

第九届中国(济南)新动能创新创业大赛启动 以赛聚才 赋能产业升级

陈宛婷

记者13日从济南市人民政府新闻办公室举行的发布会上获悉,第九届中国(济南)新动能创新创业大赛即日起启动。该赛事面向海内外广泛征集优质创新创业项目,以精准赛道布局、全链条服务保障、全方位资源赋能,吸引高层次人才与科创项目落地济南,为城市高质量发展注入创新活力。

“中国(济南)新动能创新创业大赛已升级为济南“链接”海内外高端智力、对接前沿技术的核心平台,成为人才集聚与项目落地同频共振、科技创新与产业创新双向融合的城市品牌。”济南市组织部副部长、市委人才办常务副主任王玉跃在发布会上表示,本届大赛紧密贴合济南“13+34”产业链体系,在赛道设计上实现优势产业与未来产业协同布局。

据王玉跃介绍,此次大赛聚焦电子信息与高端软件、高端装备与智能制造、现代医药与生物制造、先进材料与新能源装备、现代农业与绿色环保五大重点产业,同时设置量子科技、航空航天和数字经济、脑机接口与脑健康等六大特色赛道,真正实现“产业链布局到哪里,大赛赛道就延伸到哪里”。

为扩大引才覆盖面与影响力,大赛共设置16个海内外预赛区,10月下旬在济南举行总决赛。决赛分设一、二、三等奖,获奖项目可获得全链条落地支持。

王玉跃透露,本届大赛围绕赛道融合、平台参与、项目落地、资源统筹四大核心,为参赛项目提供全周期保障。赛事将推动项目与产业精准对接,相关科创平台开放实验室、中试基地等创新资源,为项目提供全流程技术支撑;同时为优质项目配备“一对一”服务专员,用好海石人才基金与落地跟踪机制,依托“1+N”人才项目孵化矩阵和人才政策“双30条”,叠加多项扶持举措,切实降低创新创业成本。

针对项目落地的科技赋能需求,济南市科技局党组成员、副局长王福岭举例称,该市将聚焦大赛项目空间需求和资源整合需求,统筹推进大学科技园、标志性人才创新创业集聚区、孵化器承载空间建设,推动技术、人才、资本等创新要素深度融合,让大赛项目能够便捷获取场地、技术、市场等资源,实现快速落地、稳步发展。“我们还将加强用好山东科技大市场核心枢纽作用,常态化举办科技领域‘创新创业·共创未来’系列IP对接活动,推动大赛项目与本地产业需求精准对接。”

各承办单位结合自身优势,为特色赛道与赛区提供专属支撑。济南市槐荫区依托济南国际医学中心资源,首次承办脑机接口与脑健康赛道,将以“政策包+空间包+服务包”体系为项目赋能;济南高新区首次承办港澳赛区预赛,将以赛事为纽带搭建常态化人才合作桥梁,打造港澳人才创新创业载体;济钢集团作为链主企业承办航空航天和数字经济赛道,将打通研发、制造、测试、应用全链条,为项目提供产业配套与场景支撑。(转自中新网)

推动数字经济产业升级 湖南以“模数共振”激活数据价值

唐小晴 周妍

以“模数共振 智赋潇湘”为主题的湖南省高质量数据集供需对接大会,于5月13日在湖南大数据交易所举行。

大会通过实地观摩、“模数共振”供需交流、主题论坛三大核心环节,搭建起高质量数据集与人工智能深度协同的精准对接平台,现场达成意向合作6107万元,集中发布近1亿元数据标注订单及2012个AI数据人才席位需求。

当日,湖南省工业和信息化厅现场发布《2026年度湖南省人工智能应用需求与供给能力“两张清单”》,一次性列出254个应用需求与518个供给能力,实现产业供需两端资源的精准匹配。

湖南省数据局同步发布该省首批25个高质量数据集先行先试名单,覆盖文化旅游、交通运输、医疗健康、智慧农业、工业制造、能源低碳等多个领域,可广泛赋能具身智能、AIGC、世界模型等人工智能研发应用场景。此外,大会公布了首批长沙市数据标注产教融合人才实训基地名单,旨在破解院校人才培养与产业实际需求脱节的难题,打通人才从课堂到岗位的“最后一公里”,夯实产业人才支撑底座。

长沙市天心区结合“人工智能+数据”产业发展实践,现场发布数据企业人才需求清单,78家优质数据企业联合推出241



个岗位、2012个人才席位,覆盖数据标注、AI算法、大数据分析等“模数协同”关键领域,精准对接产业人才需求。同时,14家数据企业与8所高校现场完成产教融合项目签约,构建起“高质量数据供给—人工智能模型训练—专业人才培养—人才输送”的全产业

