

广西将投入 450 亿元以人工智能促产业升级

中新网消息，广西壮族自治区两会的政府工作报告显示，未来三年广西将安排 450 亿元人民币，支持以 AI 为引领的新质生产力发展。

政府工作报告中明确广西 2026 年发展方向，提出深化拓展“人工智能+”，将深化 AI 与制造业融合，开发面向糖业、新能源汽车、有色金属等领域的垂类大模型和智能体，拓展农业、文旅、民生、社会治理等多领域 AI 场景应用；推出人工智能标志性产品 30 个，力争新增自治区级智能工厂和数字化车间 80 家、人形机器人产量突破 5000 台，以及在“A 超”联赛基础上合办“百业千企 AI 转型联合大赛”，承办首届全国医保影像 AI 识图大赛，促进人工智能创新应用等目标。

来自各界的人大代表、政协委员以实例展示人工智能赋能产业发展。广西人大代表、广西北投信创科技投资集团有限公司总经理陈志以一句“我们是 AI 饲养员”道出广西本土企业发展人工智能的缩影，其通过佩戴 AI 眼镜分享马来西亚游客借助广西本土企业参与研发的 MyDigital ID 应用，以及“一码游广西”APP 完成快速认证，实现赴桂旅游畅通的实例，体现 AI 产品拉近中国与东盟民众彼此距离。

陈志介绍，其所在企业自研交通事件检测器以及道路运输管理平台等产品，在智慧交通等领域实现突破，已覆盖广西多地。此外，借助广西毗邻东盟国家的优势，他所在企业和马来西亚 MYEG 集团共建

中国—马来西亚人工智能应用合作中心，已成功孵化出马来西亚多元文化大模型、中马证照通等核心应用，并积极将智慧交通、新能源充电等解决方案推向东盟市场。

以高校资源补齐人才培育链路。广西政协委员、桂林电子科技大学副校长、广西人工智能学院学术委员会常务副主任刘建明介绍，该校加快建设广西人工智能学院，面向广西的重点产业，已组建 40 余支人工智能高水平导师科研团队，并牵头建设教育部广西高等研究院人工智能集成技术应用中心，与宇树科技等机器人头部企业建立校企联合实验室，让广西学子在家门口接触 AI 前沿技术。校方依托广西面向东盟的区位优势，已与老挝国立大学联合建立智能技术实验室，仅 2025 年就从东盟招收 200 余名留学生，让东盟学子赴华学习人工智能技术。

广西政协委员、香港广西总商会常务副会长胡玉贞则建议以“人工智能+大健康”拓宽桂港合作路径。她表示，香港长者赴桂旅居康养人数多，桂港两地可借助人工智能在大健康领域拓宽合作。

她提议，可打造长者赴桂旅居康养 AI 服务平台，开发支持东盟多语言的 AI 健康管理助手，为香港乃至东盟国家等地游客制定个性化康养方案，并依托巴马世纪养生园、贺州平桂区姑婆山旅游区等广西知名康养地，建设 AI 智慧康养基地，打造面向香港长者及东盟市场的高端旅居康养产品。（俞靖）

西安加速布局“新赛道”培育新质生产力引领高质量发展

中新网消息，记者 4 日从西安高新区召开的新闻发布会上获悉，“十四五”以来，西安高新区经济规模实现稳步跃升。规上工业总产值从 2035 亿元增至 4211 亿元，年均增速达 15%。

作为中西部重要的科技创新高地，西安高新区近年来持续夯实经济、科技与产业基础，积极对接国家战略，目前已形成 8 条重点培育的“新赛道”，其中高性能集成电路、高端新材料、低空经济、高端医疗器械等 4 个领域成功入选国家“新赛道”重点培育方向，成为推动区域高质量发展的重要引擎。

“十四五”以来，西安高新区锚定“发展高科技、实现产业化”的发展定位，经济规模实现稳步跃升。规上工业总产值从 2035 亿元增至 4211 亿元，年均增速达 15%，连续三年位列全国“高质量发展百强园区”前十，2024 年国家高新区综合评价排名全国第五，为“新赛道”培育奠定了扎实基础。

在科技创新方面，西安高新区汇聚了先进阿秒激光、高精度地基授时系统等多个“国之重器”，拥有全国首个新材料领域国家级技术创新平台、15 家全国重点实验室、56 个国家级创新平台及 224 家新型研发机构。累计培育国家级科技型中小企业和高科技企业超 6000 家，国家级专精特新“小巨人”企业 99 家，创新主体持续壮大，为新赛道发展注入强劲动能。

