职业生涯中再普通不过的一天,也是他用半生光阴守护一条“生命线”的缩影。

清晨的“老三样”

清晨时分,天刚透亮,生产厂区新新开醒。机器尚未全开,输煤廊道的清风掠过栈桥,孙翔的身影已准时出现在现场。

一身工装、一顶安全帽、一本巡检记录本——这是他二十八年不变的标配。从青春留华到翼枭微霜,九千多个日夜,他扎根输煤一线,默默守护着输煤系统的安全。

在同事眼里,他是天天泡现场、事事盯细节、人人信得过的“安全管家”。

一双“火眼金睛”

电厂输煤系统,是机组稳发保供的“生命线”。煤场、栈桥、转运站、配电室,点位分散、线路较长,粉尘、机械、动火等风险无处不在。

每天,孙翔的巡检脚步都会踏遍厂区重点作业点、风险管控区域。哪里托辊容易跑偏,哪段皮带容易积煤,哪台电机运行声音不对劲,他都一清二楚。二十八年,他走遍了厂区生产区域每一寸土地,心里装着一张精准的“安全活地图”。

“现场有外师傅在,我们干活心里就踏实。”这是工友们的真心话。

巡检路上,他看得细、查得严、问得实。核对作业票,他一字一句推敲风险辨识;查现场措施,他逐项逐条核对落实;看人员作业,他紧盯劳保穿戴、操作规范,一点细节都不肯放过。

安全没有“通融”

“安全生产没有小事,所有事故都是从小疏忽、小侥幸攒出来的。”这是孙翔常挂在嘴边的话,也是他坚守二十八年的信条。

输煤一线的安全,从来没有“差不多”,只有“百分百”。

5月21日那天,面对作业人员的求情——“孙师傅,就剩最后几下,没必要这么较真”——孙翔没有松口。他语气平和,却字字千钧:

“进度可以慢一点,安全绝对不能让步。输煤廊道最怕明火,你觉得是小事,一旦出事,后果不堪设想。安全没有通融,更没有侥幸。”

说完,他指导大家现范铺设防火毯、配齐防护器材。直到所有隐患清零,他才点头允许复工。

有人私下说他“太较真”。可熟悉他的同事都懂:他的“不近人情”,恰恰是最暖心的守护。

薪火相传传初心

作为一名共产党员,孙翔把热忱与坚守全部倾注在输煤安全生产一线。在做好安全管控的同时,他积极投身“师带徒”传帮带工作。

面对青年员工现场经验不足、隐患辨识能力薄弱的问题,他倾囊相授。巡检路上,他带着年轻人跟现场、查隐患、学规范、练实操,手把手传授设备巡检要点、隐患排查技巧、作业风险防控知识。

“干安全工作,心要细、眼要尖、胆要小、责要大,眼里容不下隐患。”这是他最常对青年员工说的话。

他既教业务,教技能,更传作风、传初心,引导年轻人崩弃麻痹思想,严守安全底线,为企业安全生产培育了一批高素质青年得干。

最坚定的安全吹哨人

在轰鸣不息的输煤线上,孙翔用二十八年平凡坚守,做最坚定的安全“吹哨人”。

他以脚步丈量责任,以细心守护平安,以初心践行担当。他守护的,是企业的安全生产,更是每一位一线职工的岁岁平安。

从青春到霜鬓,从一个人到一群人。在能源管理公司,像孙翔这样的“吹哨人”还有很多——他们默默无闻,却顶天立地。

华塑股份安全“监督哨”拧紧作风发条

本报讯 (通讯员 陈春秋)“依据《防爆电气设备管理制度》等相关规定,给予氯碱分公司设备管理挂警示红牌。”6月16日,淮北矿业集团华塑股份网站“监督哨”栏目更新通报内容。全国安全生产月期间,该公司以曝光通报、挂牌警示等刚性举措,持续拧紧安全作风“发条”,倒逼安全责任落地,织密安全生产防护网。

