

南昌轨道交通集团公司  
获得管理创新  
多项殊荣

## “创”出新活力 “闯”出新优势 ——从三个关键词看一机集团民品板块创新发展

■ 本报讯记者 刘佳慧

近期,一机集团陆续发布的一组数据让人欣喜,给人信心:2025年一机集团民品板块新产品贡献率42.5%;铁路货车实现收入超8.3亿元,车桥产品实现收入超3.85亿元,石油机具产品实现收入4亿元,船用国内市场占有率为国内第一。国际市场份额突破1亿元,公司董事长邓毅被授予“第二十一届交通企业管理创新奖”称号,以表彰企业交通工程管理创新、技术创新及人才建设方面的突出成就。

该公司深耕轨道交通工程建设多年,聚焦地铁隧道施工中的技术难点与管理痛点,有针对性地研发出“钻注一体化管理”模式,在具体实践过程中形成了一套可复制、可推广的管理经验;一是聚焦施工流程管控,将钻孔定位、浆液配置、注浆压力调控等关键工序纳入标准化管理体系,通过参数精准设置实现微扰施工,最大限度降低对周边土体及构筑物的影响;二是强化技术与管理深度融合,依托工程技术创新小组的技术攻关及配属制定专项施工方案,质量验收标准及安全管控细则,保障施工过程的精细化、高效化推进;三是坚持人才驱动创新,以邓毅为核心的管理团队,带头践行现代企业管理理念,坚持“技术攻关+现场应用”的人才培养机制,推动创新小组成为技术转化与管理升级的核心力量。该模式的落地应用,不仅切实保障了工程施工安全与质量,更有效提升了施工效率,降低了工程成本,为城市轨道交通同类工程施工管理提供了宝贵的实践经验。



● 因为一机集团研制生产的森林履带式消防车。

务板块发展的定盘星。

一机集团围绕市场导向、问题导向、责任导向,深入研究民品发展规律,将经营单位分为保障类民品、民品主导类和支撑服务类,设定差异化考核,推进创新链、产业链、资金链融合,为民品产业发展蓄势赋能。

公司民品及融合类成果丰硕,获省部级科技进步奖4项、兵器工业集团科技进步奖2项,拥有国家级企业技术中心1个,专精特新“小巨人”企业4个,民品产业创新能力与发展潜力不断激发,向高质量、有竞争力的方向迈进。

宁德市蕉城区人力资源和社会保障局

宁德市蕉城区人力资源和社会保障局