在产业布局上，西安高新区坚持梯度培育、重点突破。“十四五”期间，先进制造业产值年均增长 15.6%，数字经济核心产业规模突破 2800 亿元。同时，光子、集成电路、新材料、低空经济等未来产业迅速崛起，其中光子产业已聚集企业 183 家，产值

超 200 亿元。

高性能集成电路依托三星、奕斯伟等龙头企业，重点发展芯片设计、晶圆制造等方向，聚焦人工智能、新能源汽车等应用需求领域，构建“三区+N 基地”布局，打造半导体世界级产业集群

高端新材料以陕西有色院、铂力特等为引领，重点发展先进稀有金属材料、3D 打印材料等，建设“一核三基地”空间格局，目标形成具有全国乃至全球影响力的新材料产业高地。

低空经济围绕因诺航空、空天动力研究院等主体，发力涡扇发动机、飞控系统、无人机集群等技术，拓展应急救援、物流运输等场景，布局“一核—中心多基地”，全力建设全国影响力的低空经济产业集聚区。

高端医疗器械则聚焦“医疗+3D 打印”“医疗 + 光子”“医疗 + AI”等融合方向，联动巨子生物、康拓医疗等企业，搭建全周期产业高地，打通成果转化“最后一公里”。

为保障新赛道快速成长，西安高新区推出五大支撑举措：建立“一赛道一专班”推进机制；每年安排 1 亿元未来产业专项资金，设立 10 亿元引导基金和百亿级产业基金集群；优化国土空间布局，新建一批专业园区；强化应用场景开放与对接；深化人才改革，完善硬科技人才评价体系，构建多层次人才队伍。

根据规划，到 2028 年，西安高新区各新赛道营业收入年均增速目标为 20%，将进一步强化技术突破、企业培育与生态构建，加快打造具有全国影响力的“新赛道”策源地和产业集聚区，为新质生产力发展提供“高新样本”，向着“世界领先科技园区”目标稳步迈进。（杨英琦）

重庆市轨道交通产业生态联盟成立参与单位逾 200 家

2 月 4 日，重庆市轨道交通产业生态联盟(以下简称“联盟”)成立大会在当地举行，联盟整体参与单位已达 218 家。

据悉，联盟是在政府引导、市场主导、平等自愿、合作共赢的基础上成立，标志着重庆轨道交通产业迈入生态化协同、集群化攻坚的新阶段。

联盟的 218 家参与单位，涵盖规划、设计、咨询、建设、运营、TOD 开发、科研院所、金融机构等产业链各环节，其中重庆市内 141 家、市外 77 家。

按专业领域划分，联盟参与单位中，共有运营与装备产业类 89 家、服务保障类 58 家、设计咨询类 41 家、建设与工程管理类 23 家、经营与资源开发类 7 家。

商品房预售方案备案证明变更公示

重庆市住房和城乡建设委员会

商品房预售方案备案证明变更公示

根据《重庆市商品房预售管理办法》的规定，商品房预售方案备案证明发生变更的，应当在变更之日起 3 个工作日内，向原备案机关申请变更备案。现将变更后的备案证明公示如下，请相关当事人予以关注。

公示时间：2026 年 2 月 8 日至 2026 年 2 月 14 日

公示地点：重庆市住房和城乡建设委员会网站

联系人：(王淑娟) 联系电话：(023) 63861111

更正公告

因本局 2025 年 12 月 25 日发布的《关于对部分企业信用信息进行更正的公告》中，存在部分企业信用信息录入错误，现予以更正。更正后的企业信用信息如下：

企业名称：重庆某某科技有限公司

统一社会信用代码：91500000XXXXXXXXXX

法定代表人：张三

注册地址：重庆市某某区某某路某某号

经营范围：软件开发、信息技术服务、电子产品销售等

特此公告，请相关企业予以关注。

重庆市某某区市场监督管理局

四川两会聚焦“人工智能+”科技如何赋能千行百业？

中新网消息，从四川省两会上获悉，如何依托“人工智能+”行动赋能千行百业，成为四川省政协委员热议的焦点。从政府工作报告的部署，到政协委员建言，四川正勾勒出“人工智能+”深度融入产业、民生、教育等领域的发展蓝图，推动科技成果转化为发展实效。

