

2026 央企重组首单落地 新一轮国企改革蓄势待发

■ 陈涵晓

国务院国资委1月8日发布消息,经国务院批准,中国石油化工集团有限公司(下称“中国石化”)与中国航空油料集团有限公司(下称“中国航油”)实施重组。

业内人士指出,2026央企重组首单落地,释放出进一步深化国资国企改革、推进国有经济布局优化和结构调整的信号。当前新一轮国资国企改革的顶层设计正加快酝酿,将从更大范围、更深层次统筹优化国有经济布局,装备制造、医疗健康、能源电力等行业重组整合料提速,战略性新兴产业与未来产业也将成为央企并购整合的关键着力点。

中国石化“牵手”中国航油

公开资料显示,中国石化是上下游、产供销、内外贸一体化的特大型能源化工集团公司,目前是世界第一大炼油公司、第二大化工公司,在2025年世界500强中位居第6名,拥有9家上市公司。

而中国航油作为亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于

一体的航空运输服务保障企业集团,在2025年世界500强中位居第481名。旗下中国航油(新加坡)股份有限公司于2001年12月6日在新加坡交易所主板挂牌上市,是其国际战略的重要平台。

“中国石化与中国航油‘强强联手’,无疑是2026年央企战略性重组与专业化整合的标志性开篇,释放出国资央企重组整合将更加聚焦于国家战略急需、产业升级必需领域的信号。”阳光时代律师事务所国企混改中心负责人朱昌明表示。

2025年,我国成为全球第一航空人口大国。航空煤油作为民航业的“血液”,其供应安全直接关系到国家经济命脉和公共运输体系稳定。

中国石化经济技术研究院近日发布的《2026中国能源化工产业发展报告》指出,未来中国成品油消费结构中,航空煤油将成为唯一增长极。根据标准普尔预测,2040年我国航油消费将增长至7500万吨。

“两家企业重组后,可发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势,减少中间环节,降低供应成本,为我国航空

业能源安全提供坚强保障。”中国企业家联合会特约高级研究员刘兴国表示。

目前,国际上较大的航空燃料服务商主要为一体化石油化工公司,它们产量规模大,基础设施保障能力强、销售网络完善,形成了产供销一体的发展模式。

而我国航空燃料生产、销售、加注等业务分属不同企业,整体竞争能力与国际大型航空燃料服务商相比有待提升。两家企业重组后,实现优势互补,有助于航空燃料产业进一步做强做优做大,提升国际竞争力,促进航空业绿色低碳转型。

航空业碳排放是交通领域减排最困难的领域,可持续航空燃料(SAF)是公认的主要减排路线。国际航空运输协会数据显示,2025年全球SAF消费量为600万吨,到2030年将达1800万吨。

据了解,中国石化是亚洲首家拥有生物航煤自主研发生产技术并实现商业化生产的企业。中国航油在SAF推广应用和生态构建等环节占据重要地位。

“两大央企重组是抢占绿色航空发展制高点、培育产业未来新增长极的前瞻布

局。”朱昌明指出,重组后的新央企将把中国石化技术优势与中国航油的市场渠道优势结合,有望打造覆盖原料、研发、生产、混输、加注全链条的SAF产业生态,抢占万亿美元级的绿色新赛道。

重组整合加力提速

国有资产布局优化和结构调整,是国资国企改革的重要任务,也是做强做优做大国有资本和国有企业的内在要求。

“十四五”时期,国资央企将接续推进国企改革三年行动和改革深化提升行动,大力推进布局优化结构调整,6组10家企业实现战略性重组,新组建设立9家中央企业,一系列专业化整合扎实开展,有效提高了国有资产的配置和运行效率。

中央经济工作会议在部署2026年工作时明确提出,“制定和实施进一步深化国资国企改革方案”。中央企业负责人会议也指出,要进一步深化国资国企改革,在优化国有经济布局、完善现代企业制度、提升国资监管效能等方面走在前列。

国务院国资委表示,将以高质量编制“十五五”规划为抓手,从更大范围、更深层次、更广领域统筹优化国有资产布局。

一方面,国资央企将继续深入实施产业链革新与启航行动,突出工程和场景牵引,接续发力新能源、新能源汽车、新材料、航空航天、低空经济、量子科技、6G等重点领域;另一方面,将深化拓展“AI+”行动,开展新一轮中央企业数字化转型行动,接续推动技术改造和大规模设备更新。

按照部署,新的一年,国资央企将大力推进战略性、专业化重组整合和高质量并购。朱昌明预计,新一轮央企重组整合将主要集中在两大领域,一是传统产业升级与基础再造领域,二是战略性新兴产业和未来产业集群构建领域。

