

# 2026 央企重组首单落地 新一轮国企改革蓄势待发

■ 陈涵昉

国务院国资委 1 月 8 日发布消息,经国务院批准,中国石油化工集团有限公司(下称“中国石化”)与中国航空油料集团有限公司(下称“中国航油”)实施重组。

业内人士指出,2026 央企重组首单落地,释放出进一步深化国资国企改革、推进国有经济布局优化和结构调整的信号。当前新一轮国资国企改革的顶层设计正加快酝酿,将从更大范围、更深层次统筹优化国有经济布局,装备制造、医疗健康、能源电力等行业重组整合料提速,战略性新兴产业与未来产业也将成为央企并购整合的关键着力点。

## 中国石化“牵手”中国航油

公开资料显示,中国石化是上下游、产供销、内外贸一体化的特大型能源化工集团公司,目前是世界第一大炼油公司、第二大化工公司,在 2025 年世界 500 强中位居第 6 名,拥有 9 家上市公司。

而中国航油作为亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于

一体的航空运输服务保障企业集团,在 2025 年世界 500 强中位居第 481 名。旗下中国航油(新加坡)股份有限公司于 2001 年 12 月 6 日在新加坡交易所主板挂牌上市,是其国际战略的重要平台。

“中国石化与中国航油‘强强联手’,无疑是 2026 年央企战略性重组与专业化整合的标志性开篇,释放出国资央企重组整合将更加聚焦于国家战略急需、产业升级必需领域的信号。”阳光时代律师事务所国企混改中心负责人朱昌明表示。

2025 年,我国成为全球第一航空人口大国。航空煤油作为民航业的“血液”,其供应安全直接关系到国家经济命脉和公共运输体系稳定。

中国石化经济技术研究院近日发布的《2026 中国能源化工产业发展报告》指出,未来中国成品油消费结构中,航空煤油将成为唯一增长极。根据标准普尔预测,2040 年我国航油消费将增长至 7500 万吨。

“两家企业重组后,可发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势,减少中间环节,降低供应成本,为我国航空

业能源安全提供坚强保障。”中国企业联合会特约高级研究员刘兴国表示。

目前,国际上较大的航空燃料服务商主要为一体化石油化工公司,它们产量规模大、基础设施保障能力强、销售网络完善,形成了产供销一体的发展模式。

而我国航空燃料生产、销售、加注等业务分属不同企业,整体竞争能力与国际大型航空燃料服务商相比有待提升。两家企业重组后,实现优势互补,有助于航空燃料产业进一步做强做优做大,提升国际竞争力,促进航空业绿色低碳转型。

航空业碳排放是交通领域减排最困难的领域,可持续航空燃料(SAF)是公认的主要减排路线。国际航空运输协会数据显示,2025 年全球 SAF 消费量为 600 万吨,到 2030 年将达 1800 万吨。

据了解,中国石化是亚洲首家拥有生物航煤自主研发生产技术并实现商业化生产的企业。中国航油在 SAF 推广应用和生态构建等环节占据重要地位。

“两大央企重组是抢占绿色航空发展制高点、培育产业未来新增长板的前瞻布

局。”朱昌明指出,重组后的新央企将把中国石化的技术优势与中国航油的市场渠道优势结合,有望打造覆盖原料、研发、生产、混输、加注全链条的 SAF 产业生态,抢占万亿美元级的绿色新赛道。

## 重组整合加力提速

国有经济布局优化和结构调整,是国资国企改革的重要任务,也是做强做优做大国有资本和国有企业的内在要求。

“十四五”时期,国资央企接续推进国企改革三年行动和改革深化提升行动,大力推进布局优化结构调整,6 组 10 家企业实现战略性重组,新组建设立 9 家中央企业,一系列专业化整合扎实开展,有效提高了国有资本的配置和运行效率。

