

## 广西将投入450亿元以人工智能促产业升级

中新网消息，广西壮族自治区两会的政府工作报告显示，未来三年广西将安排450亿元人民币，支持以AI为引领的新质生产力发展。

政府工作报告中明确广西2026年发展方向，提出深化拓展“人工智能+”，将深化AI与制造业融合，开发面向糖业、新能源汽车、有色金属等领域的垂类大模型和智能体，拓展农业、文旅、民生、社会治理等多领域AI应用场景；推出人工智能标志性产品30个，力争新增自治区级智能工厂和数字化车间80家、人形机器人产量突破5000台，以及在“A超”联赛基础上合办“百业千企AI转型联合大赛”，承办首届全国医保影像AI识图大赛，促进人工智能创新应用等目标。

来自各界的人大代表、政协委员以实例展示人工智能赋能产业发展。广西人大代表、广西北投信创科技投资集团有限公司总经理陈志以一句“我们是AI饲养员”道出广西本土企业发展人工智能的缩影，其通过佩戴AI眼镜分享马来西亚游客借助广西本土企业参与研发的MyDigital ID应用，以及“一码游广西”APP完成快速认证，实现赴桂旅游畅通的实例，体现AI产品拉近中国与东盟民众彼此距离。

陈志介绍，其所在企业自研交通事件检测器以及道路运输管理平台等产品，在智慧交通等领域实现突破，已覆盖广西多地。此外，借助广西毗邻东盟国家的优势，他所在企业和马来西亚MYEG集团共建

中国—马来西亚人工智能应用合作中心，已成功孵化出马来西亚多元文化大模型、中马证通等核心应用，并积极将智慧交通、新能源充电等解决方案推向东盟市场。

以高校资源补齐人才培育链路。广西政协委员、桂林电子科技大学副校长、广西人工智能学院学术委员会常务副主任刘建明介绍，该校加快建设广西人工智能学院，面向广西的重点产业，已组建40余支人工智能高水平导师科研团队，并牵头建设教育部广西高等研究院人工智能集成技术应用中心，与宇树科技等机器人头部企业建立校企联合实验室，让广西学子在家门口接触AI前沿技术。校方依托广西面向东盟的区位优势，已与老挝国立大学联合建立智能技术实验室，仅2025年就从东盟招收200余名留学生，让东盟学子赴华学习人工智能技术。

广西政协委员、香港广西总商会常务副会长胡玉贞则建议以“人工智能+大健康”拓宽桂港合作路径。她表示，香港长者赴桂旅居康养人数多，桂港两地可借助人工智能在大健康领域拓宽合作。

她提议，可打造长者赴桂旅居康养AI服务平台，开发支持东盟多语言的AI健康管理助手，为香港乃至东盟国家等地游客制定个性化康养方案，并依托巴马世纪养生园、贺州平桂区姑婆山旅游区等广西知名康养地，建设AI智慧康养基地，打造面向香港长者及东盟市场的高端旅居康养产品。（俞靖）

## 西安加速布局“新赛道”培育新质生产力引领高质量发展

中新网消息，记者4日从西安高新区召开的新闻发布会上获悉，“十四五”以来，西安高新区经济规模实现稳步跃升。规上工业总产值从2035亿元增至4211亿元，年均增速达15%。

作为中西部重要的科技创新高地，西安高新区近年来持续夯实实体经济、科技与产业基础，积极对接国家战略，目前已形成8条重点培育的“新赛道”，其中高性能集成电路、高端新材料、低空经济、高端医疗器械等4个领域成功入选国家“新赛道”重点培育方向，成为推动区域高质量发展的重要引擎。

“十四五”以来，西安高新区锚定“发展高科技、实现产业化”的发展定位，经济规模实现稳步跃升。规上工业总产值从2035亿元增至4211亿元，年均增速达15%，连续三年位列全国“高质量发展百强园区”前十，2024年国家高新区综合评价排名全国第五，为“新赛道”培育奠定了扎实基础。

在科技创新方面，西安高新区汇聚了先进阿秒激光、高精度地基授时系统等多个“国之重器”，拥有全国首个新材料领域国家级技术创新平台、15家全国重点实验室、56个国家级创新平台及224家新型研发机构。累计培育国家级科技型中小企业和高新技术企业超6000家，国家级专精特新“小巨人”企业99家，创新主体持续壮大，为新赛道发展注入强劲动能。

