

企业家日报

做中国企业的思想者

中国经济“十四五”收官答卷透视

■ 王雨萧 魏玉坤 张晓洁

1月19日,2025年中国经济成绩单发布——国内生产总值(GDP)首次跨越140万亿元大关,比上年增长5.0%。

经济体量稳居世界第二、增速位居世界主要经济体前列、“十四五”年均增速远超世界平均水平……一系列指标清晰勾勒出中国作为超大规模经济体稳健前行的坚实轨迹。

很不平凡的2025年,面对国内外经济环境的复杂变化,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国经济穿越惊涛骇浪,以一份含金量更高、韧性更强的答卷,为“十四五”写下圆满收官之笔,为“十五五”良好开局奠定坚实基础。

跨越新关口 “十四五”胜利收官

超140万亿元——这一数字标注出中国经济发展新刻度。

拉长时间轴看,世界第二大经济体稳步推进:“十四五”时期,中国经济总量先后迈上110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元新台阶,经济年均增长5.4%,人均GDP连续3年超过1.3万美元。

置于全球坐标中观察,5.0%的增速在主要经济体中名列前茅,对世界经济增长的贡献率预计达到30%左右,中国始终是世界经济增长可靠的“动力源”与“稳定器”。

“2025年,国民经济运行顶压前行、向新向优,高质量发展取得新成效,经济社会发展主要目标任务圆满完成,‘十四五’胜利收官。”国家统计局局长康义评价。

以“数”观势,这一年中国经济成长壮大的足迹愈发清晰——

“稳”的格局巩固:规模以上工业增加值比上年增长5.9%,城镇调查失业率平均值为5.2%,货物贸易规模再创新高,外汇储备余额超3.3万亿美元;

“进”的步伐有力:规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升至17.1%,最终消费支出对经济增长贡献率超过五成,居民人均可支配收入实际增长5.0%,与经济增长同步;

“新的”动能壮大:规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%,绿色、绿色、绿色经济蓬勃发展,新能源汽车国内新车销量占比超过50%;



● 贵州金元仙水窝农业光伏电站一隅 陶亮/摄

塑造新优势 高质量发展成色更足

细看2025年成绩单,中国经济从“量”的累积加速迈向“质”的提升,高质量发展底气更足、韧性更强。

观察中国经济结构变化,供给和需求是重要窗口。

供给端,规模以上装备制造业、高技术制造业增加值分别增长9.2%和9.4%,增速分别快于规模以上工业3.3和3.5个百分点;需求端,社会消费品零售总额突破50万亿元,服务零售额增长5.5%,最终消费支出对经济增长的贡献率达52.0%……中国经济结构向优,内生动力持续增强。

创新是引领发展的第一动力。

这一年,面对外部环境变化影响加深,我国创新驱动发展步履铿锵,新动能积厚成势,新优势不断塑造——2025年,我国研发经费投入强度达2.8%,比上年提高0.11个百分点,首次超过经济合作与发展组织(OECD)国家平均水平。世界知识产权组织数据显示,我国创新指数排名首次进入全球前十。低空经济“振翅高飞”,具身智能“敏思巧行”,民用无人机、工业机器人产量分别比上年增长37.3%和28%。

今日之中国,创新活力竞相奔涌:空中,“九天”无

人机首飞成功,天问二号开启“追星”之旅;陆上,全球首台商用超临界二氧化碳发电机组商运,CR450动车组刷新“中国速度”;海上,首艘电磁弹射型航母正式入列,“蛟龙”号实现我国首次北极冰区载人深潜……

“新质生产力从理念共识转化成发展实效,不仅让经济增长更具质量、更有后劲,更印证中国经济在复杂环境中主动求变、向新突破的坚定决心与有力行动。”康义说。

2025年是绿水青山就是金山银山理念提出20周年。坚持为当下谋、为长远计,绿色发展持续推进,绿色引领力全面彰显。

规模以上工业水电、核电、风电、太阳能等清洁能源发电量比去年增长8.8%,非化石能源占能源消费总量比重比去年提高约2个百分点;新能源汽车年产量均突破1600万辆,连续11年保持全球第一……加快经济社会发展全面绿色转型,美丽中国书写新的篇章。

