

创新创造催生新质生产力

——从全球榜单看中国创新

■ 谷业凯 喻思南 李君强

多份全球知名科创榜单，不约而同“向东看”——

“自然指数—科研城市”十强中，中国城市占据六席；科睿唯安发布的 2025 年度“高被引研究者”，有 1/5 来自中国大陆，中国科学院以 258 人次入选位列全球科研机构首位；美国《国家科学院学报》研究显示，中国科学家在国际合作中担任领导角色的数量迅速增长；根据世界知识产权组织《2025 年全球创新指数报告》，中国跻身全球最具创新力的十个经济体之列……

“创新创造催生了新质生产力，也让生活更加多姿多彩。”习近平主席在 2026 新年贺词中为中国创新点赞。

从科研产出和能力的加速跃升，到基础与前沿领域的攻坚突破，再到以开放合作促共赢的全球担当，一个更加自信、更加开放的“创新中国”，正成为科技创新的重要引擎，为全球发展注入新的澎湃动能。

高水平科技产出持续增长 全球科研影响力越来越强

前段时间，位于广东的江门中微子实验正式发布首个物理成果，刷新两个中微子振荡参数测量精度的世界纪录。“我们的成果让人类对自然界的理解又前进了一步。”中国科学院高能物理研究所研究员何苗说。

江门中微子实验是中国科技影响力、引领力持续提升的体现。作为国际上首个超大规模和超高精度的中微子专用装置，该实验由中国牵头、在中国建设，700 多名研究人员来自 17 个国家和地区、75 个科研机构。

“这里汇聚着全球科学家智慧。”何苗举例，“项目团队为捕捉中微子的核心物质液体闪烁体设计了 4 套大型纯化系统，中国和意大利各负责 2 套；实验里有两种尺寸的光电倍增管，俄罗斯、意大利、法国等深度参与读出电子学系统的研制，实现从光电信号到数字信号的转换。”

在地下 700 米建设这样一个大科学装置，难度可想而知。项目的成功，让世界看

到了中国支持基础研究的决心与能力。

“中国在科研领域日益成熟且具有影响力的贡献，在全球主要科研产出排名和评估中得到体现。”《自然》杂志总编辑玛格达莱娜·斯基珀表示，“这无疑证明了中国在科研和教育方面的系统性投入，以及对国际合作重要性的高度重视。”

2024 年，我国全社会研发投入超 3.6 万亿元，较 2020 年增长 48%；研发投入强度达到 2.68%；研发人员总量居世界第一。研发投入既保持着高强度，也伴随着结构上的持续优化。

2024 年，我国基础研究经费达 2497 亿元，较 2020 年增长超过 70%。在创新资源有力支撑下，我国在量子科技、生命科学、物质科学、空间科学等领域取得一批重大原创性成果，高水平国际期刊论文数量和国际专利申请量连续 5 年世界第一。

“近年来，我国科技产出实现了数量、质量的‘双提升’。”中国科学技术信息研究所首席研究员潘云涛介绍，据测算，截至 2025 年 8 月，我国热点论文数量全球占比达到 53.2%。

高质量科研成果与高水平研究团队呈同步节奏。得益于静下心来从事“从 0 到 1”的工作，2025 年，复旦大学附属华山医院教授郁金泰和团队发现了帕金森病全新治疗靶点。“越来越多的国外团队‘跟踪’我们的研究成果。”在郁金泰看来，“代表作评价”制度支持科研人员“一鸣则已，一鸣惊人”。

“以核心人才为关键支点，我国在全球科研体系中的长期竞争力正不断夯实。”在北京大学法学院教授易继明看来，在全球科研竞争日益多极化的背景下，中国高水平人才队伍能够保持体量与稳定度，体现出创新日益建立在成熟的科研组织体系、长期投入机制和梯队化人才结构之上，具有强大的韧性与可持续发展潜力。

完善科研体系化布局 国家创新体系效能显著跃升

近日，北京大学人工智能研究院、集成

电路学院的科研团队在国际上首次实现了“后摩尔新器件”异质集成的多物理域融合傅里叶变换系统。

瞄准现代科学与工程中的傅里叶变换这一基础性计算方式进行实用化破题，这项基础研究成果既发表了高水平论文，也突破系统速度、功耗瓶颈等关键技术，在人工智能基础模型、具身智能、脑机接口、数据通信等多个前沿领域加速应用落地。