在产业布局上，西安高新区坚持梯度培育、重点突破。“十四五”期间，先进制造业产值年均增长15.6%，数字经济核心产业规模突破2800亿元。同时，光子、集成电路、新材料、低空经济等未来产业迅速崛起，其中光子产业已聚集企业183家、产值

超200亿元。高性能集成电路依托三星、奕斯伟等龙头企业，重点发展芯片设计、晶圆制造等方向，聚焦人工智能、新能源汽车等应用需求领域，构建“三园区+N基地”布局，打造半导体世界级产业集群。

高端新材料以陕西有色院、铂力特等为引领，重点发展先进稀有金属材料、3D打印材料等，建设“一核三基地”空间格局，目标形成具有全国乃至全球影响力的新材料产业基地。

低空经济围绕因诺航空、空天动力研究院等主体，发力涡扇发动机、飞控系统、无人机集群等技术，拓展应急救援、物流运输等场景，布局“一核一心多基地”，全力建设全国影响力的低空经济产业集聚区。

高端医疗器械则聚焦“医疗+3D打印”

“医疗+光子”“医疗+AI”等融合方向，联动巨子生物、康拓医疗等企业，搭建全周期产业高地，打通成果转化“最后一公里”。

为保障新赛道快速成长，西安高新区推出五大支撑举措：建立“一赛道一专班”推进机制；每年安排1亿元未来产业专项资金，设立10亿元引导基金和百亿级光子产业基金群；优化国土空间布局，新建一批专业园区；强化应用场景开放与对接；深化人才改革，完善硬科技人才评价体系，构建多层次人才队伍。

根据规划，到2028年，西安高新区各新赛道营业收入年均增速目标为20%，将进一步强化技术突破、企业培育与生态构建，加快打造具有全国影响力的“新赛道”策源地和产业集聚区，为新质生产力发展提供“高新样本”，向着“世界领先科技园”目标稳步迈进。（杨英琦）

## 重庆市轨道交通产业生态联盟成立 参与单位逾200家

2月4日，重庆市轨道交通产业生态联盟（以下简称“联盟”）成立大会在当地举行，联盟整体参与单位已达218家。

据悉，联盟是在政府引导、市场主体、平等自愿、合作共赢的基础上成立，标志着重庆轨道交通产业迈入生态化协同、集群化攻坚的新阶段。

联盟的218家参与单位，涵盖规划、设计、咨询、建设、运营、TOD开发、科研院所、金融机构等产业链各环节，其中重庆市内141家、市外77家。

按专业领域划分，联盟参与单位中，共运营与装备产业类89家、服务保障类58家、设计咨询类41家、建设与工程管理类23家、经营与资源开发类7家。

当天，大会现场审议通过联盟章程，正式选举产生联盟组织架构。

重庆城市交通开发投资（集团）有限公司当选理事长单位，该公司董事长石继东表示，将履行“链主”职责，推动场景开放与技术共享，聚焦智慧建造、智能运维等领域联合研发，搭建供需对接平台，助力大中小企业融通发展，推动管理与商业模式创新，带领成员单位“抱团出海”。

据悉，联盟将聚焦资源统筹协同、政策研究与咨询服务、联合攻关与创新协同、产业链升级与本地化、市场拓展与国际化合作、产融结合与金融支持等方面开展工作。

重庆轨道交通产业发达，目前，该市建成运营的轨道交通，已突破580公里。重庆有山城、江城之称，其独特的地形、水文条件，为轨道交通建设、运营企业，提供了复杂环境中的建设、运营经验。

重庆交通产业投资有限公司当选联盟秘书长单位，该公司负责人蔡琪表示，未来将发挥平台整合作用，推动技术、市场等要素高效对接，实现单轨等特色技术体系标准化、品牌化输出，推动产业基础高级化、产业链现代化，助力重庆从轨道交通“大市”向“强市”迈进。（张旭）

