

企业家日报

2026年6月1日 星期一
丙午年 四月十六
今日 8 版
第129期 总第11758期

国内统一连续出版物号:CN 51-0098
邮发代号:61-85
新闻热线:028-87319500
13811660079
全年定价:450元 零售价:2.00元

做中国企业的思想者

奋进“十五五” 民企勇担当

——5位民营企业家和新的社会阶层人士代表展现时代风采

新华社记者 唐健辉

- ★ 泡泡玛特国际集团创始人、董事长兼首席执行官王宁:继续把细分领域做强,推动文化产业发展
- ★ 深圳市晶峰晶体科技有限公司总经理高青:紧抓机遇,把产品做专做精
- ★ 上海稀宇极智科技有限公司创始人兼首席执行官闫俊杰:提升研判能力,服务更多用户
- ★ 卧龙控股集团有限公司董事长、总裁陈嫣妮:围绕国家战略,坚持科技创新和全球化发展的双轮驱动
- ★ 江西飞尚科技有限公司董事长、总经理刘文峰:继续把物联网、人工智能技术融入安全领域,推出新产品,服务于城市管理与城市安全



需求的双向利好赛道上,环境持续优化可以让我们安心投入研发和生产。”展望“十五五”,高青信心满怀,“我们要紧抓机遇,把产品做专做精,企业未来大有可为、大有作为。”

“人工智能多次出现在‘十五五’规划纲要中,作为人工智能企业,我们感到责任重大。”上海稀宇极智科技有限公司创始人兼首席执行官闫俊杰从事人工智能行业多年,他表示,人工智能近年来从简单聊天到能够完成复杂任务,已经成为实实在在的生产力。

“当前,人工智能与科技创新、产业升级、民生发展等方面深度融合。我们一直在思考人工智能怎样更加深入融合到传统产业中去,让人工智能更好赋能千行百业。”闫俊杰说,“未来我们将进一步提升研判能力,把模型做到更加领先的水平,服务更多用户。”

“作为民营企业接班人,‘传承’让我们知道自己从哪里来,‘创新’让我们知道自己要到哪儿去。”卧龙控股集团有限公司董事长、总裁陈嫣妮表示,“作为接班人,我会踏踏实实站在父辈肩膀上接好这一棒,把社会责任融入企业高质量发展过程中。”

“‘十五五’规划纲要提出促进数字经济和实体经济深度融合,给我们行业带来了巨大的政策红利和发展信心。公司将紧紧围绕国家战略,坚持科技创新和全球化发展的双轮驱动,在实业报国的路上继续前行。”陈嫣妮表示。

“作为一家以科技创新为主导的企业,近年来,我们已经成为具有1000余项自主知识产权、350余款软件的企业。我们的

产品也应用于4000余项重大结构物,保护它们的安全。”江西飞尚科技有限公司董事长、总经理刘文峰介绍。

“‘十五五’规划纲要赋予科技型民营企业很多机遇,我们很有信心。”刘文峰说,“未来,我们将继续把物联网、人工智能技术融入安全领域,推出新产品,服务于城市管理与城市安全。”

胸怀报国志、一心谋发展、守法善经营、先富促共富。

广大民营企业家和新的社会阶层人士在厚植家国情怀上坚守本色,在完善公司治理上持续用力,在平稳有序传承上下大功夫,在履行社会责任上担当作为。新时代新征程,广大民营企业家和新的社会阶层人士大显身手、正当其时。

探寻新疆民营企业家的精神归处

——对话新疆千万俱乐部董事长李轩

董永先

天山脚下,大漠长风。在这片占祖国六分之一的辽阔疆域,一群身家千万却依然步履不停的民营企业家,正以一种全新的姿态抱团破局。2026年初夏,笔者走进新疆千万俱乐部,与董事长李轩深度对话,试图揭开这个高端圈层的神秘面纱,探寻新疆民营企业家的精神归处。

笔者:董事长您好!很多人对咱们俱乐部充满了好奇。请您介绍一下咱们俱乐部的发展状况。

李轩:您好!欢迎来到咱们企业家的“家”。目前,新疆千万俱乐部正处于一个“根深叶茂、生机勃勃”的阶段。从创立之初的几位发起人,到现在已经汇聚了数十位新疆各行业的领军人物及会员单位200余家。

我们始终坚守“资产或年营业额1000万以上”的严格验资门槛,但这仅仅是敲门砖。我们更看重“品格优良”这四个字。在这里,没有暴发户的傲慢,只有创业者的同频共振。目前,俱乐部会员涵盖了农业深加工、新能源、文旅、商贸物流等新疆优势产业的前十名企业家。在这里,大家褪去

了社会赋予的光环,回归到创业者的本真,俱乐部已经真正成了一个温暖、友爱、互助的兄弟营。

笔者:汇聚了如此多行业前十的企业家,咱们俱乐部的整体发展目标是什么?在这个瞬息万变的时代,俱乐部要带领大家走向何方?