“拓展各类新器件可支持的算子谱系，是‘后摩尔时代’底层算力必须突破的‘深水区’。”北京大学人工智能研究院研究员陶耀宇说，“国内半导体领域创新环境越来越好，这让我们更有信心从源头和底层入手，解决实际问题。”

基础研究坚持目标导向和自由探索“两条腿走路”，是我国完善科研体系化布局的一个缩影。世界知识产权组织首席经济学家卡斯滕·芬克评价，中国的创新活动近年来表现突出，中国政府对创新体系的规划、持久关注和支持在其中发挥了重要作用。

蓬勃发展的商业航天，是观察中国创新理念之变的另一个窗口。顶层设计的推动加上市场的广阔需求，航天这个过去只有“国家队”存在的领域，如今也有了越来越多的民企身影。

酒泉卫星发射中心，东风商业航天创新试验区内，我国新一代商业火箭“天龙三号”蓄势待发。

“这是目前国内运力最大的商业航天火箭，旨在服务卫星互联网组网发射。”天兵科技董事长康永来介绍，企业已建立起从火箭自研、规模制造到专属发射工位的全链条布局。2025 年，“天龙三号”顺利完成“一箭 36 星”地面运输与振动的关键试验，具备一箭 30 星以上群打能力，正快速推进首飞任务。

从新型举国体制整合创新力量和优势资源，到成果转化破解科技与产业“两张皮”；从强化企业创新主体地位，到做好科技金融“大文章”……近年来，我国加强顶层设计牵引，完善国家创新体系。一系

列务实之举、长远之策，使得支持全面创新的体制机制加快形成。

国际科技创新中心，具备全球影响力的创新高地。2025 年全球百强创新集群，我国上榜数量继续保持全球首位。深圳—香港—广州、北京、上海—苏州分别位居第一、第四、第六位。2025 年中央经济工作会议部署三大科创中心建设“扩围提质”，将成为我国迈向科技强国的重要战略支点。

“通过空间拓展、资源统筹、政策叠加、力量协同，推动优势互补、协同联动、凝聚合力，将进一步提升国际科技创新中心的原始创新策源功能、高端产业引领功能、顶尖人才集聚功能。”中国科学技术发展战略研究院科技统计与区域创新研究所所长玄兆辉认为。

新技术走向世界 从“到中国生产”到“在中国研发”

“向东看”的不仅是全球科创榜单。越来越多的中国新技术走向世界，赋能全球发展。

尼日利亚首都阿布贾近郊的农田里，金黄稻浪随风起伏，当季水稻迎来收获。“我们将中国水稻的高产特性与非洲本土品种的耐逆性深度融合，成功培育出 80 多个高产、适应性强的绿色超级稻品种。”中国农业科学院作物科学研究所研究员徐建龙介绍。

斯里兰卡阿努拉德普勒国家学院的计算机教室内，“开放麒麟”社区斯里兰卡用户组组长皮乌米·纳亚纳塔拉向学生和 IT 教师演示“开放麒麟”系统的桌面环境、基本功能和开源社区的运作方式。“中国开源项目为斯里兰卡学生了解和参与全球技术协作提供了现实入口。”皮乌米·纳亚纳塔拉说。

阿联酋阿布扎比，滴滴自动驾驶加入当地的智能和自动驾驶汽车产业集群，逐步将合作拓展至更广泛的中东地区。“期待携手本地合作伙伴共同推进自动驾驶技术创新和场景落地，带来安全、可靠、智

能的出行体验。”滴滴自动驾驶副总裁王珏表示。

始终坚持以开放合作促进科技进步，中国的新产品、新技术正以更贴近生活的方式走向世界，让创新成果可感、可及、可持续。

有“科技风向标”之称的 2026 国际消费电子展上，多家中国企业带来的创新产品吸引着全球目光。

荣耀带来的全球首款“手机机器人”集成可动机械云台设计，兼具“AI 手机大脑”、机器人行动力与高清摄像能力；联想推出个人超级智能体，实现手机、电脑、平板、可穿戴设备的“无缝切换”，情境感知、隐私保护与多智能体协同；追觅科技依托自研多模态感知系统和仿生机械臂控制算法，展示了带有机械臂的扫地机器人，靠 AI 视觉识别就能自主完成“抓取、分类、收纳”……