四川省政府工作报告显示，过去五年，四川科技创新体系不断完善，5 个国家技术创新中心在川布局，各类专业技术人才达到 470 万人；同期，国家高新技术企业达 1.9 万家，技术合同成交额突破 3000 亿元、增长 15.1%。2026 年，四川明确了人工智能发展的重点路径：将布局实施人工智能等 9 个重大科技专项，实施人工智能赋能新型工业化行动，完成 300 个“智改数转”重点项目，推动科技成果加速转化应用，积极争创国家人工智能应用中试基地，为“人工智能+”赋能千行百业搭建平台、完善支撑。

实施“人工智能+”行动

上海两会求解发展与治理双重命题

中新网消息，在上海市两会上，以大模型为代表的通用人工智能引发的科技革命与产业变革成为热议焦点。

上海正全力构筑人工智能发展高地。今年上海市政府工作报告提出，将深入实施“人工智能+”行动，加强算力设施、行业语料、垂类模型等布局建设，积极培育智能原生新模式新业态。

“人工智能驱动科学研究”(AI for Science, 简称 AI4S)被视为发展新质生产力的前沿领域。上海市人大代表、优刻得科技股份有限公司董事长季昕华受访时表示，上海在该领域已形成从芯片算力、算法框架到行业应用的全栈产业链，拥有张江综合性国家科学中心等顶级科研机构，并在药物发现、材料模拟等场景验证了 AI 赋能科研的潜力。此外，借助世界人工智能大会，上海正成为全球 AI 治理与合作的关键枢纽。

“人工智能已成为培育新质生产力的关键抓手，但当前仍面临核心技术自主创新不足、场景应用碎片化等问题。”对此，四川省政协委员、成都市人工智能商会常务副会长叶梅表示，四川应构建“政产学研用”协同创新体系，聚焦预训练大模型等关键领域设立专项攻关资金，同时拓展 AI 养老、智能医疗、智慧文旅等民生场景，让技术惠及更多民众。

在教育领域，四川省政协委员、香港政协青年联席会常务副主席徐兆儿提出，川港可深化协同，共建教育科技服务共享平台，推动四川教育系统从“采购设备”向“购买服务”转变；同时，可以打造川港师资科技能力提升计划，通过“线上+线下”“互学+互鉴”模式，系统性提升教师的人工智能应用能力；此外，还可共建教育科技合作试点，聚焦课堂教学优化等领域，培育可复制推广的融合场景。

机器人产业作为“人工智能+”高端制

季昕华调研发现，上海在推动 AI 赋能高风险、高价值科研时仍面临挑战：生物安全等新兴“深水区”风险凸显，敏捷治理与标准规范体系尚不健全，数据要素高效流通与可信使用存在壁垒，复合型人才短缺与国产化生态协同有待加强。他表示，AI4S 发展速度远超传统监管更新周期，调研显示超 70%从业者担忧 AI 幻觉、错误决策与数据泄露问题，但半数企业尚未设立明确的智能体安全负责人。

对此，季昕华建议，部署集约化科研算力服务平台；强化 AI4S 敏捷治理能力，可由相关部门牵头，联合顶尖科学家、伦理、法律专家及企业代表组建“上海 AI4S 敏捷治理中心”，针对高危高价值领域研发动态风险评估工具，并出台分类管理指南；建设可信科研数据协作平台，加强领军人才培养与集群培育。

“支持 AI 融合赋能”是上海促进服务



造的重要载体，其发展现状与突破路径被委员们重点关注。四川省政协委员、民革绵阳市委会主委许小君表示，当前四川机器人产业已形成“点上有突破、线上有链条、面上有生态”的态势，但仍存在创新要素集聚不足、专业人才短缺等问题，建议打造“一体两翼三板”布局，建立“场景合伙人”机制，攻坚核心技术并完善人才引进留育体系，推动产业高质量发展。

四川省政协委员、四川富临实业集团有限公司董事长安舟则从建圈强链角度提出具体建议，他表示，应聚焦精密减速器、高性能伺服电机等核心零部件实施强

基补链工程，培育链主企业引领产业集群；同时发布机器人创新应用场景供给清单，在制造业、医疗健康、农业采摘等领域打造标杆项目，设立产业发展基金优化要素保障，加快构建建自主可控、安全可靠的机器人产业体系。