华塑股份认真贯彻落实淮北矿业集团《加强“安全生产月”期间作风建设十条举措》要求,常态化采取“四不两直”方式,重点督查管理人员跟班履职、现场劳动纪律、安全措施落地等关键环节。坚持问题导向,靶向列治现场“三松一滑”、履职缺位、履职不力等突出问题,做到隐患发现一起、通报曝光一起、从严处置一起。严格执行管理干部“AB岗”工作制度,精准整治擅自脱岗、履职敷衍、推诿扯皮、工作滑后等履职乱象,保障各项安全生产工作高效有序推进。安全管理部、设备管理部等职能部门不定期开展视频反“三违”、现场隐患专项排查,督促各级管理人员严守安全红线、整治虚假、以最严标准、最实举措守牢安全生产底线。

该公司严格落实《华塑股份强化“严细实精”工作作风十条规定》,全面提升各级管理人员执行力、落实力,针对性整治安全管理不严、工作标准不细、履职落地不实、管控质效不精等短板弱项。聚焦工作推诿拖沓、执行效率不高、不作为、敷衍作等不良现象,严肃约治问责,坚决杜绝急、虚、傲、懒四类作风顽习。推行安全“监督哨”曝光机制,依托公司官网、广播等宣传平台,公开晾晒安全管理薄弱环节、制度执行短板、现场管控漏洞等问题,严肃追责问责,推动从严治安全、从严抓管理常态化、制度化、刚性化。同步开展“亲情嘱安”,厂长经理安全访谈、班组长话安全等正向宣传活动,阐释并济营造真抓实干、全员守安、全员护安的浓厚氛围。

据悉,6月份以来,华塑股份累计开展作风专项检查6次,发布“监督哨”通报2期,排安全管理红牌4张、黄牌1张,以严的作风护航企业安全高质量发展。

为“新能源汽车之城”补上一块拼图 宁波首个全国性出行平台上线运营

本报讯 (通讯员 张文胜 吴雨晨)6月15日,浙江省宁波首个拥有全国性运营资质的出行平台“玄风星”正式投入运营。这标志着宁波在数字经济与汽车产业链深度融合上,迈出了关键一步。

通俗来讲,“玄风星”堪称宁波本土版的“滴滴出行”,宁波玄风星科技服务有限公司董事长李迎春演示了一番打车流程,通过高德地图呼叫前往宁波火车站的车辆时,玄风星出行便赫然出现在可选列表中。

该平台由浙江塔成科技有限公司打造。这支创办初衷,李迎春表示,这源于他对行业的深度洞察。深耕知识产权服务20年,他曾服务过众多汽车零部件企业,作为宁波的“金字招牌”,汽车及零部件产业基础雄厚,目前正在打造“新能源汽车之城”,但一直缺一个“自家”的出行服务平台。

“在外贸承压、投资增速放缓的背景下,内需消费成为主引擎。”李迎春敏锐地捕捉到了商机。依托宁波万亿级汽车产业集群优势,他决心补上这块关键拼图。

从2022年启动建设,到2024年7月拿下全国运营资质,再到2025年6月全面试运行,“玄风星”一步一个脚印。目前,平台已在宁波、台州、衢州落地,仅宁波本地注册司机就近5000人。杭州、温州、金华等地的运营资质申请也在推进,预计2027年覆盖城市将扩至6个。平台采用“带车加盟+车辆租赁”双轨模式,计划两三年内布局全国。

据相关数据,2025年全国出行服务市场规模已达4000亿元,预计2030年将突破7000亿元。李迎春透露,未来平台还将布局二手车交易、新能源车维修、保险等汽车后市场业务,搭建“出行+后市场”的完整生态闭环。目前,该公司估值约2亿元,已获得多家资本关注,新一轮融资正在稳步推进。

海洋经济总量攀升 企业竞逐“深蓝”新赛道

■ 梁倩 李志浩

从近海走向深蓝,从资源开采迈向高附加值利用,我国海洋经济正迎来高质量发展的关键期。数据显示,2026年一季度全国海洋生产总值达到2.6万亿元,同比增长5.4%,增长势头稳健。在这片蓝色疆域上,一场融合技术突破、资本赋能与模式创新的发展竞赛,正加速拉开帷幕。