“我们的全球授权专利超过 1.7 万件。2025 年，荣耀海外销量占比超过 50%，在拉美等地区出货量超千万台。”荣耀销售与服务总裁王班介绍。

拥有全球最大的市场、最丰富的应用场景，中国以超大规模市场优势不仅推动众多新技术走向全球，也成为全球研发的新舞台。

“宝马已在中国建立了德国之外最大的研发网络，包括 4 个创新基地和 3 家软件公司，新款车型针对中国路况与驾驶习惯进行量身调校。”宝马集团相关负责人说。

“中国不仅在数字技术、人工智能等领域取得了创新成绩，同时在相关产业发展上也取得了显著成效。”同济大学上海国际知识产权学院教授单晓光认为。

党的二十届四中全会提出，加快高水平科技自立自强，引领发展新质生产力。“坚持创新驱动，加紧培育壮大新动能”，是“十五五”开局之年的重点任务。锚定目标，乘势而上，坚持以创新创造催生新质生产力，令世界刮目相看的科技创新成果将不断涌现，高质量发展的动能将更加强劲。

（转自人民网）

中国二十二冶西南分公司连云港新能源电池项目全速推进启新程

本报讯（鲁小飞）岁末寒冬，热潮不减。中国二十二冶西南分公司连云港新能源电池四标段项目现场一片繁忙，各专业工序紧密衔接、协同作战，项目全面进入装饰装修与设备安装并行冲刺阶段。

目前，项目主体配套设施取得系列关键进展：二次结构及内墙抹灰工程已全部完成；室内装饰装修工作有序推进，腻子涂刷完成 70%；外墙抹灰与防水施工全部竣工，真石漆打底腻子工序顺利完成；屋面钢结构、吊车梁安装均已完成 80%，钢平台安装进度达 60%；外架拆除工作全面完成，进一步释放了作业面，为后续施工创造了有利条件。与此同时，室外工程同步加速推进，室外管廊基础承台施工完成 60%。

当前，项目全体人员正以决战决胜的昂扬斗志，紧盯目标，压实责任，凝聚合力，全力以赴保障项目高标准建设、高质量竣工、高效率投产，为公司新能源板块战略布局筑牢坚实基础。

中国搭建交易与价格平台 为药械“走出去”架桥铺路

■ 中新社记者 李纯

“在全球化发展的赛道上，跨国平台可以起到帮助医药企业挺直腰杆、擦亮招牌、架桥铺路的作用。”中国国家医疗保障局医药价格和招标采购司司长王小宁如是形容搭建平台对助力中国药械“走出去”的重要性。

1 月 17 日，国家医保局围绕医保药品器械(集采)交易与价格平台支持中国药械“走出去”，在北京举办座谈交流活动，来自不同领域的参会代表都谈到了平台建设为中国药械走向海外提供的重要助力。

推动中国药械“走出去”需要构建中国医药的国际评价体系。王小宁介绍说，在国内定价的传统体系之外，国家医保局着眼于企业全球化发展的特点和需求，搭建“医保搭台、企业定价”的国际化医药价格体系，为中国药械“走出去”提供价格锚点与价值锚点。

其中具有代表性的是 2025 年 12 月初上线的中国药品价格登记系统(简称“中国药登”)。该系统为企业提供面向全球的权威、规范、透明的市场价格登记查询服务，既助力中国药品企业以“明码实价”走向国际市场，也有利于吸引更多国外高质量新药进入中国市场。

1 月 13 日，中国药登在北京颁发了首张海外版药品价格登记证明，填补了中国商业药品价格认证在国际场景应用的空白，为中国药品走向全球市场、参与国际竞争奠定基础。

中国药登负责人李克斌介绍说，截至 1 月 16 日，中国药登已有 60 家申请注册企业，登记药品 22 个，涵盖中成药、化药、生物制药等类型。中国药登还将搭建国际互认机制，增强全球公信力，提高药械准入手续的办理效率。