“十五五”时期,央企重组整合将更加聚焦,公用事业、装备制造、医疗健康、能源电力等将是重点领域。”刘兴国说。他强调,“物理整合”只是第一步,未来改革应致力于达成真正的“化学融合”,切实激发协同效应。

(转自新华网)

日前,知名投资人、新能源汽车领域专家、国科新能创投创始合伙人方建华先生发表题为《技术鸿沟远超想象,固态电池概念热亟亟“退烧”》的署名文章。方建华在文中指出,全固态电池是未来方向之一,但并非唯一方向。我们要在认知上对固态电池“祛魅”,剥离全固态电池“万能解药”的理想主义光环,明确其核心评价标准。安全为首要前提,其次是成本和能量密度。但安全问题并非唯有改变电池形态一种途径,也不是简单更换电池形态就能彻底解决。行业更应将精力聚焦于液态电池全生命周期的安全提升、低温性能优化、成本管控等现实维度。

方建华表示,资本在固态电池发展中扮演着不可或缺却又充满矛盾的角色。相较于二级市场的虚火旺盛,一级市场却对材料、装备等基础性研发环节的关注度显著缺位。固态电池研发是长线工程,需要耐心与容错空间,一级市场资本理应回归理性,聚焦技术本质而非概念噱头,给予真正深耕研发的企业更多时间与支持,而非追捧讲故事的炒作者。在狂热与理性之间,固态电池的产业化之路,仍是一场考验技术耐心与产业智慧的“持久战”。在这场“持久战”中,保持清醒的头脑和理性的认知,远比高涨的情绪更为重要。

公开资料显示,早在2025年11月份,方建华率先提出,我国新能源汽车(动力电池)产业的发展不仅得益于政策引领、市场驱动、供应链融合、创新支撑,也得益于资本的助力和赋能。

针对固态电池过度炒作现象,他就固态电池“科幻化”倾向提出质疑,同时代表产业界首次提出三点理性认知,并一度引发广泛关注:一是固态电池产业化临界点远没有到来,大规模产业化也许是5至8年以后的事情;二是固态电池并非现有锂离子电池的替代者,即便未来大规模产业化以后,固态电池市占率也不会超过20%;三是固态电池并不能全面解决锂电池安全性问题,只是对安全边界有所提升。

(向东)

从两个“百万”看中国新能源汽车产业的量质齐升

■ 新华社记者 吴慧珺

近日,在位于合肥的蔚来先进制造桥二工厂,一辆崭新的星辰绿色ES8缓缓驶下总装线。作为蔚来第100万辆量产车,它被捐赠给了墨子量子科技基金会。

此前,零跑汽车、小鹏汽车也相继宣布迎来第100万辆量产车下线。蔚来与江淮合作,打造售价超过100万元的尊界S800,助力中国新能源汽车突破在超豪华轿车领域的价格瓶颈。

从“百万辆量产”到“百万元定价”,传递出这样的信号:中国新能源汽车产业实现了规模与品牌的双重突破,迈上量质齐升的新台阶。

从第一辆创始版ES8到如今的第100万辆量产车,蔚来用8年时间跨越汽车制造业的规模门槛。新势力车企跨越百万辆大关,不仅是企业自身规模的跃升,也是

中国新能源汽车实现品牌向上、技术向上的生动见证。

回望过去十年,以蔚来、理想、小鹏等为代表的造车新势力,是中国汽车产业变革的“破冰者”,它们摒弃了传统燃油车时代的路径依赖,以电动化智能化为新起点,重构了汽车行业的商业模式与用户关系,用“体验”和“数据”定义新汽车。

华为与江淮合作,打造售价超过100万元的尊界S800。华为提供了一整套智能汽车解决方案:鸿蒙座舱、高阶智能驾驶系统、工业数字模型驱动引擎……这使得尊界S800在诞生之初,就站在了智能化的顶层架构上。

当华为、小米等信息通信技术企业跨界入场,它们带来的不仅是资金和技术,更是生态的融合与制造体系的重塑,让中



国车企跨越价格百万元区间。

安徽江淮汽车集团控股有限公司董事

长项兴初说,蔚来与江淮的合作,改变了传统主机厂与供应商的线性关系,形成了

以科技公司为技术底座、汽车企业专注制造与整合的新型产业共同体。

业内人士表示,作为中国智造走向高端化的一个开端,尊界S800的上市,对于众多在智能化转型中寻求突破的传统车企而言,其开放式创新合作模式具有参考价值。

中国汽车工业协会数据显示,新能源汽车产销表现强劲。2025年1至11月,新能源汽车产销分别完成1490.7万辆和1478万辆,同比分别增长31.4%和31.2%。