海洋动能制品产业:逢时科技

本土企业的突围成长,是我国海洋产业崛起的生动缩影。从2018年十几个人、一间办公室起步,到如今员工规模超过500人、产品销往28个国家和地区,青岛逢时科技的发展速度,折射出我国海洋动能制品产业的快速崛起。

“创业前三年,我们累计销售额只有1000万元,磷虾油产品销量仅2吨。”逢时科技高级副总裁刘晶说,行业发展初期,国际供应商普遍不看好中国海洋动能制品市场的发展潜力。如今,企业仅单家合作供应商磷虾油的年供货量就可达120吨,行业供需格局彻底反转。欧睿国际监测数据显示,中国已跻身全球磷虾油消费增长最快的市场行列,成为全球海洋动能制品消费的核心增量市场。

海洋生物资源的高价值开发,早已突破传统食品加工边界,向高端医疗、生物材料等高精尖领域延伸。在青岛博益特生物材料股份有限公司,寻常雪鲽外壳通过技术深加工,转化为可用于人体组织修复的高端医疗器械。企业研发总监冯伊琳介绍,其核心产品是全球首款依托改性壳聚糖研发的体内可吸收止血材料,成功打破了外国公司在该领域的长期垄断,目前已累计应用于超500万例临床手术,市场认可度与技术成熟度稳居行业前列。

当前,依托核心技术优势,企业正全力推进凝胶修复、骨修复、口腔种植等多款三类医疗器械研发落地,持续拓宽海洋生物材料的应用边界。

海洋通信及海洋观测:享通华海

作为海洋经济的硬核支撑,深海装备与海洋工程同样迎来订单与产能双重爆发。2026年一季度,我国海洋工程装备新接、交付、手持订单金额同比分别增长36.4%、60.0%、8.9%,产业景气度持续攀升。

近日,光通信行业龙头亨通光电披露了分拆所属子公司亨通华海至科创板上市的预案。据悉,亨通华海专注于海洋通信及海洋观测业务,是全球仅有的四家拥有成熟跨洋洲际海底光缆通信网络综合解决方案能力、万公里级超长距海底光缆系统项目交付经验的企业中,唯一的中国企业。截至2025年年报期末,亨通光电拥有海洋通信业务相关在手订单金额约76亿元。

市场主体的持续扩容,直观印证了海洋经济的旺盛活力。天眼查数据显示,截至目前,我国海洋经济相关企业存量约13.5万家,2026年年内新增企业已超8500家。从企业存续年限结构来看,行业仍处于高速扩容、持续迭代的活跃发展阶段,其中成立1年内的企业超2.25万家,1—5年存续企业达6.72万家。随着产业不断转型升级,海洋经济产业链持续延伸细化,业务布局正向技术服务、工程开发、装备制造、资源保护、运输航运等多元领域深度延展,产业生态愈发完善。

海洋经济政策支持强劲

微观企业突破的背后,是宏观海洋经济的稳进提质。自然资源部数据显示,2025年海洋生产总值达110180亿元,较上年增长5.5%,拉动国民经济增长0.4个百分点,呈现稳中有进势头。其中,海洋产业增加值45814亿元,海洋科研教育增加值7395亿元,海洋公共管理服务增加值18123亿元,带动海洋相关产业增加值38848亿元。

值得一提的是,海洋新兴产业增加值同比增长7.3%,高于海洋生产总值1.9个百分点,海洋经济增长新动能培育成效持续显现。

今年一季度,海洋经济继续壮大。自然资源部数据显示,一季度海洋生产总值2.6万亿元,同比增长5.4%。其中,我国新承接海船订单量、海船完工量、手持海船订单量三大指标全面上涨,与去年同期相比分别增长116.7%、33.3%和30.6%,国际海洋合作发展论坛等平台举办招聘活动。