不只是中国药登，当前，中国已建成中国—东盟区域医药交易(集采)平台、中国(新疆)—中亚“中心药房”等多个药械(集采)交易与价格平台，助力中国质优价廉的药品、医疗器械进入国际市场。

其中，2025 年 1 月 9 日，中国—东盟区域医药交易(集采)平台启动仪式在广西举行。广西医保局副局长赖永东表示，如今，该平台建设运行已取得初步成效，药械交易金额突破 1000 万元(人民币)，药品涉及多家医药企业的多项产品，覆盖东南亚多国。

此外，中国还有多个药械(集采)交易与价格平台正处于建设阶段。据天津医保局二级巡视员吴刚介绍，中国国际医疗设备与器械交易(集采)平台预计将于今年 2 月上旬正式揭牌上线。该平台的建设目标包括“推动冠脉支架、人工关节等优质集采产品出海”，“推动医疗设备与器械的‘中国标准’走向国际舞台”等。

王小宁指出，国家医保局指导地方特色化、差异化开展(集采)交易与价格平台建设，鼓励引导有条件的地区探索面向东南亚、中亚和其他地区国家搭建交易平台，加强国际推广，提高更多国家民众对质优价廉的医药产品可及性，共享中国医药产业发展红利。

（转自中新网）

两个连续全球第一！ 中国汽车业迎来关键一跃

■ 三里河

汽车产业的演进是一场漫长的马拉松，路途没有终点，却布满了一个又一个转折的路口。

2025 年注定是一个重要的年份。

近日，中国汽车工业协会公布的数据显示，2025 年，中国汽车产销量均突破 3400 万辆，再创历史新高，连续 17 年稳居全球第一。新能源汽车产销量均突破 1600 万辆，连续 11 年位居全球第一。

两个“第一”，意义重大。

这不仅意味着中国作为全球最大汽车市场的地位更加稳固，更表明了一个新时代的真正到来：中国，已经牢牢掌握了新能源汽车产业主导权。

这种主导权体现在技术标准的话语权、供应链的掌控力、以及创新节奏的引领能力上。

当前，全球汽车产业竞争，已经从单一的产品竞争，升级为以电动化、智能化、网联化为核心的生态系统竞争。

在这幅壮阔图景中，中国汽车产业一

股新动能正以前所未有的速度释放。

就像中国汽车工业协会指出的那样，“十四五”时期，中国汽车电动化与智能化网联化加速融合，形成产业领先优势。新能源汽车逐渐成为中国制造业转型升级的缩影。

2025 年，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的 47.9%，在国内新车销量中的占比超过 50%。这样的渗透速度，远超国际机构和市场分析师的预测。

这背后，是政策前瞻布局、企业全力投入、消费认知跃升、基础设施配套等多重因素共同作用的结果，也离不开全产业链的突破。

如，电池技术持续领先，固态电池、钠离子电池等下一代技术已进入产业化前夜；智能驾驶技术实现跨越，城市 NOA(导航辅助驾驶)覆盖率从一线城市快速向三四线城市延伸；充电基础设施日臻完善，中国已建成世界上规模最大、服务能力最强的充电网络。



值得一提的是，中国汽车产业两个连续第一的成就，是在全球经济增速放缓、贸易环境复杂多变的背景下取得。

逆全球化暗流涌动、部分市场设置贸易壁垒、关键技术领域竞争白热化，都未

能阻挡中国汽车工业向上突破的步伐。

相反，中国企业通过本地化生产、技术合作、品牌并购等多种方式，积极拓展海外市场。

2025 年中国汽车出口超 700 万辆，新

能源汽车出口达 261.5 万辆，出口规模再上新台阶。“中国智造”的汽车产品正赢得全球越来越多消费者的认可。

这一成就的深层意义在于，它标志着中国制造业从规模优势向技术优势的转变。新能源汽车不再只是传统汽车的替代品，而是成为承载智能技术、网联技术、能源技术的新型移动终端。

