

经济大省调研行

奋楫江海破层澜

——江苏以实干应变局挑大梁

新华社记者 刘亢 陈刚 柯高阳



这是2026年3月20日在江苏太仓港汽车码头堆场里拍摄的准备运输出海的商品车。

江海浩荡,奔涌向前;层澜迭起,奋楫者先。

襟江带海、经济总量约占全国比重1/10的江苏,“十五五”开局态势强劲。园区产线飞驰,科研捷报频传,商圈客流如织。今年前2月江苏规模以上工业增加值增长8%,超八成行业实现增长,一季度江苏外贸进出口同比增长17.2%、高于全国2.2个百分点,以亮眼表现有力服务全国发展大局。

击水中流,破浪扬帆;勇挑大梁,笃行致远。

面对更加复杂的外部环境和新的目标任务,深入贯彻习近平总书记“经济大省要挑大梁”的明确要求,江苏下功夫研究新情况、解决新问题,向高处攀、朝难点攻、往实处干,努力在因地制宜发展新质生产力上走在前列、在增强经济韧性上持续用力、探索推进全体人民共同富裕的有效途径,以实干担当为全国大局作出更大贡献。

激活引擎 因地制宜发展新质生产力

飞行救生圈一键启停、自主返航,人形机器人轻握毛笔,行云流水……4月举办的2026香港国际创新展上,江苏馆展出多款AI创新产品,收获众多客商关注。

前沿产品,见证顺应科技产业变革的铿锵步履。“十五五”开局起步,江苏即出台“人工智能+”行动方案,以支持人工智能OPC、具身智能机器人产业等26条举措,聚力新技术攻坚、新产业培育、新场景拓展。

突破科技供给瓶颈。江苏构建高水平实验室矩阵,推动44家全国重点实验室与龙头企业联合联动,布局物理、应用数学等4个基础科学中心,加快人工智

能驱动的科学探索,深植“从0到1”的策源地。

经纬空天,紫金山实验室建成全球首个6G通感融合外场试验网;逐梦深蓝,太湖实验室研发的“奋斗者”号实现万米载人深潜常态化……开创性成果涌现,镌刻江苏向科技高峰攀登的坚实足迹。

成果转化难题。江苏率先探索“双高协同”,18家高新区与37所高校深度合作;高质量建设全国高校区域技术转移转化中心(江苏),已建成30多个公共转化平台。江苏省科技厅厅长徐光晖说,“有组织科研+有组织转化”正加速科技成果转化从“实验室”奔赴“生产线”。

太湖之畔,全国首条8英寸硅光芯片量产线落户苏州;黄海之滨,全球最高等级超高强度碳纤维量产线在连云港投产……源流贯通,标志性项目接连落地,产学研协同活力迸发。

开创产业发展新局。传统产业营收占比高、转型承压,实施焕新工程,推进全域数智化;新兴产业优势突出、竞争加剧,强化科技引领,聚力打造世界级产业集群;未来产业前景广阔、时不我待,依托科教优势,布局构建“10+X”产业体系……

加速向新,动能澎湃。江苏时代新能源科技有限公司的工厂里,每秒下线一块动力电池;徐工纯电无人矿卡,在零下40摄氏度极寒矿区连续作业超400小时……

破除体制机制障碍。新修订的《江苏省促进科技成果转化条例》今年正式施行,为创新松绑减负;新签约2026年首批产业专项基金,引入总规模691亿元的耐心资本,支持硬科技发展。

立足新起点,江苏将构建支持全面创新体制机制,加快打造具有全球影响力的产业科技创新中心,为新质生产力成长打开更广阔空间。

内外兼修 固本培元锻造经济韧性

江苏千里马袜业有限公司车间,全自动生产线高速运转。“政府帮我们实现‘同线同标同质’,打开了国内市场。”公司总经理严海铭说,近一年来国内销售额同比增长超四成,有效对冲外部波动。

内稳根基,外拓空间,正是江苏畅通国内国际双循环、增强经济韧性的生动实践。

打破区域壁垒,助力畅通国内大循环。春日清晨,京杭运河与淮入海水道交汇

处的黄码港,千吨级货船往来靠泊。打通水陆联运,衔接江海航线,港产融合、港城联动,淮安持续做强临港枢纽经济。

千年漕运通道重焕生机,关键领域改革纵深推进。3月初,江苏全面启动苏南重点城市要素市场化配置综合改革试点,南京聚焦央地融合、无锡主攻数据要素、苏州深耕科创产融融合……作为全国首批试点,苏南五市以差异化探索先行先试。