中央经济工作会议在部署 2026 年工作时分明确提出,“制定和实施进一步深化国资国企改革方案”。中央企业负责人会议也指出,要进一步深化国资国企改革,在优化国有经济布局、完善现代企业制度、提升国资监管效能等方面走在前列。

# 从两个“百万”看中国新能源汽车产业的量质齐升

■ 新华社记者 吴慧瑾

近日,在位于合肥的蔚来先进制造新桥二工厂,一辆崭新的星辰绿色 ES8 缓缓驶下总装线。作为蔚来第 100 万辆量产车,它被捐赠给了墨子量子科技基金会。

此前,零跑汽车、小鹏汽车也相继宣布迎来第 100 万辆量产车下线。华为与江淮合作,打造售价超过 100 万元的尊界 S800,助力中国新能源汽车突破在超豪华轿车领域的价格瓶颈。

从“百万辆量产”到“百万元定价”,传递出这样的信号:中国新能源汽车产业实现了规模与品牌的双重突破,迈上量质齐升的新台阶。

从第一辆创始版 ES8 到如今的第 100 万辆量产车,蔚来用 8 年时间跨越汽车制造业的规模门槛。新势力车企跨越百万辆大关,不仅是企业自身规模的跃升,也是

中国新能源汽车实现品牌向上、技术向上的生动见证。

回望过去十年,以蔚来、理想、小鹏等为代表的造车新势力,是中国汽车产业变革的“破冰者”,它们摒弃了传统燃油车时代的路径依赖,以电动化智能化为新起点,重构了汽车行业的商业模式与用户关系,用“体验”和“数据”定义新汽车。

华为与江淮合作,打造售价超过 100 万元的尊界 S800。华为提供了一整套智能汽车解决方案;鸿蒙座舱、高阶智能驾驶系统、工业数字模型驱动引擎……这使得尊界 S800 在诞生之初,就站在了智能化的顶层架构上。

当华为、小米等信息通信技术企业跨界入场,它们带来的不仅是资金和技术,更是生态的融合与制造体系的重塑,让中



2026 年 1 月 6 日,在位于合肥的蔚来先进制造新桥二工厂,蔚来第 100 万辆量产车下线。新华社记者 黄博涵 摄

国车企跨越价格百万元区间。安徽江淮汽车集团控股有限公司董事

长项兴初说,华为与江淮的合作,改变了传统主机厂与供应商的线性关系,形成了

以科技公司为技术底座、汽车企业专注制造与整合的新型产业共同体。

业内人士表示,作为中国智造走向高端化的一个开端,尊界 S800 的上市,对于众多在智能化转型中寻求突破的传统车企而言,其开放式创新合作模式具有参考价值。

中国汽车工业协会数据显示,新能源汽车产销表现强劲。2025 年 1 至 11 月,新能源汽车产销分别完成 1490.7 万辆和 1478 万辆,同比分别增长 31.4% 和 31.2%。

中国新能源汽车产业正以千帆竞发之势,驶向全球化的深蓝海域。中国的新能源汽车品牌也正集体迈向成熟期,在追求生存的浅滩,驶向价值创造的新征程。

(转自新华网)

# 四川万源:托底帮扶暖人心 乡村蝶变焕新颜

■ 本报通讯员 马发海 王欣悦 杨黎旭

夜幕降临,华灯初上。四川省达州市黄钟社区居民王清悠闲地走在新建的路灯下,脸上洋溢着喜悦。她回想起从前天色未暗便匆忙归家的日子,如今,盏盏路灯不仅照亮了回家的路,更温暖了她的心。

“高新区为我们社区办的都是实实在在的好事。”王清说,新更换的勾臂式垃圾桶、新铺设的五彩广场青石地板,以及修缮一新的黄钟大桥,无不体现着高新区的深情厚谊。

黄钟大桥的修复,不仅是一座桥梁的焕然一新,更是百姓出行安全的坚实保

障。曾经坑洼不平的桥面、摇摇欲坠的护栏,如今已变得牢固可靠。这座桥,承载着群众的日常通行,也托起了他们的希望与梦想。

走进黄钟镇卫生院,化验技术人员刘妍正将采集的血液送入高新区捐赠的血常规机器,她感慨道:“高新区的托底帮扶,为基层卫生院送来了宝贵的‘智力’与‘利器’。”

