

做中国企业的思想者

国产存储龙头长鑫科技科创板 IPO 过会

中新社消息,上海证券交易所上市审核委员会5月27日审议通过长鑫科技科创板IPO(首次公开募股)申请。

作为中国第一大DRAM(动态随机存取存储器)厂商,长鑫科技IPO于2025年12月30日获上交所受理,也是科创板试点

点IPO预先审核机制后的首单受理项目。此次过会后公司将进入注册程序,中国证监会注册同意后,公司将正式启动招股登陆A股市场。

根据招股书,长鑫科技本次IPO拟公开发行不超过106.22亿股,拟募资295亿

元。长鑫科技方面表示,资金使用将围绕公司主营业务展开,主要用于存储晶圆制造量产线技术升级改造、DRAM存储器技术升级项目、动态随机存取存储器前瞻技术与开发项目。

长鑫科技专注于DRAM的设计、研

发、生产和销售。目前,公司已形成DDR系列、LPDDR系列等多元化产品布局,并提供DRAM晶圆、DRAM芯片、DRAM模组等多样化的产品方案,可以有效满足服务器、移动设备、个人电脑、智能汽车等市场需求。

官方数据显示,2026年一季度,长鑫科技实现营业收入508亿元,同比增长719.13%;净利润达330.12亿元,同比大幅增长1268.45%;实现归属于母公司所有者的净利润247.62亿元,同比大幅增长1688.30%。(高志苗)

“振兴杯”首届四川省创新创业大赛启动

中新网消息,5月27日,“振兴杯”首届四川省创新创业大赛启动仪式暨“数字未来·智联万物”行业领域赛决赛在成都科创生态岛举办。本次活动由四川省科学技术厅指导,四川省技术转移中心、四川产业振兴基金投资集团有限公司主办。

据介绍,“振兴杯”首届四川省创新创业大赛面向广大创新创业群体搭建发展平台,旨在通过“以赛搭台、以赛代聘”,重点培育高成长性初创企业与优质创客。赛事将强化项目、平台、金融、人才等多方政策协同,完善研发、技术转移、中试熟化、企业孵化全链条科技服务,推动各类创新创业要素高效流动。

大赛采用“行业领域赛+年度总决赛”模式,全年赛事将覆盖“15+N”重点产业链,每场领域赛聚焦3至5条产业链开展比拼。赛事分初创组、成长组两大组别,各级赛事均设置奖项与资金支持,其中行业领域赛单项奖励最高达30万元,年度总决赛最高奖励50万元。此外,赛事还配套



“振兴杯”首届四川省创新创业大赛启动仪式现场

金融对接、项目申报辅导、全国赛事推荐、技术服务跟进等全周期支持举措。

下一步,大赛还将围绕“创新赋能·美好生活”“绿色制造·创享价值”“天空逐光·引领高端”等主题,持续举办系列行业领域赛及年度总决赛,常态化发掘、遴选、培育优质科创项目与优秀创业人才,搭建集展示、交流、赋能、筑梦于一体的广阔舞台,为四川推动经济社会高质量发展注入强劲新动能。

“数字未来·智联万物”行业领域赛决赛聚焦人工智能、软件和信息服务、通信及量子科技、新型显示等四个重点产业链领域,设置初创组、成长组两个组别,吸引百余个项目报名参赛,经前期预选赛评审遴选,从147个项目中决出30个优质项目晋级本赛场行业领域赛决赛。每个项目按照5分钟路演、2分钟评委提问方式竞赛,由专家评委、大众评委组成联合评审,现场打分,评选一、二、三等奖并授予奖金奖励及资源要素对接等配套服务。(王利文)

探路「超级个体」 硅基智能泛亚OPC总部落地云南玉溪

中新网消息,硅基智能(玉溪)产业生态创新发展大会暨泛亚OPC总部启动仪式5月27日在云南省玉溪市举行,会上宣布该企业泛亚OPC总部正式落户当地。依托OPC(一人公司)模式,双方期望以AI放大个体能力,助创业者、创作者成长为“超级个体”,激活数字内容生产,共建辐射南亚东南亚的创新创业生态。

