

“粤车南下”扩围 大湾区“双向奔赴”再提速

■ 香卢平

香港特区政府6月8日公布“粤车南下”扩展安排,新增深圳、佛山、东莞、惠州、肇庆5个内地城市,车辆入境香港市区部分每日预约出行名额由100辆提升至200辆,并推出口岸停车场的“易泊游”服务,目标是2027年首季前扩展至全广东省21市。与此同时,“澳车北上”“港车北上”已平稳运行数年,粤港澳大湾区正形成“北上南下”双向流动的新格局。

2023年,“澳车北上”“港车北上”先后落地。截至今年5月25日,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境港澳单牌车总量突破1000万辆次,日均达1.1万辆次,“一脚油门跨三地”成为日常。

“北上”通道跑通后,“南下”随即跟上。2025年11月15日,“粤车南下”第一阶段开始实施,获批车辆可驶入港珠澳大桥香港口岸自动化转机停车场,使用“易泊游”服务完成泊车后,前往香港国际机场登机;当年12月23日,第二阶段政策实施,获准的广东私家车车主可在预约后驶入香港市区。

香港特区政府披露的数据显示,截至今年5月底,“粤车南下”入境香港市区部分约8400个申请获批准,累计预约出行数量约6700车次,今年内地劳动节假期期间,更超额预约2至3倍。口岸停车场“易泊游”服务已有超过8600名用户申请,超过4000车次预约使用。



车程缩短,拉近的不仅是物理距离,也在改变着三地居民的生活半径。

“澳车北上”“港车北上”实施以来,港澳居民自驾“北上”已成为一种生活方式。从珠海、中山到广州、深圳,大湾区内地城市的商场、餐厅、休闲景区,随处可见港澳单牌车的身影。

如今,“粤车南下”接力扩容,将为香港带来新的消费增量。自驾游来港旅客多属高消费群体,他们的行程更自由、消费意愿更高。香港特区政府运输及物流局局长陈美宝此前表示,约九成粤车旅客在港逗留一至两天,为香港酒店、零售、餐饮带来实实在在的人气 and 客流。

广东私人汽车保有量已超2700万辆,规模位居内地省份前列,这一庞大客源市场的潜力远未充分释放。目前“粤车南下”政策红利开始兑现,随着2027年扩展至广东21市,双向奔流的不仅是人员与资金,更是大湾区深度融合的生动体现。

随着大湾区一体化发展加速,三地持续推进规则衔接、资质互认、服务互通,跨境社保、跨境医疗、商事通办、人才流通等便民举措落地见效,让跨境生活工作不再

有障碍。目前,逾20万港澳居民在广东工作生活,累计参加社保超32万人次。珠三角84家港澳青年创新创业基地累计孵化项目超6500个,吸纳港澳青年就业近8000人,深圳罗湖推出跨境青年安居计划,珠海高新区成立“港人服务中心”;医疗方面,深港医疗数据跨境通道已开通,预计年内惠及超过30万人次在深就医的香港居民,“大湾区跨境直通救护车试行计划”实现双向转运;民生服务领域,粤港澳三地累计发布262项“湾区标准”,覆盖交通、中医药等36个领域,超8000名港澳专业人才在粤执业,“港澳约械通”惠及患者逾万人。

硬联通拉近物理距离,软联通衔接机制差异,心联通凝聚三地民心。伶仃洋上车流相向而行,粤港澳“一小时生活圈”正从蓝图落地为实景。

(转自中新网)

机器人“新工种”渐增 北京具身智能加速落地

中新社消息,随着具身智能技术发展,机器人进入生产生活的更多场景。记者10日走访北京中关村多家高科技企业发现,机器人正在解锁越来越多“职业技能”。

会跳舞的人形机器人、能导诊的服务机器人、会理货的零售机器人、能搬运重物的工业机器人……在北京银河通用机器人有限公司展示区内,不同形态的机器人正展示着各自的新技能。

银河通用品牌公关陈思说,以往机器人更多依赖预设程序和固定轨迹运行,只能在标准化环境下完成既定动作。新一代具身智能机器人,可以实时规划,根据不同场景完成复杂任务,“相当于机器人有了脑子”。

在星动纪元企业展厅内,智能机器人星动M7在履带旁有序识别不同类型包裹,并快速调整抓取。星动纪元联合创始人席悦介绍,在物流分拣场景中,机器人每小时最高可完成约1200件快递分拣。随着作

业数据持续回流并反哺模型训练,机器人的准确率和稳定性仍在不断提升。

在北京中关村展示中心常设展览区内,灵巧手联合创始人左家平拿起一只机械手说:“这是全球目前最轻最小、量产化的‘手’,能提拉50公斤。”“灵巧手”展示了多款“机械小手”,它们关节灵巧,还能准确反应与操作,实现“穿针引线”的精细程度,贴合多样应用场景的需求。