**商品房销售方案备案证明表公示**

**更正公告**

**平安信托有限公司**

## 四川两会聚焦“人工智能+” 科技如何赋能千行百业？

中新网消息，从四川省两会上获悉，如何依托“人工智能+”行动赋能千行百业，成为四川省政协委员热议的焦点。从政府工作报告的部署，到政协委员建言，四川正勾勒出“人工智能+”深度融入产业、民生、教育等领域的发展蓝图，推动科技成果转化为发展实效。

四川省政府工作报告显示，过去五年，四川科技创新体系不断完善，5个国家技术创新中心在川布局，各类专业技术人才达到470万人；同期，国家高新技术企业达1.9万家，技术合同成交额突破3000亿元，增长15.1%。2026年，四川明确了人工智能发展的重点路径：将布局实施人工智能等9个重大科技专项，实施人工智能赋能新型工业化行动，完成300个“智改数转”重点项目，推动科技成果加速转化应用，积极争创国家人工智能应用中试基地，为“人工智能+”赋能千行百业搭建平台、完善支撑。

机器人产业作为“人工智能+”高端制



造的重要载体，其发展现状与突破路径被委员们重点关注。四川省政协委员、民革绵阳市委主委许小君表示，当前四川机器人产业已形成“点上有突破、线上有链条、面上有生态”的态势，但仍存在创新要素集聚不足、专业人才短缺等问题，建议打造“一体两翼三极”布局，建立“场景合伙人”机制，攻坚核心技术并完善人才引育留体系，推动产业高质量发展。

四川省政协委员、四川富临实业集团有限公司董事长安舟则从生态圈角度提出具体建议，他表示，应聚焦精密减速器、高性能伺服电机等核心零部件实施强

（王利文）

## 实施“人工智能+”行动

## 上海两会求解发展与治理双重命题

中新网消息，在上海市两会上，以大模型为代表的通用人工智能引发的科技革命与产业变革成为热议焦点。

上海正全力构筑人工智能发展高地。今年上海市政府工作报告提出，将深入实施“人工智能+”行动，加强算力设施、行业语料、垂类模型等布局建设，积极培育智能原生新模式新业态。

“人工智能驱动科学研究”（AI for Science，简称AI4S）被视为发展新质生产力的前沿领域。上海市人大代表、优刻得科技股份有限公司董事长季昕华受访时表示，上海在该领域已形成从芯片算力、算法框架到行业应用的全栈产业链，拥有张江综合性国家科学中心等顶级科研机构，并在药物发现、材料模拟等场景验证了AI赋能科研的潜力。此外，借助世界人工智能大会，上海正成为全球AI治理与合作的关键枢纽。

“支持AI融合赋能”是上海促进服务

业创新发展的重要任务，也是推进AI技术产业化、商业化及应用场景探索的关键。民革上海市委在调研中发现，当前上海大模企业在拓展服务业智能化转型市场时，大多采用传统“点对点、单对单”模式，与大模型技术特点不匹配，且AI复合型人才严重缺失制约技术商业化与场景探索。

民革上海市委建议，提升服务业标准化水平，强化行业级高质量语料供给，鼓励行业协会联合AI企业及服务业龙头企业制定细分领域标准；强化复合型人才支撑，打造全链条人才体系；打造多层次交流平台，激发企业转型积极性。

九三学社上海市委在建言中指出，人工智能是推动服务型制造高质量发展的关键驱动力。当前，中国服务型制造与发达国家相比仍有差距，上海应抢抓人工智能爆发式发展机遇，发挥其在技术、产

（范宇斌）

## 湖南两会关注数智赋能 强算力成就赛道超车“硬底气”

中新网消息，最快10分钟渲染一段时长1分钟的4K视频、智能产线6分钟下线一台挖掘机，“5G+工业互联网”实现钢坯无人化吊运……在湖南省两会上，如何进一步发挥算力优势、推动智能制造与数据要素流通备受关注。

官方数据显示，“十四五”期间，湖南总算力突破1.3万PF（每秒千万亿次浮点运算）、智能算力达4800PF、超算算力达228PF，建成5G基站20.6万个、网络实现城区全覆盖，千兆光网通达全部行政村，成为中国重要的先进计算产业集聚区和