据悉，四川已印发《人工智能赋能新型工业化三年行动方案（2025—2027 年）》，成为西部首个省级层面聚焦 AI 赋能新型工业化的专项文件。依托科教资源优势 and 丰富应用场景，四川正多向发力，推动“人工智能 + ”深度融入千行百业。（王利文）

业创新发展的重要任务，也是推进 AI 技术产业化、商业化及应用场景探索的关键。民革上海市委会在调研中发现，当前上海大模型企业在拓展服务业智能化转型市场时，大多采用传统“点对点、单对单”模式，与大模型技术特点不匹配，且 AI 复合型人才严重缺失制约技术商业化与场景探索。

民革上海市委会建议，提升服务业标准化水平，强化行业级高质量语料供给，鼓励行业协会联合 AI 企业及服务业龙头制定细分领域标准；强化复合型人才支撑，打造全链条人才体系；打造多层次交流平台，激发企业转型积极性。

九三学社上海市委会在建言中指出，人工智能是推动服务型制造高质量发展的核心驱动力。当前，中国服务型制造与发达国家相比仍有差距，上海应抢抓人工智能爆发式发展机遇，发挥其在技术、产

业和生态方面的优势，打造“人工智能+服务型制造”新模式，以 AI 赋能制造业在技术创新、生产制造和组织管理等核心领域实现范式变革。

人工智能亦在重塑教育形态与人才培养模式。民盟上海市委会调研发现，上海作为中国教改先行区与 AI 创新高地，在人工智能教育方面已有探索，但从贯通式一体化视角看，仍存在学段断层、政策协同不足、评价体系单一等问题。

民盟上海市委会建议，建立跨学科协同教学机制，开发统一的贯通式课程体系，编写《上海市人工智能教育贯通式课程标准》，开发一体化课程资源包，并组建跨学科教学团队；建立多部门协同机制；构建科学贯通的成效评估体系，如建立市级人工智能教育大数据平台，建立评估模型并定期发布报告，为政策优化提供支撑。（范宇斌）

湖南两会关注数智赋能强算力成就赛道超车“硬底气”

中新网消息，最快 10 分钟渲染一段时长 1 分钟的 4K 视频、智能产线 6 分钟下线一台挖掘机、“5G+工业互联网”实现钢坯无人化吊运……在湖南省两会上，如何进一步发挥算力优势、推动智能制造与数据要素流通备受关注。

官方数据显示，“十四五”期间，湖南总算力突破 1.3 万 PF（每秒千万亿次浮点运算）、智能算力达 4800PF、超算算力达 228PF，建成 5G 基站 20.6 万个、网络实现城区全覆盖，千兆光网通达全部行政村，成为中国重要的先进计算产业集聚区和

应用创新策源地。

基础设施建设的快速铺设，转化为生产线上的切实效能。在中联智慧产业城，智能产线在算力算法的调度下，可实现每 6 分钟下线一台挖掘机；在湘钢的 5G 智慧工厂，基于“5G+工业互联网”与边缘算力，实现钢坯从识别到分类、吊运的无人化作业，生产效率和安全性大幅提升。

算力规模是基础，融合赋能是关键。2026 年湖南省政府工作报告指出，“十四五”时期，要强化数智赋能，力争数字经济核心产业增加值增长 10%；统筹通算、智

算、超算、边缘算力协同发展，建设算力调度平台，融入全国一体化算力网。

在湖南省政协委员、湖南大学发展规划办公室主任聂舟看来，具身智能是未来产业竞争的核心赛道，湖南的超强算力使其在该领域具备先发优势、核心技术、产业基础、龙头企业牵引四大显著优势，但仍存在政策统筹的系统性与投入强度不够、重大创新平台的研发势能向产品与市场竞争力转化的机制不完善等不足。

他建议，设立人形机器人省级重大科技专项，高标准统筹建设省级人形机器人

训练测试与中试验证平台，打造开放共享的关键基础设施，加速技术迭代与成果转化；以湖南具身智能创新中心为载体，鼓励龙头企业技术开源，通过构建开放社区汇聚全球创新资源。

致公党湖南省委会聚焦破解数据要素流通瓶颈展开调研，提出湖南要依托省算力调度和综合管理平台，提供低门槛数据治理工具、算力套餐及“即插即用”的接口标准；强化湖南大数据交易所数据产品设计与标准化能力，推出标准数据产品，构建层次分明、供给充足的数据产品体系。（张雪盈）