外媒刊文指出,中国在绿色技术领域具有主导优势,绿色转型实现跨越式发展,取得了惊人的进步。

统筹发展和安全,任何时候都是至关重要的时代课题。以新安全格局保障新发展格局,我国经济底盘更实、抗风险能力更强。

“两个饭碗”端得更牢——“十四五”时期,粮食总产量由2021年的1.37万亿斤增至2025年的1.43万亿斤,连续两年站稳在1.4万亿斤的台阶;建成多元化能源供应体系,一次能源生产总量年均增长5%。

产业链供应链韧性提升——制造业增加值连续16年稳居世界首位,装备制造国产化率不断提高,电气机械、交通运输设备总供给中的国内制造占比均超过95%。

“一系列成就既印证了我国高质量发展的路径正确、成效显著,更积蓄了未来发展的强大动能。”康义说。

扬帆启新程 确保“十五五”开好局起好步

“十五五”开局之年,中国经济揭开崭新一页。

一个个跃动的数字,为开年经济发展写下生动注脚:刚刚过去的元旦假期,国内出游1.42亿人次,国内出游总花费847.89亿元;自贸港迎来封关“满月”,海南离岛免税购物金额达48.6亿元,新增备案外贸企业超5000家……

[下转P2]

“中国资产不可回避”“外资投资策略展现出更长远的眼光”……近期多家国际金融机构表示,持续看好中国经济基本面及中国资产表现,随着中国经济核心竞争力被国际资本重估,预计中国资产在全球投资组合中的权重将系统性提升。

“对于中国资产,外资正转向更主动、更长期选择中国标的并参与交易。”在近日的一场媒体见面会上,瑞银集团中国区总裁、瑞银证券董事长胡知勇说。

“在近期港股IPO和再融资项目中,国际长线资金作为基石或者核心机构投资者的参与度明显提高。”胡知勇透露,一般来说,基石投资者要和发行人签订协议,必须接受6个月锁定期限制,一些投资者对成为基石往往存有顾虑。“但现在包括主权基金在内,大家都争着做基石投资者,生怕抢不到好标的。”

瑞银统计数据显示,2025年外资参与中国资本市场并购交易的活跃度明显提升,中国境内由外资参与的并购交易年度总额已攀升至600亿元人民币,创10年新高。

在花旗集团大中华区首席经济学家余向荣看来,“中国资产不可回避”正在成为海外投资者的共识。

多位外资人士指出,一方面,中国经济韧性凸显、科技创新展现强大发展潜力;另一方面,国际资金对分散配置需求上升,共同推动全球投资者加码中国资产。

“中国企业的基本面正发生结构性变化,越来越多的中国企业的经营逻辑从‘规模优先’,转向了‘练内功’,更看重盈利质量、技术壁垒、长期价值和创新。”胡知勇说,中国自身宏观经济表现稳健,资本市场优胜劣汰的供给充足,各细分行业龙头企业蓄势待发,为外资回流提供了坚实基础。

星展银行高级投资策略师邓志坚认为,随着美元指数走弱,美股科技板块高度集中,市场对多元化资产配置的需求持续上升,包括中国在内的亚太市场成为全球投资者的核心关注区域。

多位金融人士指出,中国经济自身练好内功是吸引全球资金的根本所在。余向荣表示,2025年是中国“十四五”规划收官之年,各项战略目标的实现情况令人鼓舞。“中国通过一个又一个五年规划稳步推进战略目标,这种长期战略的执行力是外资重新评估中国价值的重要考量。”

对于2026年中国经济基本面和中国资产的前景,多家外资金融机构纷纷投下信任票。

汇丰银行发布的2026年展望报告认为,随着提振内需成为中国政策重点,结构性改革持续推进,对外开放持续扩大,中国经济将持续保持稳步增长。“创新能力将成为中国在庞大生产能力、超大规模市场之外的第三大核心优势,持续吸引外资布局中国。”