同时，汽车产业的绿色转型也为中国实现“双碳”目标提供有力支撑。汽车碳排放占全球碳排放总量 10%左右，新能源汽车在全生命周期的碳排放量比传统燃油汽车低 40%以上。

从蒸汽机到内燃机，每一次产业浪潮更迭都伴随大国竞争力的迁移。

展望未来，汽车产业的马拉松仍在继续。2025 年的标志性成就，是一个重要突破，更是一个新起点。

中国新能源汽车在上半场电动化建立的优势，在下半场智能化的角逐中有望继续领先。

（转自“三里河”工作室）

海南封关满月看变化：各项政策扎实推进

■ 康明乐 李芳

海南自贸港 1 月 18 日迎来封关满月。海口海关披露，2025 年 12 月 18 日至 2026 年 1 月 17 日，海口海关在“一线”监管“零关税”货物 7.5 亿元，在“二线”监管销往内地的加值增值免关税货物 8586.7 万元。

海关表示，封关以来，海南自贸港各项政策扎实推进，口岸通关顺畅高效，整体运行平稳有序。

在“一线”，“零关税”等政策高效实施，借助径予放行便利化通关模式，海南口岸进口货物迎来通关效率与成本双优化，有力支撑自贸港产业升级。

1 月 9 日，一批进口的 3 万吨矿产品运抵海南洋浦港，该批矿产以“零关税”+径予放行模式入境，全程通关流程简化、时效提升。该批货物进口企业相关负责人表示，径予放行让原料进口通关更高效，“零关税”政策大幅降低企业采购成本，双重利好让企业能更快推进产能释放。

径予放行政策的红利，精准滴灌至海南各类产业发展的关键环节。“对不涉证、不涉检的‘零关税’货物、保税货物实施径予放行，将进口报关单的 105 项申报项目精简至 33 项，大幅提升了货物通关效率。”海口海关所属洋浦海关相关负责人表示。

在空港口岸，一系列便利化措施落地，激活了货运流量。“空空中转”“机坪直提”等便利化措施的叠加与“空侧直通”通道的启用，打破了国内国际货物物理分区壁垒。封关首月，海关监管适用径予放行模式进口的货物 4.7 万吨。

在“二线”，海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场(简称“集中查验场”)内，车流穿梭，满载海关监管货物的货车依次驶入海关监管通道，有序等待验放。夜晚，位于集中查验场的海关审图室依旧灯火通明，海口海关所属海口港海关值班

关员们紧盯屏幕，对扫描图像进行精准的分析研判，核查监管参数……审图、查验、放行等各个环节衔接紧凑、井然有序。

集中查验场作为海南自贸港全岛封关运作规模最大的基础性工程项目，是实现海南自贸港与内地之间货物便捷高效通行的重要枢纽。“我们建立与场站、安检、打私办等部门单位协调联动机制，海关监管货物到达口岸后快速响应、并联作业，压缩通行时间，有力保障出岛货车顺畅通关，业务场景涉及混装货物、“一车多票”，申报类型涵盖一般报关、分出集报，多场景、多业态检验了系统运行稳定性、部门协调通畅性。”海关的培训一直在进

行，从政策解读到系统申报“一对一”全流程服务，让我们熟悉了加工增值内销免关税货物的申报流程、通关模式，目前已内销货值约 1500 万元。”海南维力医疗科技开发有限公司相关负责人说。

受海南自贸港封关利好和开放磁效应影响，更多外贸企业选择在海南安家落户。一个月来，海南新增备案外贸企业 5132 家。“每天仅仅是政务中心单个热线通道，就可以接到 100 多个咨询电话。”海口海关所属三亚海关企业管理和核查科副科长祝贺介绍，为了让自贸港红利惠及更多企业主体，满足更多企业进出口备案需求，该关组织人员加紧审批，安排专人针对企业在备案申请中遇到的问题进行指导，将审批平均时间压缩了近六成。

海南自贸港也吸引了更多旅客通过海口口岸出境。据海口海关统计，一个

月来，海口海关共监管海南空港口岸进出境人员 31.1 万人次，同比增长 48.8%。

（转自中新网）