于症结处,出真招实策。101座船闸取消船舶过闸费、免收高速救援费,“交通流量”加速转化为“经济留量”;公共资

源交易经营主体信息“一次录入、全省通用”,打破“数据孤岛”……乘势而上,江苏全面融入全国统一大市场。

融入全球网络,更好联通国际循环。走进位于南京的中国—中亚贸易畅通合作平台,产品展销区的驼奶粉、挂毯等商品琳琅满目,电子大屏上交易数据动态更新。运营负责人顾南燕介绍,这里已吸引20多家中亚机构入驻,并助力550多家苏企产品销往中亚。

畅通内外,架八方通途。太仓港推行国际货运船舶零等待作业、零延时验放,南京禄口机场实现国际货运航班“好来快走”、重要物资“绿色通道”……持续扩大高水平对外开放,江苏广泛开拓全球市场。

苏州金龙3000辆客车出口阿拉伯及利亚,创下中国客车出口最大单;礼来制药(苏州)创新药海外需求旺盛,产品远销欧洲……发挥高端产业集群优势,一季度,苏州外贸进出口同比增长26.5%,创造全国6.8%的份额与10.9%的增长贡献度。

货物扬帆出海,外资纷至沓来。钢铁巨头安赛乐米塔尔布局常州,投资20亿美元建设新能源软磁材料基地;罗氏诊断在苏州建设亚太生产和研发基地,累计投资10亿美元;外企用真金白银投下“信任票”,江苏实际利用外资多年全国领先,彰显开放型经济强劲韧性。

夯实基础 久久为功推进共同富裕

汇博机器人,晟翼航空,追觅生态……4月初,苏宿工业园区苏大天官科创中心开园,首批11家企业入驻,苏北城市宿迁又添科创载体。运营负责人黄力介绍,中心还开辟了5000平方米单人公司(OPC)创新社区,提供孵化、融资等全方位配套。

作为苏州和宿迁合作建设的“飞地”,苏宿工业园区以宿迁市0.16%的土地贡献了37.5%的高新技术产业产值,助力宿迁经济总量10年跃上3个“千亿台阶”,成为江苏南北共建的“示范生”。

地贡献了37.5%的高新技术产业产值,助力宿迁经济总量10年跃上3个“千亿台阶”,成为江苏南北共建的“示范生”。

优势互补,在彰显特色中缩小区域差距。以共建园区为牵引,产业转移为重点,要素统筹为支撑、对口协作为保障,“南北共建”推动苏南苏北人均GDP比值收窄至约1.85,江苏成为全国区域差距最小的省份之一。

江苏省发展改革委负责人表示,纵深推进省域一体化发展,江苏深入推进扬子江城市群、沿海经济带、江淮生态经济区、徐州区域中心城市等重点功能区建设,13个设区市全部跻身全国百强城市。

城乡一体,在兴业强村中夯实共同富裕根基。农业提质促增收,淮安高家堰镇芦蒿基地推行规模化、标准化种植,农户年均增收超万元。特色产业助就业,徐州贾汪区马庄村将香包小特产做成大产业,新建标准化工厂,新增200个就业岗位。生态焕新兴乡村,盐城亭湖区兴农村整治滩涂环境,发展生态种养,传统渔村变身“明星”生态村。

乡村展新颜,福祉惠万家。江苏始终聚焦群众急难愁盼,75%以上一般公共预算支出投向民生领域,让发展成果更多更公平惠及全体人民。

就业优先,回应民生之盼,顶格落实免申即享、稳岗返还等政策,2025年发放就业和稳岗补贴资金超290亿元,城镇新增就业人数保持在全国10%以上。“一老一幼”,托起稳稳幸福,支持30多万户家庭适老化改造,打造“15分钟养老服务圈”、普惠性幼儿园覆盖率超90%……

民生有温度,发展有质感。第二届“苏超”激战正酣,燃动全国,从江南文脉绵延之地到苏北振兴发展热土,这记“人文经济好球”,成为江苏坚持全域均衡发展、扎实推进共同富裕、实现物质富足精神富有的鲜活写照。

记者手记

一“小”一“大” 看经济大省乡村振兴

新华社记者 张海磊 邱世杰 杨绍功

近期,行走在经济大省的乡野阡陌间,记者感受到处处涌动着生机活力。不同地方呈现着共同的图景:看似不起眼的小特产,已成为撬动一方经济的大产业。

夜幕降临,江苏省淮安市盱眙县“魁街”的霓虹灯亮起,龙虾的香气弥漫在空气中。来自全国各地的人们围坐桌前,手指翻腾间剥出红亮的虾肉。这条街单日最高客流量约3.3万人次。