应用创新策源地。

基础设施建设的快速铺设，转化为生

产线上的切实效能。在中联智慧产业城，智能产线在算力算法的调度下，可实现每6分钟下线一台挖掘机；在湘钢的5G智慧工厂，基于“5G+工业互联网”与边缘算力，实现钢坯从识别到分类、吊运的无人化作业，生产效率和安全性大幅提升。

算力规模是基础，融合赋能是关键。

2026年湖南省政府工作报告指出，“十五五”时期，要强化数智赋能，力争数字经济核心产业增加值增长10%；统筹通算、智

算、超算、边缘算力协同发展，建设算力调度平台，融入全国一体化算力网。

在湖南省政协委员、湖南大学发展规划办公室主任聂军看来，具身智能是未来

产业竞争的核心赛道，湖南的超强算力使

其在该领域具备先发优势，核心技术、产业基础、龙头企业牵引四大显著优势，但仍存在政策统筹的系统性与投入强度不够、重大创新平台的研发势能向产品与市场高效转化的机制不完善等不足。

他建议，设立人形机器人省级重大科

技专项，高标准统筹推进省级人形机器

人供给充足的数据产品体系。

（张雪盈）

▶▶▶[上接P1]

## 钉钉北京峰会展示AI落地多行业样本

自2020年起，佳沃与钉钉共建了以知识管理为内核的数据化生态，通过数据上钉、经验上钉、办公全场景上钉，特别是AI助理“小佳”的应用，让员工满意度不断提升，新员工培训成本降低50%，一线农人也能随时获取专业建议，经验实时更新，行政事务实现一站式解决。

2025年钉钉推出AI表格后，佳沃蓝

莓也第一时间成为AI表格的深度用户。

利用AI表格，佳沃把过去的N张表格变成一张看板，把过去来源于口头、微信、备注等各处无法统计的非结构化信息，变成标签化、可计算的结构化信息。

“钉钉AI表格现在可以通过语音录入来输入了，这个功能非常好！”李萌说，这意味着田间地头的农人都可以把经验和沉淀到AI表格上。

钉钉展示了AI在复杂物流配送、智

能补货计划及全国仓储会议管理中的深

度应用。“AI不只是替代人，而是解放人，让从业者脱离重复劳动，聚焦核心服

务。”通过AI算法优化配送路线，将履约率提升至99%；利用AI听记与表格自动

分析海量会议内容，挖掘共性问题，使问

题闭环率超90%，显著提升了供应链响应速度与管理透明度。

（转自中新网）

▶▶▶[上接P1]

在三一重卡，从企业高管到一线员

工，对于服务的追求“近乎偏执”。比如，每天一大早的公司例会上，让大家压力最大的

议题是通报和处理客户投诉；车辆出

现故障，如果短时间内确实修理不好，就

要不惜代价从总部调换新车，确保客户先

有车用。

湖南顺途物流有限公司主要从

事建材运输，2025年从三一重卡采购了

近100台电动牵引车。车队司机过去开

的是油车，很多人习惯猛踩油门和刹车，不习惯操控具有能量回收系统的电

车。

为此，三一重卡服务工程师上门培训

10多次，教司机们如何操控电车和降低电

耗。顺途物流总经理邓顺浩说，得益于对

电耗的精细控制，车队运行半年来压减了

30%的成本，企业对电重卡更有信心了。

（据新华社）

不久前，湖南一家运输企业的办公室

在服务环节创造更大价值，这正是“微笑曲线”崛起的一端。据了解，三一重卡的每台产品售价比很多竞品高出一两万元，而80%的新车销售来自老客户重复购买。

罗畅国认为，直销、直服团队是公司的宝贵财富，共同构筑起市场竞争的“护城河”。

如今，三一重卡的销售和服务网络还在向全球延伸。2025年以来，梁林河走访了阿联酋、巴西、澳大利亚等11个国家。据他观察，海外客户对电动重卡表现出浓厚兴趣，一些区域市场有望进入爆发期。

放眼全球，三一重卡定下更高目标——5年后营收达到500亿元。“瞄准技术引领和电动化、全球化的路子，我们将坚定地走下去。”采访结束时，梁林河以此作为总结。步履不停，他又出发去见客户了。

（据新华社）