经济大省调研行

崛起势 谋新有道

——湖北以支点发力推动高质量发展观察

■ 沈虹冰 徐海波 王自宸

作为长江干线径流里程超千公里的唯一省份、长江经济带承东启西的关枢之地，湖北历来是九省通衢、经济重镇。今年一季度，湖北省实现生产总值14294.57亿元，同比增长5.4%，实现良好开局。

牢牢把握“加快建成中部地区崛起的重要战略支点”的战略定位，湖北因势而求实，研究新情况；因地而谋篇，解决新问题，不断筑牢胜大梁的支撑基础，为全国发展大局多做贡献。

撬动:要素盘活 供需同发力

3月19日，东风汽车集团有限公司旗下岚图汽车在香港联交所主板挂牌上市，成为首家登陆港股的央企高端新能源汽车品牌，标志着东风汽车在深化国资国企改革中走出坚实一步。

2025年，东风新能源汽车销量历史性跨越百万辆，带动湖北汽车产业产值规模突破1.1万亿元。一条横贯湖北的万亿级汽车产业大走廊日渐形成。

面对新形势，湖北提出加快汽车产业转型升级，打造全省供应链体系，实现供给侧的“更好”与需求侧的“更多”良性互动。东风汽车推行一系列改革，持续向智能化、绿色化、融合化转型。

如今，在湖北，生产一辆新能源汽车，有武汉供应“智脑”、孝感供应连接件、黄石供应制冷设备、十堰利用洲提供零配件。完备的产业链，助力湖北汽车产业向新而行。

将分散的园区、城市串联成链，让技术、资本、人才沿着顺畅的路径奔涌，形成东西纵横、南北贯通的产业大走廊。湖北提出，打造“武鄂黄黄”电子信息大走廊、“汉孝随襄十”新能源与智能网联汽车大走廊、“宜荆荆襄”新能源新材料大走廊、“汉荆宜”生命健康大走廊、“汉黄荆荆宜”高端装备大走廊等5个万亿级产业大走廊。

目前，湖北坚持推动传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育“三线并进”，力争到2030年实现“5120”先进制造业产业集群跨越10万亿元大台阶，有力承担起支撑国家产业链供应链安全的“压舱顶梁”重任。

◎在湖北省襄阳综合保税区内，一批汽车等待出口(2025年4月23日摄，无人机照片) 新华社记者 伍志尊 摄

联动:内外协同 扩大“朋友圈”

凌晨时分，走进鄂州花湖国际机场，眼前是一幅不夜空港的画卷。花湖国际机场自2022年7月投运以来，已开通货运航线117条，其中国际航线56条，以年近均38%的同比增速，成为全球货运枢纽增速冠军，带动湖北外贸进出口总额每年跨越一个千亿元台阶，目前已突破8000亿元大关。

落实长江经济带发展和中部地区崛起等国家战略，湖北作为我国经济循环“东西互济”、开放格局“陆海互济”、江河战略“南北互济”的重要枢纽地位进一步凸显。

党的二十大报告提出，以城市群、都市圈为依托构建大中小城市协调发展格局。湖北在坚持做大做强武汉都市圈的同时，推动“襄十随神”“宜荆荆恩”两个城市群快速发展。这三个分别位于鄂东、鄂西北、鄂西南的都市圈，在湖北版图上构成一个三角形，几乎覆盖全省全部区域。

去年底开通的沪渝普沿江高铁武汉至宜昌段，为区域经济社会高质量发展注入强劲动能。从武汉的光电子信息、襄阳的高端装备与新能源汽车，到宜昌的现代化工新材料，湖北的优势产业借助高铁网布局实现“一小时串珠成链”。

“航线上的湖北”，构建起覆盖全球五大洲的货运网络；“轨道上的湖北”，高铁4小时可达全国80%的重要城市；“水运上的湖北”，亿吨港口数量扼