李轩:我们的目标非常明确,也极具分量——把新疆最优秀的民营企业企业家汇聚在一起。这不仅是我们的目标,更是俱乐部的愿景。

散是满天星,聚是一团火。新疆地处西北,地缘辽阔,很多时候民营企业家是孤独的,是在单打独斗。我们的目标就是要打破这种孤岛效应,让这些最优秀的头脑在这里发生碰撞,让最坚韧的灵魂互相取暖。我们不仅要聚人,更要聚心、聚力;不仅要在商业版图上开疆拓土,更要在精神海拔上攀登高峰。我们要让外界看到,新疆的民营企业不仅能在戈壁上种出绿洲,也能在时代的浪潮中引领风骚。

笔者:目标宏大,令人振奋。为了实现这个目标,咱们俱乐部有什么具体的发展规划呢?

[下转 P2]

国务院印发《城市更新“十五五”规划》

新华社消息,国务院日前印发《城市更新“十五五”规划》(以下简称《规划》),明确了“十五五”时期城市更新工作的目标指标、重点任务、重大工程和政策措施。

《规划》强调,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整准确全面贯彻新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,坚持以人民为中心,坚持系统观念,坚持规划引领,坚持统筹发展和安全,坚持保护第一、应保尽保、以用促保,因地制宜、分类指导、尽力而为、量力而行,建立可持续的城市更新体制机制和政策法规,高质量推进城市更新,为建设现代化人民城市提供坚实基础。

《规划》提出,到2030年,城市更新行动取得重要进展,城市开发建设方式转型初见成效,安全发展基础更加牢固,服务效能不断提高,人居环境明显改善,新旧动能加快转换,文化遗产有效保护,风貌特色更加彰显,治理水平大幅提高,城市成为人民群众高品质生活的空间。

《规划》对标创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市建设

目标,部署培育壮大城市发展新动能,营造高品质城市生活空间,推动城市发展方式绿色低碳转型,增强城市安全韧性、促进城市文化繁荣发展,提升城市治理水平6方面重点任务,提出健全城市更新实施机制,构建可持续的城市建设运营投融资体系,更大力度支持盘活存量土地、建立房屋全生命周期安全管理、构建多主体协同参与机制、健全法律法规标准体系、强化科技人才支撑作用7方面政策举措。同时,明确了“好房子”建设改造、完整社区建设扩面提质增效、老旧小区街区改造提升、市政基础设施提升等14项重大工程和行动。

《规划》要求,坚持和加强党中央集中统一领导,构建中央统筹、省负总责、城市抓落实的工作格局。各省(自治区、直辖市)人民政府要明确本地区城市更新的目标、任务和措施。各城市人民政府要切实履行责任,细化落实重点任务,确保顺利实施。住房和城乡建设部会同有关部门加强统筹协调和支持。

(新华网)

-----[相关报道详见 P3]

本报出版质量监督公告

为提高本报出版质量,欢迎广大读者及社会各界人士对本报编辑质量进行监督。发现编辑差错,及时向报社举报。

电子邮箱: cjb490@sina.com
电话: 028-87325242

企业家日报社编辑部

雁门金波 千年醇香

李牧守关 · 黄酒搞军

销售热线: 0350-5220099

制造商: 山西四达雁门金波酒业股份有限公司 厂址: 山西省忻州市代县城西工业园区

山西特产 霍州年馍

中国年馍之乡

舌尖上的美食 · 指尖上的艺术

联系电话: 18534090188

霍州市农村集体经济发展有限责任公司

中国首家亿级车企的新跨越与新格局

王永前 周蕊

5月28日,伴随着第一亿辆汽车在沪交付,上汽集团成为中国汽车工业史上首个累计产销量突破1亿辆的汽车集团。中国首个“亿级车企”的诞生,是中国汽车工业70余年从无到有、从弱到强的生动注脚。

助力“中国制造”新跨越,以新能源实现换道“领跑”,形成世界汽车工业新格局,上汽集团以70余年“创业路”的奋斗与初心,全球一亿名用户的“用脚投票”,铸就了中国汽车工业的新里程碑。

新跨越:中国车企首次突破产销量1亿大关

“第9999999辆”“第99999999辆”……大屏幕上,全球各地的用户交车不断进行。随着上汽集团董事长王晓秋将第一亿辆——智己LS9 Hyper的专属定制车模交给用户Momenta CEO曹旭东,上汽集团第一亿辆汽车正式在上海向用户交付。

“很荣幸能够成为上汽全球第一亿辆车的车主,亲眼见证中国汽车工业这一载入史册的高光时刻。”曹旭东说,上汽交出的这份一亿答卷,不是一个单纯的数字,而是中国真正从“汽车大国”迈向“汽车强国”的鲜活印证,这份跨越,凝聚着全产业链的坚守,更汇聚着无数中国汽车人日夜深耕的匠心与付出。

上世纪50年代,上汽集团从汽车修配和制造拖拉机起步;1958年,工人用榔头敲出第一辆凤凰牌轿车,实现上海轿车制造“零的突破”。70余年来,上汽亲历并推动了中国汽车工业从无到有、从弱到强的全过程;1983年第一辆桑塔纳手工组装下线,开启合资合作之路,并带动建立中国现代化汽车零部件体系;1997年上海通用成立,创造23个

