未来货币是『瓦特』?稳定电力护航中国AI发展

电力,被业界认为是“算力的尽头”,特斯拉创始人马斯克近日称未来货币本质上是“瓦特”。人工智能发展带来的用电焦虑让稳定电力的重要性愈发凸显,而中国的电力系统正为人工智能(AI)的发展保驾护航。

人工智能发展需要海量电力。据测算,一部以AI为中心的数据中心,耗电量堪比10万户家庭。

国际能源署去年4月发布的《能源与人工智能》报告显示,2024年,全球数据中心总用电量约415太瓦时,占全球总用电量的1.5%。到2030年,全球数据中心的用电量将增长一倍以上,达到约945太瓦时,人工智能是这一增长的主要驱动力。

与传统高耗能行业相比,以人工智能为核心的数据中心对电力基础设施水平也提出了更高要求。

工业领域电力需求侧管理促进中心主任蔡文清对中新社记者表示,与电解铝等传统高耗能行业相比,数据中心的地理集中度更高,会造成局部区域电网短时间的用电负荷暴增。在供电稳定性方面,数据中心要求99.999%以上的供电可靠性,断电1秒就会丢数据、毁算力集群。电力品质的要求也更高,数据中心要求电压波动小于等于±2%、频率稳定在50Hz(赫兹)±0.2Hz,谐波干扰必须极低,否则会烧毁芯片、服务器会烧毁或算力暴跌。

可以说,电力水平决定着算力水平。就中国而言,从电力供应保障能力来看,2025年中国用电量突破10万亿千瓦时,属于全球首次,相当于美国全年用电量的两倍多,高于欧盟、俄罗斯、印度、日本全年用电量总和。

此外,中国累计建成投运40多条特高压输电通道。西部资源富集地区的电力可以通过这些“电力高速公路”直达东部经济发达地区,电力资源能够实现全国范围内的优化配置。中国国家能源局电力司副司长郑明阳30日在北京表示,目前全国“西电东送”输送能力已达3.4亿千瓦。

在总供应量有保障的同时,中国已连续多年发生大面积停电事故,且电网在去年迎峰度夏期间顶住多次尖峰负荷考验。2025年迎峰度夏期间,中国电力负荷最高达到15.08亿千瓦,全国电力供应经受住了20次超去年峰值的负荷考验。

贵阳贵安新区是“中国数谷”的核心承载区,集聚了华为、腾讯、苹果等龙头数据中心企业。贵州电网公司副总经理苏志鹏说,贵州电网公司将以贵安新区超大规模智算中心集群为依托,攻坚绿电集中供给、全直流供电等核心工程,目标实现99.999%以上的供电可靠性及绿色低碳配套设计。

官方还在采取更多措施推进算力与能源融合发展。2022年,中国正式全面启动“东数西算”工程,发挥体制机制优势,把东部地区经济活动产生的数据和需求放到资源丰富的西部地区进行计算处理,优化数据中心建设布局,促进东西部协同联动。

此外,国家发展改革委、国家能源局、国家数据局此前还印发了《加快构建新型电力系统行动方案(2024—2027年)》,要求实施一批算力与电力协同项目,探索新能源就近供电、聚合交易,就地消纳的“绿电媒合供应”模式。

(王梦瑶)

重庆如何“氢”装上阵,链动成渝双城?

■ 梁钦卿

清晨,重庆九龙坡加氢站内,一辆辆氢能重卡满载各式货物开往成都。同一时间,成都新都区的氢能物流车满载物品驶向重庆。这类场景在成渝高速上已成常态,成为成渝“氢走廊”的生动缩影。

当前,全球氢能产业快速发展,氢能制取、储运和燃料电池等技术日渐成熟,已广泛应用于交通运输、化工冶炼等领域。1月28日,2026年的重庆市政府工作报告中提出,2026年要扩容提质成渝“氢走廊”。