►►►[上接 P1]—

钉钉北京峰会展示 AI 落地多行业样本

自 2020 年起，佳沃与钉钉共建了以知识管理为内核的数智化生态，通过数据上钉、经验上钉、办公应用场景上钉，特别是 AI 助理“小佳”的应用，让员工满意度不断提升，新员工培训成本降低 50%，一线农人也能随时获取专业建议，经验实时更新，行政事务实现一站式解决。

2025 年钉钉推出 AI 表格后，佳沃蓝

►►►[上接 P1]—

2023 年 6 月，搭载三一自主研发的魔塔电池，三一电动重卡一次充电续航 817.5 公里，创下半挂式电动卡车单次充电行驶最远距离的世界纪录；2024 年，凭借轻量化和低能耗技术，三一重卡江山 425 车型在当年卖出超 5000 辆。

有能效减少卡车行驶顿挫感的新能源动力系统，有着更长续航能力的半固态电池……类似这样的创新技术，三一重卡还“囤”着数十项之多。

在三一重卡智能制造车间，分布着 200 多台工业机器人。带着记者参观工厂，曾经为了一颗螺丝钉发愁的周亮，现在充满自信：“针对不同应用场景，我们在低能耗、高可靠、长续航、快补能等方面实现了技术引领。”

以对服务的“极致”追求创造更大价值

不久前，湖南一家运输企业的办公室

莓也第一时间成为 AI 表格的深度用户。利用 AI 表格，佳沃把过去的 N 张表格变成一张看板，把过去来源于口头、微信、备注等各处无法统计的非结构化信息，变成标签化、可计算的结构化信息。

“钉钉 AI 表格现在可以通过语音录入来输入了，这个功能非常好！”李明说，这意味着田间地头的农人都可以把经验和信息沉淀到 AI 表格上。

里，挤进 6 家重卡主机厂的销售代表。为了拿到该客户的大额订单，每个人都使出浑身解数推销自家产品。

这是重卡市场白热化竞争的一个缩影。最终，斩获这笔订单的是三一重卡“00 后”直销经理曹汝平。他说，现在不仅比价格、比产品、比技术，还得以服务取胜，为客户提供定制化解决方案。

在传统重卡行业，常见的营销和服务模式是代理商制。而新能源重卡购买方主要是大客户。三一重卡一进入这个领域，便开始新的尝试——采取“直销、直服”模式。

目前，三一重卡建立了完善的直销网络，并向各地派出 600 多名直服工程师，他们长期“驻扎”在客户车队。“15 分钟之内响应客户，2 个小时内到达现场，24 小时内解决一般性故障，这是我们的承诺。”三一重卡营销公司直服工程师谢练说。

在三一重卡，从企业高管到一线员工，对于服务的追求“近乎偏执”。比如，每天一大早的公司例会上，让大家压力最大的议题，是通报和处理客户投诉；车辆出现故障，如果短时间内确实修理不好，就要不惜代价从总部调换新车，确保客户先有车用。

湖南顺途物流科技有限公司主要从事建材运输，2025 年从三一重卡采购了近 100 台电动牵引车。车队司机过去开的是油车，很多人习惯猛踩油门和刹车，不习惯操控具有能量回收系统的电车。

为此，三一重卡服务工程师上门培训 10 多次，教司机们如何操控电车和降低电耗。顺途物流总经理郑顺浩说，得益于对电耗的精细控制，车队运行半年多来压减了 30%的成本，企业对电动重卡更有信心了。（据新华社）

在服务环节创造更大价值，这正是“微笑曲线”翘起的一端。据了解，三一重卡的每台产品售价比很多竞品高出一两万元，而 80%的新车销售来自老客户重复购买。罗畅国认为，直销、直服团队是公司的宝贵财富，共同构筑起市场竞争的“护城河”。

如今，三一重卡的销售和服务网络还在向全球延伸。2025 年以来，梁林河走访了阿联酋、巴西、澳大利亚等 11 个国家。据他观察，海外客户对电动重卡表现出浓厚兴趣，一些区域市场有望进入爆发期。

放眼全球，三一重卡定下更高目标——5 年后年营收达到 500 亿元。“瞄准技术引领和电动化、全球化的路子，我们将坚定地走下去。”采访结束时，梁林河以此作为总结。步履不停，他又出发去会见客户了。（据新华社）