中国新能源汽车产业正以千帆竞发之势,驶向全球化的深蓝海域。中国的新能源汽车品牌也正集体迈向成熟期,从追求生存的浅滩,驶向价值创造的新征程。

(转自新华网)

四川万源:托底帮扶暖人心 乡村蝶变焕新颜

■ 本报通讯员 马发海 王欣悦 杨黎旭

夜幕降临,华灯初上。四川省达州市黄钟社区居民王清悠闲地走在新建的路灯下,脸上洋溢着喜悦。她回想起从前天色未暗便匆匆归家的日子,如今,盏盏路灯不仅照亮了回家的路,更温暖了她的心。

“高新区为我们社区办的都是实实在在的好事。”王清说,新更换的勾臂式垃圾桶、新铺设的五彩广场青石地板,以及修缮一新的黄钟大桥,无不体现着高新区的深情厚谊。

黄钟大桥的修复,不仅是一座桥梁的焕然一新,更是百姓出行安全的坚实保

障。曾经坑洼不平的桥面、摇摇欲坠的护栏,如今已变得牢固可靠。这座桥,承载着群众的日常通行,也托起了他们的希望与梦想。

走进黄钟镇卫生院,化验技术人员刘妍正将采集的血液送入高新区捐赠的血常规机器,她感慨道:“高新区的托底帮扶,为基层卫生院送来了宝贵的‘智力’与‘利器’。”

三年来,高新区不仅派驻经验丰富的医生常驻卫生院,还投入36万元资金添置先进医疗设备、改善乡镇卫生院的就医

环境,让群众在家门口就能享受到优质的医疗资源。

“这真正实现了从‘输血’到帮助‘造血’的转变,让我们守护群众健康的能力更强、底气更足。”黄钟镇卫生院院长高定祥表示。

在黄钟镇冉家坝村,党支部书记冉启松对高新区的帮扶赞不绝口。高新区投入135万元,将闲置的村小和旧党群服务中心改造为“五彩产业”微园区的核心区域。这一微园区已成为推动区域产业发展的引擎,吸引了超800万元的投资。

“这笔帮扶资金如同‘酵母’,直接撬动了更大规模的投资。”冉启松说,如今村里的农产品不仅能实现快速检测确保品质,还能通过直播销往全国,真正激发了产业发展的内生动力。

村民徐洪也对高新区的帮扶满怀感激。他回忆以往“山高路陡泥泞深”的出行条件,如今已变成平坦的水泥路。这条路不仅方便了村民出行,更让他们看到了未来的希望。

2000余万元资金投入、21个项目落地见效、600余个就业岗位、3000亩富硒水稻

种植、650万元销售额……三年来,一组组数据见证了达州高新区托底帮扶万源市黄钟镇工作的成效。这些数字背后,是黄钟镇百姓生活的改善,是乡村振兴迈出的坚实步伐。数据显示,黄钟镇居民人均可支配收入显著提高,民生得到有效保障。

万源市黄钟镇的蜕变,是达州高新区托底帮扶的生动实践。在这片充满希望的土地上,高新区与黄钟镇共同谱写了乡村振兴的动人篇章。他们以托底帮扶为笔,以民生改善和产业发展为墨,绘出一幅充满诗意图与活力的画卷。

“卷”节能 = 更节能吗? ——沪上节能企业“绿色节能空间”经营记

■ 新华社记者 李荣

前不久,记者碰到上海易永光电科技有限公司董事长袁奇。他在低碳绿色照明领域,已经经营了近20年,很有自己的想法。这次,在交谈中,他对于节能照明,又有了新的思索。

他提出一个问题:“卷”节能=更节能吗?相对于传统照明,LED光源本就有“节能潜质”,而自其光效实现了根本性突破后,其节能潜质变成了实实在在的节能体质。

“卷”足不前

卷,往往会“席卷”成风。只要在光源照明行业内“有了年头”的经营者,都明白绿色生态照明新技术LED的突破历程。当蓝光LED终于诞生,实现了绿色照明下的强光效,省电节能又有高亮度,业界当时是何等雀跃。当时的突破点是“强光效”,所以业界评价的一个核心指标便是“强光效”,光效强,即好光源;光效越强,LED品质就越优秀。

“卷”,便从此开始。在起步及初始阶段,“卷”往往有其合理性,一开始“卷”强光效,有助于蓝光LED技术、应用及其制造的提升与稳定。但是一味地“卷”、盲目地“卷”,很容易进入“偏”的轨道:猛“卷”其一,不及其余,最终是滑向“卷除其余”的歧路。