此外,研究实施“蓝色工匠”培育计划和“引航下海”计划,支持人工智能、新材料、先进制造、生物医药等领域的尖端技术应用于海洋,引导相关高素质人才向海洋领域转移。加强海洋经济领域企业用工指导,引导相关企业健全科学合理的船员轮班休假制度,充分发挥海上劳动关系三方协调机制作用,推动建立多层次、网格化的船员权益保障体系。 **(张晓洁)**

抓住“蓝色机遇”

四部门发文支持海洋经济发展促进就业创业

推动海洋经济领域就业稳岗扩容提质方面,通知明确,稳定扩大海洋传统产业就业规模,培育发展现代化海洋牧场、远洋渔业基地等,加快推进港航基础设施现代化,加力挖潜涉海就业空间。

同时,创新培育海洋新兴产业就业增长点,培育壮大海洋药物和生物制品产业,加强能源勘查、海水淡化、深海勘探开发、海洋药物和生物制品等领域新职业的开发,申报和认定。支持发展海洋装备服务业新业态新模式,推出海洋文化和创意产品,打造高质量旅游品牌,大力发展航运金融、保险伴随等现代航运服务业,支持发展高端航运人才集群,拓宽职业发展渠道。

强化海洋经济就业创业服务支持方面,通知明确,支持航运企业加强自有船员队伍建设,对新招用符合条件人员给予补贴,按规定落实税收优惠,社保补贴等政策,对不裁员、少裁员的用人单位,按规定落实稳岗返还、稳岗扩岗专项贷款等政策。探索编制海洋经济紧缺人才相关目录,支持利用中国海洋经济博览会、

蓝色经济动能澎湃

■ 李强(江苏 徐州)

“国家海洋信息中心发布的《2026中国海洋经济发展指数》显示,2025年中国海洋经济发展指数为128.8,比上年增长2.2%,海洋经济发展向新向优。2025年全国海洋生产总值达11万亿元,比上年增长5.5%;海洋新兴产业增加值增长7.3%,占海洋生产总值比重不断提高。”近年海底供氧水质比例达84.9%,海洋旅游市场热度高涨,海岛湖、邮轮游、海上运动等业态成为新热点。(据《人民日报》)

海洋是生命的摇篮、资源的宝库,也是高质量发展的战略要地。中国海洋经济发展指数的持续攀升,折射出我国海洋经济蓬勃发展的良好态势,也彰显了建设海洋强国的坚实步伐。向海而生,向海而兴,蓝色经济正在成为我国高质量发展的重要引擎。

海洋经济蓬勃齐升,发展动能持续增强。11万亿元的海洋生产总值,约占GDP的8%,海洋经济已经成为国民经济的重要组成部分。更可喜的是,海洋经济不仅“头大”,“体质”也在变强:海洋新兴产业增速高于整体增速,海洋生物医药、海水淡化与综合利用、海洋平台生能源等新兴急快速成长;海洋传统产业加快转型升级,海洋渔业、海洋船舶工业等向绿色化、智能化方向发展;海洋服务业发展势头良好,海洋旅游、海洋交通运输、涉海金融等展现出强大活力。特别是在“双碳”目标背景下,海上风电、海洋碳汇等绿色产业迎来发展风口,成为海洋经济新的增长点。从北到南,一座座现代化的海洋牧场“耕耘”群蓝,台台海上风机矗立海中,一个个海洋产业园区加速崛起……蓝色画卷,正在神州大地徐徐铺展。

海铁联运打通经脉,陆海统筹打开新局。海洋经济不是孤立的“海岸经济”,而是连接内外、辐射内陆的开放型经济。港口是海洋经济的核心枢纽,也是陆海统筹的关键节点。近年来,我国大力发展海铁联运,江海联运等多式联运模式,打通了内陆地区的出海口,让中西部地区也能“借船出海”。以西部陆海新通道为例,这条北起甘肃省兰州市、南至广西北部湾的海铁联运通道,让西南地区的货物出海时间从原来的20多天缩短到3天左右,极大提升了物流效率和竞争力。“企业将聚力技术攻关,以工艺革新强固产业链韧性,实现‘测一供一运’全链条的高效融合。”东南大学教授、南京赋光信息科技研究院院长孙小菡建议构建“行业链主企业+创新联合体”的顶层协同架构,采用“揭榜挂帅+对赌激励”的市场化协同机制,建立“跨行业资源共享”的开放协同机制。