盱眙把小龙虾做成了大文章。在江苏省现代农业(盱眙龙虾)全产业链标准化示范基地育苗车间入口的监控屏幕上,温度、含氧量等数据实时跳动,工作人员据此实现精准养殖。基地负责人皮俊介绍,基地培育的“盱眙1号”新品种水花苗,已先后销往海南、广西、东北等地,带动更多农户通过龙虾产业增收致富。

2025年,盱眙县龙虾养殖总面积达100万亩,年产15万吨,小龙虾收入占全县农民人均可支配收入的32.5%。此外,当地已培育11家规模以上龙虾深加工企业,随着5.8万平方米龙虾超级工厂一期、2.3万个托盘货位智慧冷库建成,加工能力将进一步提升。

一只只小龙虾,串联起育种、养殖、加工、餐饮、文旅的完整链条,全县近六分之一人口从事与龙虾相关的产业。正是这种“接二连三”的深度融合,让一只虾的价值被充分激活。2025年,盱眙县小龙虾产业总产值达408亿元。

如果说盱眙龙虾展现的是产业链的“横向延展”,那么常州市金坛区朱林镇黄金村“小米粒”,则演绎着价值链的“纵向裂变”。

走进这个曾经的省级贫困村,傍晚五六点便有早早吃过晚饭的村民在乡间绿道上散步健身。头发花白的村民们说:“大部分农活儿已经交给了田边那些大大小小的机器。”

村里连片的有机农田上,智能灌溉设备整齐排列,北斗导航的智能插秧机、收割机等农舍整装待发。现代化工厂里流行的机械臂,被用来搬运秧苗和稻米产品,一口气不歇就能干完十几个人的活儿。从稻

谷烘干到成品包装,全流程的智能系统严格控制着稻米的水分含量、出米率,既守住外观品质,又留住好口感。

黄金村党总支书记王娟捧起一把“黄金软米”,脸上满是自豪:“去年10月生产的400万斤大米,春节前就卖光了。过硬的品质赢得了市场认可。”

除了从田间向餐桌送出全流程可追溯的一碗好饭,黄金村的这粒米还“裂变”出米粉、炒米糕、糙米茶、米乳饮料等近20种深加工产品,成为村民增收致富的“金米粒”。如今,全村集体经营性收入超400万元,村民人均可支配收入达3.8万元以上。

从传统种植到智慧农业,从单一大米到特色食品,科技的力量让长江下游的一粒米附加值呈几何级增长。

而远在千里之外长江上游的四川省资阳市安岳县,一颗柠檬依靠企业、政府与市场的协同联动走上了无数国外家庭的餐桌。走进安岳县永顺镇太阳村的柠檬种植基地,洁白的柠檬花缀满枝头,工人穿梭在柠檬树间,正娴熟地进行防控工作。眼下,基地里柠檬花与冬果并存,正是有害生物防控的关键节点。

除了人工精准防控,我们还有“科技帮手”。“基地负责人毛健强介绍,成都海关协助布设的智能昆虫诱捕监测设备,能实现有害生物的自动诱捕、智能鉴定和在线预警,为科学防治提供精准依据。”

2025年,安岳柠檬自营出口额突破2.19亿元,同比增长23.2%,是四川首个出口额破亿元的果类单品。一颗颗柠檬果走向国际的背后,是覆盖田间到口岸的全链条品质管控、常态化的关地协同机制、多元化的市场拓展等有力支撑。

从“一只虾”,到“一粒米”,再到“一颗果”,小特产之所以能长成产业,靠的不仅是资源禀赋,更是发展思路的升级:跳出单一农业思维,全产业链融合发展,用科技赋能品质,以品质筑牢市场根基,政府和企业良性互动,就能让特色资源转化为持续增值的品牌资产。当越来越多乡村找到属于自己的“小而美”赛道,广袤的田野上,必将生长出更多生机勃勃的故事。

一线观察

智能赋能 看江苏传统制造业如何破“茧”向“新”

新华社记者 乔继红 孙广见 林凯



工人在江苏悦达纺织集团智能生产车间内工作。

走进位于江苏省盐城市的悦达纺织集团有限公司10万锭绿色智能工厂,眼前的一切颠覆了人们对传统纺织的认知。

这里没有“千人纱、万人布”的喧嚣,没有来往的人工搬运,也没有漫天飞舞的棉絮。映入眼帘的,是一排排高速运转的数字化设备,是众多自动导引车在智能传输通道上穿梭自如,是数十万个带“芯”纱管在生产线上有序流转。