三年来,高新区不仅派驻经验丰富的医生常驻卫生院,还投入 36 万元资金添置先进医疗设备,改善乡镇卫生院的就医

环境,让群众在家门口就能享受到优质的医疗资源。

“这真正实现了从‘输血’到帮助‘造血’的转变,让我们守护群众健康的能力更强、底气更足。”黄钟镇卫生院院长高定祥表示。

在黄钟镇冉家坝村,党支部书记冉启松对高新区的帮扶赞不绝口。高新区投入 135 万元,将闲置的村小和旧党群服务中心改造为“五彩产业”微园区的核心区域。这一微园区已成为推动区域产业发展的引擎,吸引了超 800 万元的投入。

环境,让群众在家门口就能享受到优质的医疗资源。

“这真正实现了从‘输血’到帮助‘造血’的转变,让我们守护群众健康的能力更强、底气更足。”黄钟镇卫生院院长高定祥表示。

在黄钟镇冉家坝村,党支部书记冉启松对高新区的帮扶赞不绝口。高新区投入 135 万元,将闲置的村小和旧党群服务中心改造为“五彩产业”微园区的核心区域。这一微园区已成为推动区域产业发展的引擎,吸引了超 800 万元的投入。

能环保。但是有了绿色环保的产品,却并不能保证这条绿色环保的路就能走到底。“卷”会卷出“悖论”来:节能灯造成“光污染”,“节约”产生了浪费。

只有以“绿”推绿,用绿色环保理念,推动绿色环保技术与产品的经营发展,才能不让绿色环保之路走到岔路上去。

记者听了老袁的介绍,不禁总结了这么一句。老袁很兴奋地说:“你这话太对了!”与实现了 LED 光效突破的科学家的想法相同。如今,高光效要向高能效转型,精准控光、因需配光,在光与环境需求之间达成“适配照明”,新辟“节能产品+节能经营”的绿色生态路径。

老袁所在的易永光电公司,在行业内较早提出适配光效取代传统高光效的道路照明评价主张,独创了反射式非对称二次配光技术,这是实现“精准控光”的物理基石,可将原本杂乱无章的光线,编排成一道集中、均匀、指向明确的光束,直接作用于路面;同时配合智能调光技术,遇到诸如后半夜车流稀少等情况,系统会平滑地降低功率,在保证安全的前提下实现“按需照明”,将节能效果从空间维度扩展到时间维度。

正因为走了一条新路,老袁他们可以说是在一种“一言难尽”的氛围中走过来

的。

他们做出了标志性的项目:上海奉贤南庄公路的 LED 路灯项目,被国际半导体照明联盟授予“全球示范百佳工程”之一;在上海迪士尼乐园的激烈竞标中,易永光电成为其大通广场的照明供应商,采用中国自主研发的 LED 路灯。但在不少的工程评审过程中,他们的方案,常常在略带质疑的评议声中“翻过去”了。

其实,老袁他们并没有与“强光效”的技术路线对立起来。他们认为“强光效”恰恰为照明系统全生命周期的绿色节能技术进步提供了根本的前提,为“适配照明”创造了游刃有余的充足空间。“亮其所当亮,暗其所当暗”,正是“强光效”实质性的节能与生态含义。

“不夜之夜”

老袁他们的认知正在进一步深化:形成“精准控光—适配光效—碳资产赋能”的三级跃迁路径,为全球碳中和贡献可复制的“光源范式”,将照明节能定义为根据场景精准控光,把节能的焦点从实验室的单一部件,转移到真实世界中光与环境的系统交互上,建立更为健康的光环境,成为绿色智能“未来城市”的重要一环。