海洋产业社大离不开金融支撑。截至2026年一季度末,江苏银行蓝色金融余额1028亿元,服务海洋产业客户2580家。江苏银行股份有限公司总行党委委员、副行长丁宗宏介绍,将加大金融资源供给和精准配置,大力支持物联网、新型通感探测等技术赋能智慧海洋牧场、智慧港口等海洋产业发展。接下来将继续用好海洋产业贷款贴息产品,助推海洋产业强链补链,加大对海洋科技创新、海洋生物医药等关键核心技术的资金支持,同时加强与相关机构开展海洋生态产品价值实现、海洋生态保护与开发相关研究,助力打造“人海和谐”的美丽海湾。 **(颜文)**

江苏省海洋生产总值超1.08万亿元,服务业占据半壁江山 向海图强 在蔚蓝中掘金

海洋经济与渔业发展论坛在福州举办

共促海洋渔业高质量发展

央视网消息,6月12日,海洋经济与渔业发展论坛在福建福州举行。来自国内外政府部门、科研机构、行业协会、驻华使团及渔业领域龙头企业的200余名嘉宾齐聚一堂,聚焦海洋经济建设、渔业转型升级、国际交流合作等核心议题深入交流,凝聚共识,助力海洋渔业产业高质量发展。

福建省委副书记、福州市委书记郭宁宁出席开幕式,强调要深入贯彻党的二十大和二十届三中全会精神,深刻把握新时代新征程党的使命任务,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实习近平总书记关于“四下基层”重要指示精神,深入践行“四个走在前”重要要求,坚持“四个面向”,以更大力度推动海洋经济高质量发展,为全国海洋经济发展大局作出福建贡献。

主旨演讲环节,中国渔业协会会长崔利锋、中国工程院院士刘少军结合产业发展实际,围绕渔业现代化建设、良种选育、养殖技术革新、产业链完善、绿色可持续发展等关键内容展开深度剖析,分享先进理念与实践经验,为国内海洋渔业转型发展提供了重要参考。

共赢的共同期许。

主旨演讲环节,中国渔业协会会长崔利锋、中国工程院院士刘少军结合产业发展实际,围绕渔业现代化建设、良种选育、养殖技术革新、产业链完善、绿色可持续发展等关键内容展开深度剖析,分享先进理念与实践经验,为国内海洋渔业转型发展提供了重要参考。

主题报告环节,越南水科院院长邓氏经以及中国水科院东海所二级研究员王鲁民先后作报告,分享各国渔业发展经验,先进技术成果与产业发展思路,搭建起互联互通、互学互鉴的交流平台。

海洋是高质量发展的战略要地,渔业是民生产业、特色产业。本次论坛立足福州区位与产业优势,串联起国内各地、海峡两岸及全球多个国家和国际组织的资源力量。与会各方一致认为,未来将持续深化海洋经济与渔业领域的技术交流,经营合作,人才互通,坚持创新驱动、绿色发展,携手守护蓝色家园,共同推动海洋渔业产业迈向更高质量的发展新阶段。 **(庄媛媛)**

海洋经济要走可持续发展之路,实现开发与保护并重。海洋是资源宝库,但不是取之不尽用之不竭的。发展海洋经济,必须坚持生态优先、绿色发展,不能以牺牲海洋生态环境为代价。要牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,像保护眼睛一样保护海洋生态环境,像对待生命一样对待海洋生态环境。要加强海洋环境污染防治,严格控制陆源污染物排海,保护海洋生物多样性,维护海洋生态平衡。要推进海洋资源节约集约利用,提高海洋资源利用效率。只有坚持在保护中开发、在开发中保护,才能实现海洋经济的可持续发展,让蓝色家园成为美丽、让海洋经济行稳致适。

向海图强,向海而兴。建设海洋强国是实现中华民族伟大复兴的重要组成部分。蓝色的海洋,孕育着无限希望,也召唤着我们奋勇前行。