今年年初,这家企业被世界经济论坛评为全球棉纺织行业的第一座“灯塔工厂”,标志着其在智能制造和数字化领域达到全球制造业的领先水平。

“以前,纺纱靠的是老师傅的‘一把抓’。现在,我们靠的是会思考、能优化的‘工业大脑’。”在悦达纺织的生产运营中心,信息中心主任刘琦这样介绍。

纺织业,这个曾开启工业革命的“元老级”行业,长久以来受困于用工密集、质量追溯难、能耗高的顽疾。而在采访悦达纺织的过程中,一组数据被反复提及:万锭用工从50多人降至15人,减少约70%;全员劳动生产率提升四倍以上;单位能耗降低15%;加工成本下降26%。

“我们的特色就是用数字化‘大脑’指挥全局,用智能化物流打通‘血脉’,再用绿色能源重塑根基,三者协同,共同塑造了面向未来的智能制造新范式。”悦达纺织集团全资子公司悦达棉纺有限公司董事长马春琴说,智能制造新范式帮助悦达纺织克服了行业传统难题,成长为效率驱动、数据决策、绿色低碳的现代企业。

“灯塔工厂”,正以一种不同以往的智能解决方案,回答着江苏乃至中国传统制造业如何在数字经济时代破“茧”向“新”的命题。

在长江入海口的南通,另一个“破茧”故事正在上演。

走进中国石油全资控股的蓝海新材料(通州湾)有限责任公司,不同于人们印象中烟囱林立、管道纵横的传统炼化厂,这里总体规划的15套生产装置整齐沿通州湾深水岸线错落排开,如从滩涂上拔地而起的现代化“钢铁矩阵”。

“我们主要生产高端化工新材料。”蓝海新材料控制管理部副主任孙浩然说。在他身后,一期5套装置正加速建设,产品瞄准的正是用于光伏、医疗、航天等领域的高端化工新材料。

“转型升级”是这里最高频的词汇。规模化、差异化和高端化——企业锚定这三个方向,立志走出一条传统炼化行业向高端新材料转型的创新之路。

为什么要转?怎么转?

“我们一方面聚焦国家被‘卡脖子’的技术领域,全力填补国内高端化工产品供给缺口;另一方面紧跟民生消费升级,布局新能源汽车轻量化材料、绿色建材,精准挖掘市场蓝海。”蓝海新材料设计管理部副主任佟乐说。

这意味着,这家从传统能源行业生长出来的企业,正在同时完成两场“战役”:向上突围,打破国外技术垄断;向下扎根,服务百姓生活升级。

更值得关注的是,这里正在探索一种全新的工厂形态——作为中国石油第一个“智能原生”试点

企业,蓝海新材料从设计之初就把数字化、智能化写进“基因”。人工智能将从“参谋”角色向实际操作职能主体转变,实现生产全流程智能监测、数据自动报送。

沿着长江逆流而上,来到与大运河交汇处的仪征,这里也在加速进行一场产业转型。

“汽车行业竞争有增无减,但挑战与机遇并存。”上汽大众仪征分公司党委副书记李武说,上汽大众正在顺应汽车行业电动化、智能化、绿色化发展的大趋势,油电同进、油电同智取得成效。

“上汽大众江苏基地已完成智能化、电动化产线升级。今年上汽大众将推出7款全新新能源车型,其中一款插混产品在江苏基地投产。”李武说,从燃油到新能源,不是简单的产品切换,而是整条产线、整个体系的重构。

在仪征,百家核心零部件企业环绕布局,形成了“链式共生”的产业生态。李武感慨:“长三角一体化国家战略为区域发展注入了强劲动力,江苏基地积极抢抓智能工厂等政策机遇,推动传统制造向新能源智能制造转型。”

从一辆车的动力转换,到一个区域的产业协同,仪征的故事正是中国汽车工业“破茧”的缩影。

悦达纺织、蓝海新材料、上汽大众,三个不同行业的企业,共同勾勒出江苏从制造到“智造”、从传统向高端的转型升级图景。作为制造业高质量发展指数连续5年居全国首位,国家先进制造业集群达到14个的制造业大省,江苏无疑是中国制造业高质量发展的“排头兵”。

从党的十八大报告提出“推动信息化和工业化深度融合”,到“十四五”时期提出“推动制造业实现数字化转型、网络化协同、智能化变革”,再到“十五五”规划纲要提出“促进制造业数智化转型”,数字化、网络化、智能化带来新的产业变革和巨大的增长空间,帮助中国制造业走出一条向上攀升的发展之路。

截至2026年2月,全球“灯塔工厂”共224家,中国占101家,数量居世界第一。西班牙经济学家佩德罗·巴拉甘评价说,中国制造业向高附加值环节升级,创新成为发展引擎。

在全球制造业供应链重构的背景下,中国传统制造业的转型升级之路对世界更具启示意义:传统产业,通过系统性变革和新一代信息技术的深度嵌入,能够迸发新的活力,为高质量发展作出自己的独特贡献。