成渝“氢走廊”建设非一企之力、一地之功,而是川渝两地携手打造的氢能经济纽带。自2021年11月正式启动建设以来,其以成都、重庆为核心、沿途着、成渝、成遂渝三条高速公路布局加氢网络,有力推动成渝两地能源结构优化升级。

得益于成渝地区双城经济圈建设的稳步推进,川渝两地近年来共同打造的成渝“氢走廊”已取得积极进展。截至2025年9月,川渝两地累计推广氢燃料电池汽车1577辆,建成加氢站34座,示范规模居中国西部第一。

1月22日,重庆市氢产业生态联盟正式成立,聚焦氢能技术研发、政策协同与产业链整合,推动重庆及周边区域氢能产业生态体系的完善与壮大。当天,重庆高速公路集团有限公司、四川铁道装备科技股份有限公司、湖北交通投资集团有限公司签订渝川鄂三地高速氢走廊共建共享战略合作协议,标志着渝川鄂氢能产业发展从“区域单打独斗”升级为“三地协同共建”。

时间回溯至2025年9月8日,重庆成立“四企”联动氢能产业联盟,成渝氢能产业发展从“企业探索”升级为“生态共建”。“氢运智”新能源大数据平台同步上线,为成渝高速氢走廊提供全链条数据支撑。

“重庆国资国企要在推进成渝‘氢走廊’建设中积极担当、主动作为,要自觉将氢能产业发展置于成渝地区双城经济圈建设、长江经济带高质量发展乃至国家能源安全、绿色发展的大局中谋划推进。”在重庆市国有资产监督管理委员会主任曾智华看来,重庆市属国企要聚焦“制储运加用”全产业链关键环节,集中资源攻关核心技术、布局优质项目,推动国有资本向氢能优势领域和未来产业集中;要大胆探索“氢能+交通”“氢能+工业”“氢能+民生”等创新业务模式,积极拓展多元应用场景,以布局优化、业务转型给占发展先机。

在重庆市九龙坡区,当地围绕“西部氢谷”的发展定位,结合氢能产业发展趋势及市场前景,重点研究氢气储、运装备技术,加快推进加氢站建设,重点发展氢燃料电池系统和整车产业,推动氢能多元化应用。2025年,九龙坡区在成渝“氢走廊”“长江经济带氢走廊”投放燃料电池汽车行驶里程突破600万公里。

九龙坡区政协副主席杨仁清建议,强化政策协同推动成渝“氢走廊”提质扩容。首先,成渝两地应联合磋商,综合考虑氢气制取成本、运营成本、市场供需等因素,制定统一的加氢指导价格区间,平衡企业盈利与用户使用成本,确保市场良性竞争与稳定发展。同时,还可加快研究出台氢能年高速通行免费政策,与成都接轨,降低企业运营成本,提升成渝“氢走廊”整体运营效率。

大足区政协副主席唐华丽则建议大力支持氢能重型卡车产业发展,助力成渝“氢走廊”建设。在她看来,氢能重型卡车是采用氢燃料电池作为主要动力源的重型卡车,具有环保性能佳、转化效率高、加注时间短、续航里程长等优势,是未来绿色交通的重要发展方向,也是氢能核心应用场景,其产业化进程直接推动氢能全产业链完善升级。

重庆市“十五万”规划提出,要推动地热能、氢能等多能互补融合发展。随着渝川鄂三地高速氢走廊共建共享战略合作协议的签署,成渝“氢走廊”的辐射范围进一步扩大,区域协同程度加深。“氢”装上阵的重庆,正在让“氢走廊”成为成渝地区双城经济圈的“绿色动脉”。

天津将构建“6+X”未来产业发展矩阵

天津将聚焦未来制造、未来信息、生命科学、新型能源、未来材料和空天深海等6大重点领域,构建“6+X”未来产业发展矩阵,加快建设未来产业先导区,打造未来产业创新策源高地、应用先导高地、生态引领高地。