月建厂出车的“上海速度”,同步建成中国第一家合资的专业汽车设计研发中心;2006年自主品牌荣威诞生;2016年推出全球首款互联网汽车荣威RX5;2020年高端智能电动品牌智己汽车成立,向纯电时代全面进军……

现在,智能化已经写入了上汽集团的“基因”里。

上海浦东新区的工厂里,上汽集团首位具身智能机器人员工“能仔1号”,在别克至境E7电池量产线劳作着,这是中国汽车行业首批真正投入量产产线应用的人形机器人实例,也意味着上汽智能制造体系从“自动化”向“具身智能化”迈出关键一步。

下一代底盘技术,同级首发的全线控四轮转向;下一代智驾硬件,520线超视域激光雷达叠加英伟达Thor芯片;下一代“三电”,全域800V高压平台与恒星超级增程,综合续航超1400公里;全面预埋了面向L3及以上高阶智驾持续进化的冗余能力——作为第一亿辆交付的汽车智己LS9 Hyper,更被视为上汽70余年技术积淀的集大成之作。

智己汽车品牌与用户高级总监焦樵说,智己LS9 Hyper还联合紫金山实验室,全球首发“内生安全”技术,将汽车安全边界从“物理安全”拓展至AI时代的“信息与系统安全”。

“这一次,中国汽车产业实现了从量的积累到质的飞跃,从‘跟跑’到‘领跑’,从本土走向全球的历史性跨越。”焦樵说,一亿名用户的背后,是一份信任,中国汽车产业已经从“合资合作、技术输入”,走向“自主创新、技术输出”。

“一亿辆不是终点,而是中国汽车工业续辉煌‘起跳板’。”全国乘用车联席会秘书长崔东树说,上汽集团从“弄堂工厂”到世界500强,折射出中国汽车

工业乃至中国制造业在全球不断向优、竞争力不断增强的现实,一亿辆汽车的“里程碑”是中国从汽车大国迈向汽车强国的生动写照。

从“大”到“强”,要将关键技术牢牢抓在手里。过去10余年,上汽集团在新能源和智能网联等核心技术领域的研发投入超过1500亿元,累计形成近26000项有效专利。

新能源:从汽车大国到汽车强国

发展新能源汽车是中国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,也是中国汽车从“跟跑”“并跑”到“领跑”的关键赛点”。2014年,作为中国第一大汽车集团的上汽,新能源汽车销量占比不足0.1%,燃油车占据着绝对的“C位”,却下定决心向新能源赛道转型。到2025年,上汽集团全年销售整车450.7万辆,新能源汽车在销售中的比例已经超过1/3,再创历史新高。

2016年上市的中国第一款智能网联新能源汽车荣威RX5堪称上汽转换赛道发展的标杆之作。

作为上汽与阿里巴巴合作的中国第一款智能网联新能源汽车,需要一点点从没有人走过的路“摸着石头过河”。24个月后,荣威RX5诞生,成为超过105万用户选择的现象级爆款车型,证明了中国可以做出有设计品质、有技术引领的汽车。

现在,上汽在新能源赛道里越跑越快。3月,在法兰克福的德国技术大会会场内,数百家欧洲专业媒体济济一堂。

大会的“焦点”是名为“MG Solid-Core”的半固态电池技术, [紧转 P2]

她“回家”创业 她们“在家”增收

田策

到河北雄安新区采访,最先扑面而来的,往往是城市风貌勾勒出的“未来感”——楼群一片连着一片,玻璃幕墙映着天光、塔吊和道路一齐向远处伸展……这座城市还在不断生长,新的楼宇、产业和配套设施,几乎每天都在刷新人们对“未来之城”的想象。

楼建起来之后,楼里的人过得怎么样?5月27日,走访雄东片区回迁社区时,一处写有“雄业众创工坊”的底商吸引了记者的注意。还没走进门,便听见密密匝匝的缝纫机声。

帽檐、箱包、无纺布袋,一件件堆在案头,也一件件流向生活。很难想象,这里最早只是一个100多平方米的零工驿站,如今已发展到6000多平方米,最多时带动800多人做工。

坊主王桃桦是雄县大营镇大营村人,也是雄东片区的回迁群众。她原在北京工作,雄安建设启动后回到家乡。

最初,她想做人力资源服务,到真正扎进回迁社区才发现,许多回迁居民尤其是妇女遇到就业受限的现实:学历不高,技能却并非没有。她们过去在村里,也做帽子加工、箱包组装,而村庄拆了,原有的生产空间没了,熟悉的谋生方式一时“断了线”。

于是,王桃桦换了思路。她一家家跑企业,跑了数百家。找订单、搭场地、担风险,把原本散在村巷里的来料加工,一点点引进回迁安置区。底商成了车间,有人坐班,也有人把手工活领回家做。她说,最难的时候,企业不信她能按时交货,工人不信她能及时发工资。她就先垫钱,先自担损耗,先日结工资,把信任一点点“缝”起来。

如今,众创坊对接企业十几家,涉及帽子、箱包、无纺布袋、小彩旗等多个品类,在册做工者700多人, [紧转 P2]

双汇熟食 SHUANGHUI DELI

三季肉,更入味