

企业家日报

2026年2月1日 星期日

乙巳年 十二月十四

今日 4 版

第028期 总第 11657 期

国内统一连续出版物号:CN 51-0098

邮发代号:61-85

新闻热线:028-87319500

13811660079

全年定价:450元 零售价:2.00元

海南省政协委员、 中国热带农业科学院椰子研究所研究员杨耀东 1月28日在海南省政协八届四次会议第二次全体会议上作大会发言时说,航天生物种业作为海南“向种图强”与“向天图强”战略的重要融合点,依托文昌国际航天城发射优势、三亚崖州湾科技城科研平台及海南自贸港政策红利,正迎来跨越式发展机遇。

杨耀东认为,海南航天生物种业的发展不仅能培育适应气候变化、抗逆高产的农作物新品种,更能为国家种业振兴和粮食安全提供坚实支撑,为自贸港建设注入新动能。

当前,海南航天生物种业已具备扎实发展基础。科研平台方面,三亚崖州湾科技城建成6个国家级、33个省部级科创平台,引进21家科研院所与17所高校分支机构,集聚院士工作站等高端创新载体,形成产学研深度融合格局。

产业链初步成型。文昌国际航天城2024年营业收入突破200亿元;三亚崖州湾科技城建成万亩南繁高标准农田和人工智能计算中心,现有超2800家南繁相关企业入驻。

“海南发展航天生物种业拥有不可

复制的独特优势。”杨耀东指出,地理纬度上,文昌航天发射场以及海南商业航天发射场位于北纬19度附近,运载能力可提升10%-15%,形成高效低成本发射能力。气候条件上,热带气候让农作物可周年生长,育种周期缩短1/3至1/2,为航天诱变材料筛选提供理想环境。政策红利方面,自贸港放宽种业市场准入,简化审批流程,以“五向图强”战略强化“航天+种业”协同,支持国际合作与种质资源跨境流动。产业协同上,形成“文昌发射—崖州湾科研南繁试验全球种质中转”闭环,构建起“天地”协同创新布局。

为加速推进海南航天生物种业发展,杨耀东提五点建议。一是设立专项扶持基金,对航天诱变育种、空间站实验合作、境外种质引进等项目给予补贴。二是优化审批服务,建立航天生物种业绿色通道。三是强化税收激励,明确航天生物技术属自贸港鼓励类产业。四是构建“种业数据大脑”,开发种业大模型。五是建立快速审定通道,推行“南繁硅谷+文昌航天”联合审定,将新品种审定周期缩短至2年。(转自中新网)

“海南发展航天生物种业拥有不可



聚焦未来产业发展 第二十八届北京科博会 拟于5月举办

■ 中新网记者 吕少威

记者1月28日从第二十八届中国北京国际科技产业博览会(简称“北京科博会”)媒体吹风会上获悉,本届科博会将于5月8日至10日在北京国家会议中心举办,将围绕未来产业热点领域的链主企业设置前沿趋势企业专区,系统展示技术布局、创新成果及产业生态,呈现更为全面和前瞻的未来产业发展图景。

本届科博会同期还将举办世界新兴技术与未来产业发展大会,围绕全球科技前沿趋势和热点议题深化交流合作。引入高新技术企业、高校、科研院所、投资基金、孵化机构等科技全产业链资源,举办多场贸易投资洽谈推介活动,推动科技与市场、产业与资本深度融合。联合有关政府机构、行业组织开展科普互动活动,提升公众科学素养。延伸参展观展的消费链条,提升科技消费需求体验。

当天,北辰集团副总经理魏明乾在接受记者采访时表示,今年是北辰集团作为北京科博会市场化运营主体的第一年,北辰集团将从多维度为科博会带来全方位的升级变革。北辰集团将加码国际化布局,实施精准国际招展策略,重点吸引世界500强、隐形冠军企业及顶尖科研机构参展,提升国际参展面积占比与展品前沿性,打造全球科技新品首发高地。

北辰集团今年打造了智慧科博的数字平台,构建线上线下融合的“智慧北京科博会”,实现展前预约配对、展中互动体验、展后跟踪服务的全流程数字化,搭建“永不落幕”的合作平台;践行绿色低碳理念,在搭建材料、能源使用、废物处理等环节推行环保标准,塑造绿色环保展会形象。(转自中新网)



与蓝色经济等前沿领域,集中展示创新成果。同时,将围绕未来产业热点领域的链主企业设置前沿趋势企业专区,系统展示技术布局、创新成果及产业生态,呈现更为全面和前瞻的未来产业发展图景。

本届科博会同期还将举办世界新兴技术与未来产业发展大会,围绕全球科技前沿趋势和热点议题深化交流合作。引入高新技术企业、高校、科研院所、投资基金、孵化机构等科技全产业链资源,举办多场贸易投资洽谈推介活动,推动科技与市场、产业与资本深度融合。联合有关政府机构、行业组织开展科普互动活动,提升公众科学素养。延伸参展观展的消费链条,提升科技消费需求体验。

国务院国资委副主任庞晓刚:截至2025年年底,中央企业资产总额突破95万亿元,

做中国企业的思想者

持续领跑全球 中国新能源汽车凭什么?