这是记者1月30日从天津市政府新闻办《天津市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》专题新闻发布会上获悉的。

天津市工业和信息化局局长夏青林在会上表示,“十五五”时期,天津将立足自身产业基础和科技创新资源,面向国家重大战略需求和全球科技前沿,系统谋划、前瞻布局未来产业。重点发展生物制造、脑机接口、具身智能、氢能和新型储能等赛道,并持续跟踪量子科技、6G、可控核聚变等前沿方向,动态调整赛道布局。

他进一步阐释了天津布局未来产业的三方面考量:一是强化政治站位,落实国家培育未来产业、发展新质生产力的战略部署;二是强化因地制宜,结合天津科创资源、产业基础与场景优势确定主攻方向;三是强化规律研判,把握未来产业“战略性、引领性、颠覆性和不确定性”特征,遵循技术、场景、生态“三大驱动力”,科学设计实施路径。

2025年3月,天津市已确定创建天津滨海高新技术产业开发区、天津经济技术开发区、武清区及天津港保税区首批4家市级未来产业先导区。其中,天津经济技术开发区于同年年底发布专项行动计划,明确到2027年孵化培育150家“未来赛手”企业,并推动未来产业规模突破500亿元。

夏青林表示,下一步,天津将以京津冀协同发展为战略牵引,锚定重点优势领域,强化人工智能赋能,加大原创技术给力,加速要素资源聚集,完善创新生态支撑,突破一批核心技术、布局一批创新平台、培育一批创新主体,建设一批未来产业先导区、聚集区,为高水平建设全国先进制造研发基地提供动力源泉和产业支撑。

(周亚强)

千亿集群领航 北京丰台打造国家级轨道交通创新策源地

■ 钟新

“丰云汇·智轨纵横2026央地合作推进轨道交通高质量发展大会”1月30日在中车二七智能制造产业园举行。本次大会深入贯彻落实党的二十届四中全会精神,结合北京市及丰台区“十五五”规划部署,以“智领未来、聚势共赢”为主题,通过政策发布、成果展示、签约合作等一系列务实举措,明确“十五五”时期轨道交通产业发展路径,为丰台区打造国家级轨道交通创新策源地、构建“4+5+X”万亿级现代化产业体系注入强劲动能。

本次大会由丰台区人民政府联合中国中车集团有限公司共同主办,聚焦轨道交通产业高端化、智能化、绿色化、全球化发展,深化央地资源整合与国际协同,推动丰台建设具有全球影响力的轨道交通产业创新发展高地。大会汇聚政产学研金媒等多方力量,300余名中外嘉宾齐聚一堂,发布产业规划、出海服务、智轨管家等重磅举措,集中签约一批合作项目,展示多项前沿技术成果,全方位展现了丰台轨道交通产业的硬核实力与开放共赢的发展生态。

签约多项产学研合作 构建全产业链生态

作为首都轨道交通重要枢纽与千亿级产业集群承载地,丰台始终与轨道交通产业发展同频共振。

北京市丰台区委书记王少峰在致辞中表示,轨道交通是融入丰台城市血脉的核心产业。这里是京汉铁路工人大罢工的策源地,“长辛先锋”精神为产业发展注入不竭动力。目前,丰台区轨道交通行业已集聚260余家重点企业,年收入规模突破3000亿元,形成“一个试点、两个集群、两个基地”的产业特色,构建起覆盖规划设计、工程建设、装备研制、运维管理的全产业链生态体系。据了解,“丰台智造”成功走向全球,丰台区企业参建了印度轨路、雅万高铁等“一带一路”标杆项目。面向“十五五”,丰台将以“央地协同、创新引领、开放共赢”为主线,从厚植优质产业生态、以数智技术驱动产业迭代、做大做强轨道经济三方面发力,全力打造轨道交通技术创新策源地、产业集聚新高地、开放合作桥头堡。