现代城市的发展,正与这一新理念步步靠近。上海素称“不夜城”,霓虹灯影,是城市繁盛的一大象征。新近,以徐家汇公园为首个试点,上海开始推进“光污染防治控制示范公园”建设,转变观念,探索打造城市中心“更柔、更自然”的夜间光环境。

环保部门在网站上发出这样的诗性

“思考题”:你还记得上一次在城市夜空清晰望见银河轮廓是什么时候吗?也许“对于大多数都市人来说,星光早已被闪烁的霓虹‘藏’了起来,记忆里的星河,似乎成了遥远的奢望”。

环保专家做了详细的“科普”:光污染是氙废气、废水、废渣和噪声等污染之后的一种新的环境污染源,主要包括白亮污染、人工白昼污染和彩光污染。

——白亮污染,主要指白天阳光强烈时,城市建筑中玻璃幕墙、釉面砖墙、磨光大理石及各类涂料等装饰材料反射光线所造成的污染现象。

——人工白昼污染,是指夜幕降临后,商场、酒店等场所的高亮度广告灯、霓虹灯闪烁刺眼,令人目眩。部分强光束甚至直射天空,使夜晚亮如白昼,形成“人工白昼”。

——彩光污染,主要来自舞厅、夜总会、夜间游乐场所中使用的黑光灯、旋转灯、荧光灯和闪烁彩色光源。这类光污染所发出的彩光中含有紫外线,其强度远高于太阳光中的紫外线。

徐家汇公园的试点,体现了光污染防治的关键思路:选择截光型灯具,让光线只照向地面,不“飘”向天空;控制“光的质量”,降低不必要的照度,选用更柔和的色温;施行智能照明,分时段调节亮度,精准照亮步道、广场等核心区域,避免“无差别照明”。

上海将逐步推进光污染治理,使之成为一项系统性、长期性的城市治理工程,把星空“还”给夜空。不夜城的“不夜之夜”,充满了“有关光的智慧”。

(转自新华网)

## 观察

日前,知名投资人、新能源汽车领域专家、国科新能创投创始合伙人方建华先生发表题为《技术鸿沟远超想象,固态电池概念热亟需“退烧”》的署名文章。

方建华在文中指出,全固态电池是未来方向之一,但并非唯一方向。我们要在认知上对固态电池“祛魅”,剥离全固态电池“万能解药”的理想主义光环,明确其核心评价标准。安全为首要前提,其次是成本和能量密度。但安全问题并非唯有改变电池形态一种途径,也不是简单更换电池形态就能彻底解决。行业更应将精力聚焦于液态电池全生命周期的安全提升、低温性能优化、成本管控等现实维度。

方建华表示,资本在固态电池发展中扮演着不可或缺却又充满矛盾的角色。相较于二级市场的虚火旺盛,一级市场却对材料、装备等基础性研发环节的关注度显著缺位。固态电池研发是长线工程,需要耐心与容错空间,一级市场资本理应回归理性,聚焦技术本质而非概念噱头,给予真正深耕研发的企业更多时间与支持,而非追捧讲故事的炒作者。在狂热与理性之间,固态电池的产业化之路,仍是一场考验技术耐心与产业智慧的“持久战”。在这场“持久战”中,保持清醒的头脑和理性的认知,远比重涨的情绪更为重要。

公开资料显示,早在 2025 年 11 月份,方建华率先提出,我国新能源汽车(动力电池)产业的发展不仅得益于政策引领、市场驱动、供应链融合、创新支撑,也得益于资本的助力和赋能。

针对固态电池过度炒作现象,他就固态电池“科幻化”倾向提出质疑,同时代表产业界首次提出三点理性认知,并一度引发广泛关注:一是固态电池产业化临界点远没有到来,大规模产业化也许是 5 至 8 年以后的事情;二是固态电池并非现有锂离子电池的替代者,即便未来大规模产业化以后,固态电池市占率也不会超过 20%;三是固态电池并不能全面解决锂电池安全性问题,只是对安全边界有所提升。