■ 王政

最高系统效率96%的高集成七合一电驱总成,支持钢车身、钢铝车身柔性自动化生产的焊装智能柔性工作站,两年累计交付20余万辆的新能源汽车问界M9……走进国家博物馆中国制造“十四五”成就展,赛力斯集团在新能源汽车领域的技术突破,成为中国制造向新向优发展的生动缩影。

汽车产业,国民经济的支柱产业,产业链长,涉及面广、带动性强,发挥着工业稳增长的“压舱石”作用。

这些年,习近平总书记多次走进汽车企业,强调“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”,指出“推动我国汽车制造业高质量发展,必须加强关键核心技术关键零部件的自主研发,实现技术自立自强,做强做大民族品牌”。

加强研发、加快转型、加力拓展市场,2025年,中国新能源汽车产业深耕新赛道、踏上新高度:新能源汽车产销分别完成1622.6万辆和1649万辆,同比分别增长29%和28.2%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的47.9%;新一代动力电池、电子电气架构、智能座舱、智能辅助驾驶等关键核心技术实现持续突破。

“在消费品以旧换新、新能源汽车下乡、增强供需适配性等政策组合效应推动下,我国新能源汽车市场需求潜力持续释放,产销延续增长势头。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,新能源汽车的亮眼成绩单,折射出我国经济顶压前行、向新向优发展的强大韧性和澎湃动能。

全域人工智能赋能,提升新能源汽车产业竞争力。

自主绕行避障、穿越连续弯道及盲区……广东广州街头,搭载第二代VLA大模型的小鹏测试车,展示出强大的场景适应能力和精准的预判力。作为实现L4级自动驾驶的关键一步,小鹏第二代VLA已进入量



产上车前的攻坚阶段,将于今年一季度正式推送。

在组合辅助驾驶领域实现快速迭代的同时,2025年,汽车企业正全力推动人工智能与全产业链深度融合。

基于23.5百亿亿次/秒算力规模的星睿智算中心,吉利正加速“全域人工智能”落地;广汽集团联合华为公司共同打造的“人工智能赋能汽车行业智能制造”方案,能够大幅缩短产品研发周期,优化订单与排产资源配置。

品牌向上提速,深入整治“内卷式”竞争初见成效。

伴随着加强产品一致性抽查、开展反不正当竞争执法等汽车行业“反内卷”措施先后落地,曾经深度困扰国内汽车行业的无序价格战等顽疾,正在一步步得以纠正。

从依赖资源投入、低价竞争的粗放式发

展,向技术创新与价值升级转型,主流车企纷纷在高质量供给上发力,品牌向上迈出新步伐。一批代表品牌技术实力的旗舰车型得到市场认可。

标准升级,重塑新能源汽车安全底线。

乘员舱结构完整,A柱无明显变形;车门正常解锁,碰撞后四门均可正常打开;高压正常下电,燃油系统无泄漏;电池包无漏液,未冒烟、未起火、未爆炸;假人伤害满足限值要求……

不久前,在吉利全球全域安全中心里,两辆领克900以全优成绩完成“相对100千米/时不等速车对车碰撞”。

“与传统等速对撞不同,30千米/小时低速车相对70千米/小时子弹车而言,会承受更大结构变形压力。这场碰撞测试,首次将真实道路中‘变道超车迎面对撞’高频高危场景纳入极限验证。”吉利全球全域安全中心有关负

责人介绍,在安全中心除了可以完成指定测验科目,还可进行0度至180度任意角度汽车碰撞测试、极端环境下的辅助驾驶测试以及健康安全、数字安全等技术验证。

2025年,为提升新能源汽车安全,工业和信息化部、交通运输部等相继组织制定了动力电池、组合驾驶辅助、车门把手、汽车安全技术等一系列强制性国家标准及标准征求意见稿。新能源车企的创新也开始聚焦于防止电池热失控、提升组合辅助驾驶安全“上限”,提高主动安全配置等。

数据显示,2025年1月至10月,新能源乘用车市场自动紧急制动系统装车率已达72.1%。

展望“十五五”,汽车产业将与其他行业一道,坚持创新驱动、加紧培育壮大新动能,增强高质量发展动力活力,在向新向优发展中寻求新突破。

(转自人民网)

第100个中国自主研发的 围护系统B型舱在沪完工

据中新社消息,1月28日记者自江南造船(集团)有限责任公司获悉,当天,该船厂第100个B型舱完工,标志着自主B型舱技术体系已实现从工程验证到稳定量产的跨越。此外,该厂2025年度累计完成并交付57个B型舱,创历史新高年度交付纪录。