上午,中关村智轨轨道交通运营产业联盟、北京交通大学自动化与智能学院、北京轨路通信信号运维中心三方签署合作意向书,组建轨路电务新技术联合研发中心,积极破解行业发展难题,推动轨路通信信号系统全链条创新升级;中铁电气化局与香港理工大学联合创新实验室拓新发展,将开展“基于大语言模型的地铁供电系统负荷预测技术研究”;中车二七机车公司与中建一局、毕马威院聚等六家单位达成合作意向,覆盖智能装备研发、产业数体建设等多个领域;交控科技等企业与合作方、金融机构达成多项共识,涵盖产学研协同、产业链配套、金融赋能等领域,凝聚轨道交通产业高质量发展动力。

行业专家圆桌轨道交通前沿技术趋势、创新方向分享真知灼见,中车研究院、中铁工业、通号国际、交控科技等头部企业代表,聚焦装备制造升级、信号系统、新一代智能产业、全球市场开拓等关键议题交流实践经验,引发广泛共鸣。

发布产业规划、出海服务等重磅内容

大会集中发布一系列重磅举措,构建起“规划引领、服务护航、要素支撑”的产业发展“四梁八柱”,为轨道交通产业高质量发展注入持续动力。

在产业规划方面,北京市丰台区副区长相向华介绍了丰台“十五五”轨道交通产业发展思路,一方面,将聚焦智能装备、运维调度等领域,鼓励企业开展AI+工业大模型、核心传感器等研发,向专用芯片与低空智控融合推进拓展;另一方面,将深耕工程建设、牵引供电、物流运输、通信信号等细分赛道,支持企业围绕从单一装备提供商向投建运营整体方案提供商转变。

在国际合作方面,英国出口信用局与丰台区、国投、摆渡中英轨道交通领域合作,提出将通过出口信贷、项目担保等多元化金融工具,为中英企业联合参与国际轨道交通项目提供支持。

同时,多国驻华使领馆、商会代表集中发布海外轨道交通建设需求、投资机遇,为企业“走出去”搭建精准对接桥梁;中关村丰台园发布“先丰企航”出海综合服务平台,为企业提供政策支持、市场对接、风险保障等全流程服务,助力企业开拓全球市场。

在服务保障方面,丰台区将打造“一对一智慧管家”服务机制。作为丰台区深化“丰宜服务”品牌、聚焦轨道交通千亿级产业集群的专属举措,该机制以“专属化、全周期、一体化”为核心,构建“轨道特色服务+定制化服务+普惠便捷服务”三大体系,依托“总管家—服务管家—责任单位”三级联动体系,打造“零距离、零时差、零障碍”服务生态。

在产业空间方面,中车二七广完成换新升级。这座承载百年工业记忆的老厂房,作为市二两级重点城市更新项目,总投资6.68亿元,已转型为集智能制造、技术研发、成果转化于一体的现代化产业园区。同步建成的轨道交通中试小试平台,为企业提供从核心技术研发、样品试制到中试验证的全链条支撑,成为“工业遗存活化利用”的首都标杆。此外,丰台数科集团发布智能制造产业承载空间规划,为企业落地或扩容提供更多优质载体。

在金融支持方面,工商银行、中国银行、北京银行、人保财险等金融机构推出专项金融产品与风险保障方案,形成多元化金融支持网络,全方位满足企业研发、生产、出海等多环节资金需求。

尖端产品亮相 创新转化见实效

大会通过“实物+展板+宣传片”立体展示,全方位呈现轨道交通产业创新成果、丰台发展优势及二七广焕新成效。

现场,交控科技展示的AI赋能智能运维解决方案,已成功应用于多条城市轨道交通线路,大幅提升运维效率与安全水平;中车二七机车公司的智能制造生产线模型,彰显了轨道交通装备制造的数字化、智能化转型成效;中国通号的自主化信号系统,打破国外技术垄断,市场占有率位居行业前列。