高盛在一份展望报告中表示,在人工智能快速发展、企业出海以及相关政策的推动下,中国上市公司的利润增速预计将从2025年的4%提速至14%。“2026年预计将有多路长线资金持续流入中国市场。”

胡知勇说,近日落下帷幕的瑞银大中华研讨会,吸引了2300多名来自全球的机构投资者、主权财富基金、家族办公室代表及私人投资者,较去年增长12%,这是国际资本对中国关注度回升的注脚。“国际资本希望更全面地参与中国市场,这不仅是兴趣的回归,更是实质性的行动转变。”

看好中国创新前景 外资对中国资产热情提升

任军

聚势共生 赋能增长

中国汽车产业生态共同体峰会暨《郑州宣言》发布会举行

本报讯(记者李广)1月18日,中国汽车产业生态共同体峰会暨第9届中国年度汽车金顶奖颁奖盛典在河南郑州举行。本次盛会以“聚势共生、赋能增长”为核心主题,旨在打破横亘于产业链各环节的无形壁垒,携手构建一个开放、协同、共赢的产业新生态,共同执笔中国汽车产业精彩的下半场。

来自中国汽车工业协会、中国汽车流通协会等30多家政府机构、行业商协会、权威媒体及知名高校的有关领导,与比亚迪、吉利、奇瑞等60余家主流整车企业相关负责人,以及涵盖智能科技、金融服务、能源补给、循环再生、自驾文旅等全价值链的50余位生态伙伴等共聚一堂。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华、北京汽车制造厂有限公司副总裁顾志宏、中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树、汽车情报MCN创始人司爱武等分别做主旨演讲。

在圆桌论坛环节,奇瑞国际副总经理、墨甲机器人副总经理黄招根,河南省汽车行业协秘书长李金保,鹤壁经济技术开发区产业研究院院长杨复生,郑



州汉豫航科技有限公司董事长徐汉青等就“生态协同,如何打通任督二脉”的主题进行了深度对话。

本次峰会上,《中国汽车产业生态共同体·郑州宣言》正式发布。

在陈士华、崔东树等十位产业领袖的共同见证下,象征着“开放、协同、共生”理念的掌印按下,标志着这份凝聚行业共识的倡议正式启航。

活动现场,还举办了第9届中国年

度汽车金顶奖颁奖盛典,对获得年度卓越中国汽车品牌、年度卓越合资品牌、年度生态贡献奖、年度用户生态创新奖、年度产业链协同奖等单位进行了表彰。

奇瑞品牌营销中心公关传播部总监代长法、捷途国内营销中心公关传播部总监徐文庭、福特销售服务公司公关传播总监李科等获奖企业代表发言,分享了各自对产品匠心、用户价值与产业未来的深刻思考。

剑阁天然气净化厂 智能液硫装车装置获国家专利

本报讯近日,川西北气矿剑阁天然气净化厂再传喜讯,其自主研发的一种智能液硫装车装置获得国家实用新型专利,该专利授权标志着工厂在天然气净化生产领域的技术创新又迈出了坚实一步,为行业高效绿色生产提供了新的解决方案。

项目实施前,工厂硫磺成型装置主要采用转鼓结片、人工装袋、人工称重、人工打包码垛及搬运的方式生产,该方式存在用工成本高、劳动强度大、粉尘爆炸、损害员工呼吸健康等问题。为解决以

大幅提升,同时每年可节约固硫包装费用约70万元,切实实践提质增效。这一创新成果也吸引了西南油气田分公司众多兄弟单位前来交流学习,使得专利技术得以快速推广应用,为行业发展注入新活力。

此次智能液硫装车装置获得国家实用新型专利,是对剑阁天然气净化厂技术创新能力的肯定。下一步,工厂将结合现场实际,大力开展技术创新,为气矿开创高质量发展新局面贡献更大的剑阁净化力量。

本报·邓梅 版式·黄健
企业家日报网:www.zgceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:www.weibo.com/jwbd 投稿邮箱:gb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
二维码
企业家日报
二维码