近年来,北京持续强化科技创新策源能力。从赋予机器人“大脑”的模型算法,到灵活的机械本体,再到多样应用场景,彰显北京科技创新与产业创新深度融合的发展活力。

北京正以具身智能为核心方向,推动机器人产业的产业化落地与规模化发展。北京市科委、中关村管委会副主任翟天瑞10日表示,2025年,北京技术合同成交额近万亿元人民币,北京市人工智能企业超2500家,大模型数量居全国第一。

(杜燕 李梦 贾天勇)

新能源汽车不能再“胖”了

■ 三里河

12年间平均增重近400公斤,一些家用车的吨位堪比轻型卡车。

中国的乘用车市场正出现“超重”现象,新能源车更是陷入谁轻谁就输了的“怪圈”。

工信部数据显示,2024年我国乘用车新车平均整备质量达1704公斤,2012年时,这一数字还仅为1312公斤。

其中,新能源汽车是增重主力。根据机动车上险数据统计,2026年1至4月,我国新能源乘用车平均整备质量达1939.3公斤,较2020年增长27.5%。六年里“胖”出了一辆微型车。

为什么车企执着于“增重”? 深究原因,一方面是技术限制,主要体现在动力电池。

当前主流的液态锂电池,能量密度已接近理论极限,固态电池还没有量产应用,于是为了缓解“里程焦虑”,车企争相堆砌大容量电池包,一辆新能源汽车背一个七八百公斤的电池包成为常见现象。续航数字漂亮了,汽车整备质量也一路增加,车企陷入了“电池越做越大—车变重—电耗升高—再堆电池”的循环。

除了电池因素,另一方面是车企竞争策略的“跑偏”。

“一些车企在宣传过程中把功能堆叠作为重点,冰箱、彩电甚至厨房用具都配置到车中,这些自然会增加车重。”北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔接受采访时表示,消费者想要更舒适的配置、更长的续航、更高级的安全防护,于是一些企业硬件持续叠加、用料不断加码,最终诞生了“巨无霸”。

虽然追求应用场景多元化是大势所趋,但“大”直接和“好”画等号,而“好”又被简单等同于“堆料”,这一逻辑让一些企业偏离了深耕技术的本源。

如今,政策层面已经开始纠偏。

2026年1月1日起实施的《电动汽车能量消耗限值 第1部分:乘用车》国家标准,明确了不同车重下的电耗限值。新能源汽车能否享受减免车辆购置税也与限值挂钩。

“在政策导向下,未来简单堆电池换取长续航的路子会逐渐被堵上,轻量化依然是汽车工业的重要发展趋势。”张翔强调。

回顾燃油车走过的路,减重一直是车企核心技术攻关方向之一。

早年钢材整车笨重,后来车企逐步用高强度钢、铝合金、工程塑料、复合材料等替代,同时采取了优化车身结构、集成零部件等措施,因为汽车减重不仅能提升其燃油经济性,还能改善操控性能。

进入新能源汽车时代,减重对增加行驶里程和提高车身耐久性也尤为关键。

“超重”的新能源汽车背离节能的初衷。但是,让车子减重绝不是“偷工减料”,而是一场从材料到工艺的系统性创新。它考验企业的,不是简单的成本控制,而是技术集成能力。

可以看到的是,车企的技术迭代正在提速。一体化压铸技术的突破,正在颠覆传统制造流程;半固态电池、复合车身材料等新技术的研发正在加快;部分新能源车企的车型率先应用全铝车身……这些技术一旦成熟并推广应用,有望破解“续航与重量”的矛盾,推动新能源汽车发展迈向新阶段。

乘联会发布的最新数据显示,5月,国内乘用车市场新能源零售渗透率达到62.9%的历史高位。汽车市场“油电替代”进程正在加速。

越来越多新能源汽车驶上公路的同时,整个产业也正站在一个新的起点,只有让新能源车真正“轻”装前行,才能给行业提供更具“续航”。

(转自中新网)

湖南电影周走进肯尼亚 光影搭建中非文化交流桥梁

中新网消息,当地时间6月9日,中国·湖南电影周走进非洲(肯尼亚)系列活动在肯尼亚首都内罗毕开幕。中肯政界、影视界代表及高校师生等200余人参加了这一跨越山海的文明对话。