硅基智能成立于2017年,是中国较早布局AI内容生成的企业之一,深耕数字人技术,业务覆盖数字人智能体、AI直播、AIGC内容生产、智能语音交互,累计获得百余项发明专利。

中共玉溪市委书记杨政昆致辞表示,玉溪正实施现代化强市发展战略,把科技应用现代化列为重点领域之一,并深入实施“人工智能+”行动。将以此次合作为契机,完善扶持政策,引育专业人才,优化营商环境,加快构建数据标注、算力支撑、内容创作、数字应用、创业文化协同发展的产业生态,着力建成省内领先、国内知名、辐射南亚东南亚的AI数字创新创业基地与产业样板区。

会上,企业代表与AI创作者围绕人工智能如何降低创作门槛、放大个体能力、助力中小企业品牌化等话题展开分享。

“AI的价值在于‘放大’而非替代。”硅基智能创始人、董事长、CEO司马华鹏认为,以AI增强企业家、创业者本人,可让个人迸发出超越以往的能量,通过AI增强个体表达与内容生产能力,帮助企业实现品牌化发展。

AI短片《丧尸清道夫》创作者刘梓瑜表示,该片走红网络并非偶然,而是源于自己多年在音乐、短视频、摄影、微电影等领域的积累与审美沉淀。“AI是协同创作的伙伴,而非执行工具,热爱、审美才是创作的底色。”

当日还举行签约仪式。硅基(玉溪)智能科技有限公司与贵州硅亚智能科技有限公司、中国移动云南公司玉溪分公司、深圳市洲明科技股份有限公司等签署生态合作伙伴协议;与玉溪职业技术学院、玉溪科技成果转化中心、玉溪农业职业技术学院等签署项目合作协议;与刘梓瑜签署战略合作协议,并聘任其为硅基智能首席AI创作顾问。(陆希成)

ADP北亚区总经理马莉: 中国是ADP全球创新经验的重要来源

中新社消息,“中国不仅是我们服务的重要市场,更是ADP全球创新经验的重要来源。”ADP北亚区总经理马莉5月27日在上海接受记者采访时如是说。

总部位于美国的ADP是全球领先的人力资源服务提供商,业务覆盖140多个国家和地区。马莉介绍,过去20年,ADP见证并参与了中国薪酬管理与人力资源行业的深刻变迁,中国市场在全球布局中的角色也在不断升级。

马莉表示,ADP持续看好中国经济发展和劳动力市场的变化。更关键的是,中国团队在人工智能(AI)应用场景、客户自助平台等方面的创新已开始“反哺”全球,“中国团队提出的AI应用场景走在前列,相关经验也得到了全球团队的积极关注”。

面对当前全球经济的不确定性,马莉认为,越是不确定的环境,越能凸显专业、韧性、与合规的价值。她说,公司已在中国建立服务中心,合规团队和本地研发力量,深度融入本土人力资源生态。(下转P2)

中国长安汽车 以自主创新为核心引擎 加速突破智能网联新能源汽车赛道

习近平总书记强调,高水平科技自立自强是高质量发展的战略支撑。“十五五”时期,是我国从汽车大国迈向汽车强国的关键阶段,也是强化企业科技创新主体地位、以高水平科技自立自强支撑高质量发展的攻坚期。智能网联新能源汽车产业是培育新质生产力、推动制造业高端化、智能化、绿色化发展的关键抓手,是支撑高质量发展的重要力量。

中国长安汽车集团有限公司(以下简称中国长安汽车)作为我国汽车工业的“国家队”,在习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神指引下,坚决贯彻落实国家“十五五”规划,将企业发展深度融入制造强国、科技强国战略全局,以自主创新为核心引擎,在智能网联新能源汽车赛道上加速突破,为建设汽车强国、推进中国式现代化贡献长安力量。