以“绿”推绿

与传统高压钠灯相比,LED实现了节

能环保。但是有了绿色环保的产品,却并不能保证这条绿色环保的路就能走到底。

“卷”会卷出“悖论”来:节能灯造成“光污染”,“节约”产生了浪费。

只有以“绿”推绿,用绿色环保理念,推动绿色环保技术与产品的经营发展,才能不让绿色环保之路走到岔路上去。

记者听了袁奇的介绍,不禁总结了这么一句。袁奇很兴奋地说:“你这话太对了!”与实现了LED光效突破的科学家们的想法相同。如今,高光效要向高能效转型,精准控光、因需配光,在光与环境需求之间达成“适配照明”,新辟“节能产品+节能经营”的绿色生态路径。

袁奇所在的易永光电公司,在行业内较早提出适配光效取代传统高光效的道路照明评价主张,独创了反射式非对称二次配光技术,这是实现“精准控光”的物理基石,可将原本杂乱无章的光线,编排成一道集中、均匀、指向明确的光束,直接作用于路面;同时配合智能调光技术,遇到诸如后半夜车流稀少等情况,系统会平滑地降低功率,在保证安全的前提下实现“按需照明”,将节能效果从空间维度扩展到时间维度。

正因为走了一条新路,袁奇他们可以说是在一种“一言难尽”的氛围中走过来

的。

他们做出了标志性的项目:上海奉贤南庄公路的LED路灯项目,被国际半导体照明联盟授予“全球示范最佳工程”之一;在上海迪士尼乐园的激烈竞标中,易永光电成为其大通广场的照明供应商,采用中国自主研发的LED路灯。但在不少的工程评审过程中,他们的方案,常常在略带质疑的评议声中“翻过去”了。

其实,老袁他们并没有与“强光效”的技术路线对立起来。他们认为“强光效”恰恰为照明系统全生命周期的绿色节能技术进步提供了根本的前提,为“适配照明”创造了游刃有余的充足空间。“亮其所当亮,暗其所当暗”,正是“强光效”实质性的节能与生态含义。

“不夜之夜”

老袁他们的认知正在进一步深化,形成“精准控光—适配光效—碳标签赋能”的三级跃迁路径,为全球碳中和贡献可复制的“光源范式”,将照明节能定义为根据场景精准控光,把节能的焦点从实验室的单一部件,转移到真实世界中光与环境的系统交互上,建立更为健康的光环境,成为绿色智能“未来城市”的重要一环。

现代城市的发展,正与这一新理念步步靠近。上海素称“不夜城”,霓虹灯影,是城市繁盛的一大象征。最近,以徐家汇公园为首个试点,上海开始推进“光污染防控示范公园”建设,转变观念,探索打造城市中心“更柔、更自然”的夜间光环境。

环保部门在网站上发出这样的诗性

“思考题”:你还记得上一次在城市夜空清晰望见银河轮廓是什么时候吗?也许“对于大多数都市人来说,星光早已被闪烁的霓虹‘藏’了起来,记忆里的星河,似乎成了遥远的奢望”。

环保专家做了详细的“科普”:光污染是继废气、废水、废渣和噪声等污染之后的一种新的环境污染源,主要包括白亮污染、人工白昼污染和彩光污染。

——白亮污染,主要指白天阳光强烈时,城市建筑中玻璃幕墙、釉面砖墙、磨光大理石及各类涂料等装饰材料反射光线所造成的污染现象。

——人工白昼污染,是指夜幕降临后,商场、酒店等场所的高亮度广告灯、霓虹灯闪烁刺眼,令人目眩。部分强光束甚至直射天空,使夜晚亮如白昼,形成“人工白昼”。

——彩光污染,主要来自舞厅、夜总会、夜间游乐场所中使用的黑光灯、旋转灯、荧光灯和闪烁彩色光源。这类光污染所发出的光中含有紫外线,其强度远高于太阳光中的紫外线。

徐家汇公园的试点,体现了光污染防治的关键思路:选择嵌型灯具,让光线只照向地面,不“飘”向天空;控制“光的质量”,降低不必要的照度,选用更柔和的色温;施行智能照明,分时段调节亮度,精准照亮步道、广场等核心区域,避免“无差别照明”。

上海将逐步推进光污染治理,使之成为一项系统性、长期性的城市治理工程,把星空“还”给夜空。不夜城的“不夜之夜”,充满了“有关光的智慧”。

(转自新华网)

利企便民升级
“高效办成一件事”再添两项国家标准

新华社消息,近日,《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》(GB/T 45836—2025)《政务服务大厅集约化建设指南》(GB/T 46714—2025)两项国家标准由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,自2026年1月1日起正式实施。

“高效办成一件事”是优化政务服务、提升