链闭环,推动“模数共振”从理念构想转化为产业实景。

大会现场举行了“模数共振”创新联合体集中签约仪式,42家单位达成战略合作,合作规模达6107万元,涵盖人工智能企业与高质量数据集供给、人工智能与数据标注服务、产教融合人才培养等多个领域,旨在凝聚产业合力,打造互利共赢、协同发展的产业生态。

长沙市数据局联合长沙电信、长沙移动、长沙联通,在大会现场重磅推介“模数共振”空间。该空间以城市可信数据空间为基础,联通三大运营商智能标注公共服务平台,面向人工智能和数据企业、高校科研机构,提供跨主体供需对接、数据标注加工、数据高效可信流通、赋能模型训练、数字人才实训就业等全方位基础支撑。

截至目前,湖南拥有高质量数据集近300个。其中,湖南省气象科学研究所自主研发的“基于风云四号卫星的中国中东部

区域对流初生数据集”,成功填补国内大范围长时序对流初生数据领域的空白。

作为首批国家数据标注基地,长沙已引育数据标注企业54家,带动相关产业产值突破120亿元,培育形成视频文创、医疗健康、工业制造等多元化标注产业集群,成功吸引一批行业龙头企业落地集聚,并推动工程机械、音视频文创等优势领域构建起一大批高质量数据集。长沙数据标注产业基地天心园区已形成“数据采集—标注处理—模型训练—价值转化”的全产业链服务能力,成为湖南高质量数据集供给的核心策源地与数据标注产业发展的前沿阵地。

主办方表示,此次大会不仅搭建了湖南数据要素供需对接的重要桥梁,更推动了政策、产业、人才、技术的深度融合,加速高质量数据集与人工智能模型的协同创新步伐,为湖南加快培育智能产业新质生产力,打造数字经济发展新高地注入了强劲动能。(转自中新网)

老将新秀齐上阵 中国具身智能机器人加速实景应用

中新网消息,作为人工智能与物理现实融合的重要形态,具身智能正加速实景应用。在上海,商汤科技旗下商汤善惠近日推出烧卖购(SenseMartGo)机器人小店,并落地上海徐汇区、宝山区的多处商旅场景。

该“AI店员”闲时理货、忙时售卖,还能介绍商品、讲笑话,是消费者争相拍照的“机器人小店明星”。

便利店场景具有交易频次高、商品迭代快、环境复杂等特点,对具身智能的稳

定性、泛化能力与实时决策执行力有要求。商汤科技方面称,自2021年以来,商汤科技完成了动态视频分析、SKU(最小存货单位)大模型研发、零售全场感知等能力储备,才得以在今年实现了具身智能机器人在线下零售场景的落地应用。

不仅是上海,据报道,在北京,由银河通用打造的药品智能零售机器人今年也成功当上“药品销售员”。它可根据指令找药、抓取打包并放入智能取药柜,是药店的好帮手。

业界正翘首期盼具身智能拐点的到来。智元将2026年看作具身智能从技术探索走向生产力价值创造的关键一年。智元创始人、董事长兼CEO邓泰华日前在首届香港具身智能产业峰会暨2026智元合作伙伴大会(香港)上称,具身智能今年会从“开发态”走向“部署态”,从“能动”走向“会干”。

具身智能机器人的发展势头也吸引更多新生力量入场。总部位于苏州工业园区的普罗宇宙机器人成立于2025年1月。

据介绍,有别于先开展机器人研发、再应用于工业场景的常规路径,该企业立足工业场景实际需求,按需研发适配的工业具身智能机器人。

普罗宇宙机器人总裁葛巾日前在上海表示,企业以工业场景为起点,先啃下工厂亚毫米级作业精度的“硬骨头”,把工业级的高精度、高稳定性技术打磨成熟之后,再把整套技术能力进行横向迁移、复用,拓展到更多行业、更多非标准化场景,不是只做单一品类、单一产线的机器人。

欧洲科学院外籍院士、广东省人工智能产业协会联席会长、华南理工大学计算机科学与工程学院院长陈俊龙表示,工厂智能制造场景对机器人要求较高,要做到实际生产场景更大范围的落地应用,还需要行业共同努力。他指出,未来机器人产品会走向“群体具身智能”,不是单个机器人工作,而是多个机器人协同作业,而这和业界多年来探讨的“泛在智能”“多传感器融合”本质相通,只是现在有了更明确的具身智能概念。(郑莹莹)

一块电池、一个联盟:欣旺达打造电摩超充新体验

钟新

5月13日,深圳CIBF展会现场,欣旺达旗下专注于小动力电池的子公司欣动能源,正式发布“逸风”超充电池2.0,并联合台铃、摩兽等10余家整车企业及充电桩运营商,共同启动“轻型动力超充联盟”。