本次活动由湖南省电影局、湖南省政府新闻办、湖南省文联、湖南省委外事办联合主办,以“光影为媒·湘非共融”为主题,持续至6月11日。

记者从活动主办方获悉,活动期间,《袁隆平》《毛泽东与齐白石》《大地颂歌》《长沙夜生活》《堡垒》《恰同学少年》等6部“湘味”浓郁的优秀影片,以及《你好!李焕英》《落凡尘》2部国产佳作在内罗毕世纪影城、联合国内罗毕办事处、内罗毕大学等场地开展20余场展映。同时,“大美中国·锦绣潇湘”湖南书画摄影作品展展出40余幅作品,以艺术形式呈现湖南的山水人文与时代风貌。

肯尼亚青年事务与创意经济部电影、动画及游戏司司长诺亚·奥蒂恩德在致辞中表示,电影拥有启迪人心的力量,肯尼亚观众将借此机会领略湖南深厚的文化底蕴,两国电影人也将获得宝贵的交流合作契机。

肯尼亚电影委员会主席蒂莫西·奥瓦塞说,本届电影周不仅在展映影片,更是在搭建桥梁,为肯中电影人创造合作机



中新网消息,X8622次图定班列9日从国铁广州局广深铁路物流中心广州国际港准点驶出,满载55个40英尺集装箱的面包机、电冰箱、燃气灶等粤港澳大湾区民生家电产品,一路向西疾驰,预计两天后抵达新疆双河市站,经报关后将以中欧班列模式发往欧洲。

这是广州国际港至新疆双河市图定班列的首趟开行,标志着粤港澳大湾区向西铁路通道再添新线路。

相较于普通中欧班列,此次首发的图定班列在境内外各运输段均有固定的车次、线路、班期和运行时间,采用了“优先编组、优先挂运、优先发车”等措施,并对出入境口岸站换装、交接等作业环节予以合理控制,实现快速无缝衔接,能有效缩短运输时间。

广州国际港地处广州市白云区江高镇,是华南地区最大的国家级铁路货运站场,也是共建“一带一路”倡议中重要的国际货运枢纽。截至目前,广州国际港的中欧班列线路已拓展至“14出5进”共19条,通达欧亚20多个国家、40多个城市,服务外贸企业5000余家。

说:“家电产品品类繁杂、外形各异,对时效和安全性要求极高。图定班列周期固定、时刻精准,全程在途时间比普通货运缩短约30%,且不受临时调度、季节拥堵影响,是外贸企业最需要的稳定物流通道。”

作为班列终点的新疆双河市,距阿拉山口口岸仅51公里,距霍尔果斯口岸210公里,地处中国西北门户最前沿,是丝绸之路经济带东沿边向西开放的新高地。此次广州国际港至双河市图定班列的成功开行,进一步深化了粤疆铁路联动与东西双向互济的协作模式。

国铁广州局广深铁路物流中心相关负责人表示,下一步,铁路物流将持续发

挥广州国际港作为粤港澳大湾区核心铁路枢纽的优势,优化中欧班列图定班列开行方案,提升多式联运服务能级,推动更多“湾区制造”优质产品高效出海,为服务国家向西开放战略、推进共建“一带一路”高质量发展持续贡献力量。

大海。

据悉,2025年6月在长沙举行的第四届中非经贸博览会期间,多部非洲影片在长沙影院展映,让中国观众领略了非洲电影的魅力。

(鲁毅)



郭军 李慧

中欧班列再添“图定快线”

广州国际港作为粤港澳大湾区核心铁路枢纽的优势,优化中欧班列图定班列开行方案,提升多式联运服务能级,推动更多“湾区制造”优质产品高效出海,为服务国家向西开放战略、推进共建“一带一路”高质量发展持续贡献力量。

作为班列终点的新疆双河市,距阿拉山口口岸仅51公里,距霍尔果斯口岸210公里,地处中国西北门户最前沿,是丝绸之路经济带东沿边向西开放的新高地。此次广州国际港至双河市图定班列的成功开行,进一步深化了粤疆铁路联动与东西双向互济的协作模式。

国铁广州局广深铁路物流中心相关负责人表示,下一步,铁路物流将持续发

新婚祝福

新婚快乐 百年好合 永结同心 早生贵子

祝金磊与高梦媛6月14日新婚大喜

幸福甜蜜 百年好合 早生贵子

知心知已 成佳偶 比翼齐飞 岁月长

彭强 姚金家 贺

人人讲安全 个个会应急

—— 排查整治风险隐患

2026年全国安全生产月

2026 National Work Safety Month

四川省社会科学院主管主办 企业家日报社出版 地址:四川省成都市金牛区金琴路10号附2号 电话:(028)87319500 87342251(传真) 广告经营许可证:川工商广字5100004000280 四川省东和印务有限责任公司印刷 地址:四川省成都市郫都区双柏东二街113号