胸怀“国之大事”,以创新引领夯实发展根基。中国长安汽车始终以高度的政治责任感和战略定力,坚决贯彻落实党中央关于科技创新的决策部署,坚持党对科技建设的领导,将科技自立自强贯穿企业发展全过程,把发展智能网联新能源汽车作为服务国家战略的重大任务。深度融入国家创新体系,在服务大局中展现担当,主动对接国家战略布局,培育国家企业技术中心、专精特新“小巨人”企业等多家创新主体,推动智能汽车安全等优势领域全面融入国家创新体系。“十四五”期间,中国长安汽车牵头和参与26个国家科研攻关项目,不仅在承担国家重大任务中提升了创新能力,建强了研发队伍,更实现了从国家战略需求参与者到重要支撑力量的角色跃升。践行以人民为中心的发展思想,让创新成果惠及消费者。至2025年,中国长安汽车(仅用4年多的时间)完成了3000万辆自主品牌汽车下线。精准布局阿维塔、深蓝汽车、长安启源三大数智新能源品牌,充分满足不同消费群体的出行需求,新能源汽车年销量突破100万辆,真正推动创新成果从实验室走向消费市场,让高品质的出行

体验走进千家万户。

攻坚核心技术,以创新突破驱动产业跃迁。中国长安汽车牢记“一定要把关键核心技术掌握在自己手里”的殷殷嘱托,将关键核心技术攻关作为创新核心目标,以系统化布局推动电动化、智能化、网联化领域系列突破,构建起自主可控的核心技术体系。坚持长期投入,夯实研发根基。将每年5%以上的营业收入投入研发,构建“六国十地”全球研发布局,建成国家级科研平台“智能汽车安全技术国家重点实验室”,打造“天枢智能实验中心”等200余个专业化试验室,形成覆盖基础研究、技术攻关、产品开发的全链条研发体系,为企业赢得在全球汽车技术赛道上的话语权。聚焦双赛道发力,实现关键技术突破。在新能源领域,自主研发“金钟罩”固态电池将完成搭载机器人及装车验证,蓝鲸超擎混动技术实现燃油轿车城区油耗进入“2L时代”,进一步完善新能源技术矩阵;发布新一代原力超集电驱系统总成,工况效率达94.13%,功率密度为4.25kW/kg。在智能化领域,构建全球领先的SDA中央环网架构,实现平台化开发重大突破,发布“新长安·创新安全——天枢智能”技术品牌,创新提出“泛安全”理念,掌握智驾、座舱、底盘等82项关键核心技术。获得全国首块L3级有条件自动驾驶专用号牌及L4级自动驾驶Robotaxi测试牌照,标志着形成L3、L4智驾技术双阶同步领跑的行业格局。

构建协同生态,以创新合力汇聚发展动能。中国长安汽车充分发挥产业链引领作用,以全球视野整合创新资源,以协同思维推动产业共进,厚植自主创新的产业沃土。坚持全球布局,本土深耕,整合创新资源。海外五大区域市场累计建成1100余个销售和服务渠道,海外销量稳步增长,多个区域市场成为重要增长极。汇聚来自全球31个国家和地区的技术研发团队,形成全球化创新网络,让自主创新兼具国际视野和本土根基,成为具备全球资源配置能力的国际化创新主体。全球布局93个工厂,2026年3月,随着巴西整车工厂

投产,公司将以本土制造深化拉美市场布局,为全球产业协同发展再添新成果。发挥链主引领作用,推动产业协同。推进整零协同升级,布局新兴领域高价值核心零部件,引领上下游协同开展技术攻关,推动零部件向市场化、中性化、国际化、生态化的“新四化”转型,培育形成减振器、电驱桥、雨刮总成等一批细分领域“隐形冠军”。在各类风险挑战面前,强化资源调配与技术赋能,与上下游企业同舟共济,保障产业链供应链稳定畅通。推动产业集群协同发展,以链主担当带动产业链整体跃升,提升了中国汽车产业在复杂形势下的抗风险能力和集群竞争力。强化开放合作,打造创新联合体。积极与科研院所、高校深化产学研联动,与8家央企强化战略合作,携手拓展5G、人工智能、飞行汽车等前沿领域。积极参与行业标准化建设,累计牵头或参与制定国际、国家标准240项,主导制定智能驾驶分级标准及中国车企首个ITU系列国际标准,以标准话语权引领产业发展方向。持续突破“卡脖子”技术难题,打造要素融通、价值共生的产业创新共同体,以开放合作聚合创新资源,从技术追赶向标准引领、在破解行业共性难题中彰显汽车央企使命担当。