一块电池、一个联盟,欣动能源的目标清晰明确:让电动摩托车的充电体验,从“等一晚”变成“一杯咖啡”的时间,让用户真正实现“一刻超充,全天轻松”。

20分钟充至80% 重新定义两轮车补能效率

全球摩托车的保有量超过6.8亿台,但充电体验长期停留在“慢充时代”。据行业调研数据,市面上主流两轮车电池产品普遍仅支持0.3C左右的充电倍率,单次完整充电耗时通常长达3至8小时。当高频、短时、即时的出行节奏已成为城市生活常态,传统慢充电池的技术模式显然已经滞后于时代需求。

“逸风”的诞生,正是为了精准破解这一行业痛点。“逸风”的快充能力在当前两轮车电

池领域处于领先地位。在匹配的超快充设备下,该电池最大可支持6kW大功率充电,能够实现20分钟内充至80%的超充表现。这意味着“逸风”将充电时长压缩至一杯咖啡的工夫,实现了从“慢充补能”到“超充适配”的跨越式升级。

值得关注的是,该款电池采用标准化模组尺寸与接口设计,可适配90%以上的主流车型,同时支持快速插拔式换电,兼容卧式、立式两种布局,可为整车预留更多储物空间。目前,电池已完成与多家国内头部电摩品牌及区域主流两轮车厂商的技术适配与测试验证,正处于小批量装车阶段,部分合作车型已在杭州等城市开展试点应用。

全栈式技术重塑 破解“不可能三角”

“逸风”超充电池2.0,并非对上一代产品的简单迭代,而是一次从电芯到系统、从硬件到算法的全栈式技术重塑。这使得曾经彼此掣肘的“不可能三角”——快充、长寿命、安全三者难以兼得,在“逸风”上真正实现了平衡。

电芯架构革新:“逸风”2.0采用自研的全极耳46大圆柱电芯以及切迭全极耳工艺,并搭载欣旺达车规级超充材料体系,从源头降低内阻,减少产热,大幅缩短电子和离子在电芯内部的传输路径。路径越短,内阻越低;内阻越低,快充过程中产生的焦耳热就越少。从物理根源上解决了“快充必发热”的第一道难题。

全域智能热管理:电芯层,采用高导热电极材料和内嵌式导热胶,快速将热量传导至外部;模组层,创新应用相变材料与高分子导热材料的组合方案,搭配高导热镁合金外壳,能够在快充产热峰值期大量吸收热量,避免温度骤升;系统层,集成全域温度传感器阵列,毫秒级响应,将电芯温差控制在2℃以内。

智能超充算法:“逸风”2.0搭载的自主研发智能超充算法,相当于一个“实时调度的交通指挥系统”。它在充电过程中持续监测电池的荷电状态、温度、健康度等多维数据,动态调整电压斜率和电流曲线,精确控制锂离子的嵌入速率,从根源上抑制析锂,让“快充伤电池”成为过去式。

三招合力之下,逸风2.0交出了一组



关键数据:20分钟充至80%,循环寿命超2000次,使用寿命可达5年。对比行业普通电池800—1200次的循环水平,优势极为明显。

不止于电池 从单点突破到生态共荣

“超充不是一家企业的事。”欣动能源总经理吕品凤表示,“我们希望开放技术和平台,与整车、桩企、运营商一起,把轻型动力超充生态真正建立起来,让用户实实在在地受益。”

“超充联盟”的成立,将从三个维度产生正向价值。其一,在技术背书层面,联盟整合的产业链上下游资源,将为“逸风”的技术先进性提供权威验证,加

速产品在终端市场的认可度。其二,在生态协同层面,通过统一标准、打通设备兼容性瓶颈,大幅降低用户端的使用门槛,提升超充网络的可用性与便利性。其三,从更长远的视角审视,联盟战略的背后是公司对于行业竞争逻辑的深刻判断。当行业仍在续航里程与成本控制两条传统赛道展开同质化竞争时,欣旺达选择“补能效率”这一新赛道。这种升维策略将形成“逸风”产品性能与联盟生态网络的双重护城河。

“今天我们发布的是一块电池,启动的是一个联盟,但背后是欣动能源对用户需求的深刻理解,也是对产业未来的前瞻判断。”吕品凤指出,“超充”将成为电动摩托车的标配。不是未来,而是现在。”(转自中新网)

公益广告

学习民法典 宣传民法典 遵守民法典 维护民法典

美好生活 民法典相伴

2026年5月 民法典宣传月

中华人民共和国 民法典