2025年中关村轨道交通国际创新创业大赛获奖团队精彩亮相。大赛以“创新引领·智享未来”为主题,以自主化、绿色化、智慧化为导向,通过汇聚、评选和推广轨道交通领域优质创新成果,搭建大中小企业跨界融通交流平台,自6月启动以来,共有国内外80余个项目报名参赛,经北京、雄安、成都等7场地区、半决赛和总决赛的选拔,一批创新项目脱颖而出,为产业发展注入新鲜血液。

据悉,北京市丰台区将立足城市更新、产业焕新、功能塑新战略目标,继续持续深化央地合作与国际协同,着力构建“有平台、有项目、有资金、有场景、有服务”的“五有”产业生态。同时深化与欧洲及全球各国的轨道交通产业合作,依托“先丰企航”出海平台,支持企业参与海外轨道交通项目建设,拓展国际市场空间。未来,将吸引更多海内外优质企业到丰台轨道交通集,携手各方共同构筑国家级轨道交通创新策源地。

(转自中新网)

旺铺出租
15m²CCLUB
高品质场子,客源多,可以做很多生意
地铁口,人流量大,周围写字楼多,
有意向请联系:13318042119(微信同号)

遗失声明:丁齐德先军人保障卡,证号:810000210205537258,声明作废。

遗失声明:胡跃高遗失军人保障卡,证号:812201190830258236,声明作废。

环境影响评价公众参与信息公告:我公司委托神霄能源科技股份有限公司编制的《力基宁(石家庄)有限公司58万吨电解铝建设项目环境影响报告书(征求意见稿)》已完成,现进行公众参与信息报告公示,请公众在5个工作日内提出与上述项目环境影响有关的意见或建议。报告书征求意见稿的全文网络链接:https://www.bmas.com.cn/gk/fbhdgxr/gsgg/202/116173.html,公众意见表下载链接:http://www.ajhbcy.cn/hbyxh/xxgk/255400/hjpingsuoyuyp/284162/index.html

力基宁(石家庄)有限公司

2026年2月3日

遗失声明:本长沙分院法字第[illegible]号,遗失收据1张,收据编号:3420357,收据金额:5000元,开票单位:合川建设3支,编号:2402443至2402438红三联已遗失,编号:2402442至2402441红三联已遗失,2404763红联遗失,特此声明。

遗失声明:重庆运科华辰能源气体供应有限责任公司,因保管不当,现将下列证照遗失,特此声明:91500231MA8UDHDM8K(重庆市九龙坡区石桥铺科技路2号1栋1层1单元)

声明:本公司天津新中国物业管理有限公司,现将公司名称变更为:91120116MAEPX5H904(上海财经大学天津市高新区塘沽海洋高科技园区海洋软件园21-22B),法定代表人为:曹辉民,现变更为:陈柏坤(天津市新业发展有限公司没有任何股东或关系,也不存在任何业务往来,且未来也不会与公司有任何来往及合作关系,特此声明)。

遗失公告:我申请人不慎遗失中国人民银行西昌支行家族信用卡叶文文的基本存款账户开户许可证(开户许可证核准号:J5690001458902,户名:西昌海关工会委员会,开户行:交通银行股份有限公司西昌支行,账号:5166[illegible]0000,开户许可证核准号:5992808880130000091233,特此声明作废。

西昌海关工会委员会

2026年2月3日

遗失声明:邵旗,于3036年1月25日遗失身份证(身份证号:330103198007231243)但遗失之日起不承担被人冒用导致的一切法律责任,特此声明。

遗失声明:本人姚吉林遗失劳动仲裁申请书及有关证件,特此声明作废。

遗失声明:大足区中小企业融资担保有限公司开具的银行承兑汇票,票号:[illegible]0,金额:2,000,000.00元,特此声明。

遗失声明:大足区中小企业融资担保有限公司开具的银行承兑汇票,票号:[illegible]0,金额:1