据悉,B型舱是由中国自主设计研发的围护系统,打破了国外在低温围护系统的垄断。该系统主要应用于超大型乙烷运输船

(VLEC)中,相较于传统的A型舱、C型舱及薄膜舱,具有无装载限制、无液体晃荡风险、空间利用率高以及使用寿命长等优势。

2014年,江南造船正式启动B型舱自主研发。2021年,首个B型舱正式完工,并于同年应用于一艘超大型乙烷运输船(VLEC)中,实现中国在高端液货舱核心装备领域的首次自主集成与实船应用突破。

从2021年至今,江南造船不断完善工艺,在建造过程中推进自动化、智能化发

型,使关键焊缝自动化覆盖率达100%。

另一方面,B型舱的单舱建造周期从最初的140天缩短至88天,降幅达37.1%;月均交付能力从0.64舱/月提升至6舱/月,生产效率提升了840%。

记者了解到,目前,江南造船正致力于突破LNG液化天然气围护系统领域长期形成的技术垄断,全力推动完全自主研制的B型舱大型LNG运输船走向实船建造,使该类船型早日装上“中国肚子”。(谢梦圆)

中央企业资产总额 截至去年底突破95万亿元 为经济社会发展提供“硬支撑”

据央视网消息,1月28日上午,国务院新闻办公室举行新闻发布会,国务院国资委相关负责人介绍2025年国资央企高质量发展情况。截至2025年底,中央企业资产总额突破95万亿元,

完成固定资产投资5.1万亿元,上交税费2.5万亿元,有效带动产业链上下游企业协同发展,为我国顺利完成经济社会发展主要目标任务提供了有力支撑。

发布会上介绍,2025年,中央企业研发投入1.1万亿元、连续四年超过万亿元,新增22位两院院士、创历史新高水平,23个创新联合体新吸纳超过100家

创新主体参与攻关。此外,产业焕新提档升级,在建设现代化产业体系中展现了新作为。

庞晓刚:2025年,中央企业完成战略性新兴产业投资2.5万亿元、占总投资的41.8%,卫星通信、新材料、人工智能、生物技术等领域专业化整合持续推进,有力推动关键产业链爬坡过坎、转型升级。

庞晓刚表示,2025年中央企业圆满完成巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期各项帮扶任务,积极参与高质量共建“一带一路”,自觉服务宏观调控安排,保持煤电油气等重要物资价格和供应稳定,特别是在一系列重大自然灾害和突发事件面前,有力维护了人民生命财产安全。

国资委相关负责人表示,2026年是“十五五”开局起步的关键一年,国务院国资委将坚定不移做大国有企业和国有资本,切实增强核心功能,提升核心竞争力,为中国式现代化建设作出新的更大贡献。(转自央视网)



2025年中国 信息通信基础设施 提档升级

据中新社消息,中国工业和信息化部1月28日发布2025年通信业统计公报。数据显示,中国通信基础设施建设成果显著,“双千兆”网络覆盖持续深化,算力网络协同发展成效突出,实现提档升级。

据统计,2025年,按照上年价格计算的电信业务总量同比增长9.1%,比国内生产总值(GDP)增速高4.1个百分点,为拉动经济增长作出积极贡献。全年完成电信业务收入1.75万亿元,同比增长7.0%。

其中,以云计算、大数据、物联网、数据中心等为主的新兴业务收入比重已升至25.7%,同比增长4.7%,拉动电信业务收入增长1.2个百分点,成为行业收入增长主要动力。

2025年全年移动互联网月户均流量(DOU)达20.74GB/户·月,12月当月DOU达23.04GB/户,均达到历史新高。移动物联网终端接入流量保持快速增长,同比增长42.7%。

2025年,中国信息通信基础设施提档升级。在“双千兆”网络建设方面,超额完成“十四五”规划目标,实现县县通千兆、所有乡镇及95%以上行政村通5G。截至2025年底,5G基站数达483.8万个。具备千兆网络服务能力的10G PON端口数达3162万个,是“十四五”规划目标的2.6倍。5G-A(5G网络的演进和升级版本)覆盖超330个城市,首批168个小区、工厂和园区的万兆光网试点顺利开展。

统计公报还显示,2025年,中国通信业研发经费占电信业务收入比重提升至4.6%,顺利完成“十四五”规划发展目标(4.5%)。中国5G标准必要专利声明量全球占比达42%,6G系统架构与关键技术验证取得阶段性成果,人工智能与通信技术融合创新进程不断加快,量子通信技术从前沿研究走向应用落地。

(刘育英)

责编:桂宾 版式:黄健
企业家日报网:www.zqeo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:www.weibo.com/rwbd 投稿邮箱:cjb@zqeo.com