全面深化改革,以创新活力激发奋进力量。中国长安汽车全面落实党中央关于深化国资国企改革的决策部署,把激活人才动能作为关键,全面激发企业内生动力。汇聚了来自全球31个国家和地区的技术研发人员2.4万余人,为打造世界一流汽车集团奠定了坚实的人才基础。坚持精准引才,打造高素质研发队伍。围绕电动化、智能化核心领域,打造高素质技术研发团队,大幅提升智能化及软件领域人才占比。坚持市场化引才、精准化引才,构建梯队人才队伍,形成老中青结合、传帮带有序的人才格局,实现了从人才集聚到人才生态的系统性转变。深化机制改革,激发人才活力。实施科技人才现金跟投激励机制,累计实施跟投项目59个,跟投金额超亿元。建立重点技术项目“揭榜挂帅”激励机制,签订项目任务书,依据技术成果和投入产出效益兑现激励,对19个重点项目开展靶向攻关。(紧转P2)

国产大型邮轮“爱达·花城号”试航凯旋

中新社消息,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”(H1509)船5月27日中午在多艘拖轮的护航下稳稳靠泊于中船集团上海外高桥造船有限公司5号码头。历经12天11夜的极限考验,全船149项试航项目悉数通过严苛验证,宣告此次试航圆满收官,标志着中国邮轮产业已正式开启“批量建造”模式。

目前,“爱达·花城号”已全面进入区域完工和系统完工的冲刺阶段,锚定2026年11月6日的交付目标。

5月16日清晨,“爱达·花城号”解缆启航,来自12个国家的937名工程技术人员随船出征,开启了一场与时间、技术、精度的全方位较量的征程。试航期间,团队延续首制船试航时高效的协同模式,船厂、船东、船检、承包商、服务商四方联动,每日召开三场协调会,确保“问题不落地,决策不过夜”,让复杂的系统联调科学紧凑有序开展。

在试航团队的攻坚下,主推进器、船舶操纵、航速耐久性、全船振动噪声、无人机舱运行及救助艇释放等核心难点项目全部通过验收。本次试航涵盖的45份调试程序、149项试验验证100%完成,全方位高标准验证了船舶的操纵性、自动化水平、安全舒适性及排放指标。

至此,中国邮轮产业已正式开启“批量建造”模式。伴随邮轮国产化进程的推进,一个以船舶研发建造企业为核心的大型邮轮产业集群正在加速构建。

据悉,“爱达·花城号”已实现大宗材料全面国产化配套,阳台、敷料、升降娱乐系统等关键工程已完成国产化替代,产业链自主可控能力持续增强。这种全维度全链条协同效应,正加速带动上下游产业制造能级与技术水平的整体提升,推动形成具有国际竞争力的大型邮轮产业集群。(谢梦圆 殷立勤)

本报出版质量监督公告

为提高本报出版质量,欢迎广大读者及社会各界人士对本报编校质量进行监督。发现编校差错,及时向报社举报。

电子邮箱: cjb490@sina.com
电话: 028-87325242

企业家日报社编辑部

责编:袁志彬 版式:黄健
企业家日报网: www.qjz.com.cn 电子版: www.entrepreneurdaily.cn
官方微博: http://weibo.com/qjzdb 投稿邮箱: cjb490@sina.com



山西特产 霍州年馍 中国年馍之乡

舌尖上的美食 指尖上的艺术

联系电话: 18534090188

霍州市农村集体经济发展有限责任公司

双汇熟食 SHUANGHUI DELI

三鲜水饺