“高效办成一件事”再添两项国家标准

新华社消息,近日,《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》(GB/T 45836—2025)《政务服务大厅集约化建设指南》(GB/T 46714—2025)两项推荐性国家标准由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,自 2026 年 1 月 1 日起正式实施。

“高效办成一件事”是优化政务服务、提升行政效能的重要抓手,对加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。本次发布的两项国家标准紧扣“高效办成一件事”部署要求,以标准化手段推动线上线下政务服务能力整体提升,深入推进“高效办成一件事”改革落地见效。

《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》从重点事项梳理、平台功能、服务提供、服务成效验证与优化等方面确立“高效办成一件事”重点事项“集成办”的工作原则。该标准通过提供规范性强、普适性强、实操性高的“集成办”标准参考和实践工具,引导各地区加强政务服务集约化建设,充分利用现有服务资源优化升级,推动“高效办成一件事”重点事项在全国范围实践落地。

《政务服务大厅集约化建设指南》确立政务服务大厅集约化建设原则,提供服务场所科学布局、服务窗口动态配置、事项进驻与服务优化、设施设备集约管理、系统整合与数据应用、大厅运行管理等方面的指南。该标准系统构建可复制、可推广、可持续的政务服务大厅集约化建设模型与实施路径,为各级政务服务机构有效盘活存量资源、精准配置增量资源、最大化提升服务供给效能提供科学指导。

中国标准化研究院政府管理创新标准化研究所所长冯蕾表示,两项国家标准的发布,为构建高标准、高效率、高质量的政务服务体系提供了重要支撑。标准将助力完善政务服务体系,促进跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的数据共享与整体协同,并以统一的流程规范,加速形成可复制、可推广的“高效办成一件事”改革路径。(陈泽)

## “卷”节能 = 更节能吗? ——沪上节能企业“绿色节能空间”经营记

■ 新华社记者 李荣

前不久,记者碰到上海易永光电科技有限公司董事长袁奇。他在低碳绿色照明领域,已经经营了近 20 年,很有自己的想法。这次,在交谈中,他对于节能照明,又有了新的思索。

他提出一个问题:“卷”节能=更节能吗?相对于传统照明,LED 光源本就有“节能潜质”,而自其光效实现了根本性突破后,其节能潜质变成了实实在在的节能体质。

## “卷”足不前

卷,往往会“席卷”成风。只要在光源照明行业内“有了年头”的经营者,都明白绿色生态照明新技术 LED 的突破历程。当蓝光 LED 终于诞生,实现了绿色照明下的强光效,省电节能又有高亮度,业界当时是何等雀跃。当时的突破点是“强光效”,所以业界评价的一个核心指标便是“强光效”,光效强,即好光源;光效越强,LED 品质就越优秀。

“卷”,便从此开始。在起步及初始阶段,“卷”往往有其合理性,一开始“卷”强光效,有助于蓝光 LED 技术、应用及其制造的提升与稳定。但是一味地“卷”、盲目地“卷”,很容易进入“偏”的轨道,猛“卷”其一,不及其余,最终是滑向“卷除其余”的歧路。

袁奇也算照明界的“老将”了。他明白“强光效”能够在业内树为评价体系“第一标杆”的由来——它在技术突破的过程中,是最基础的指标,也是十分核心的支撑要素,以此为产品评标入围选优的“轴心”原本也是理所当然的,完全可以理解。但是这一标准却逐渐“固化”,变成光效上的“你强我更强”,大家在单一标准上进行“拼抢”,甚至只在单一“参数”上此争彼夺,慢慢地“竞争”就有点儿“变味”了。

如今,在技术突破之后,“强光效”早已在巩固和强化的路上走出很远了,完全没有必要简单地“卷”在这个单一“指标点位”上,而是可以做更多的平衡协调和深度优化的文章。

但是,袁奇长期以来真实的体会是:“拼”光效,似乎是一种行业内大家普遍都能够“一听就明白”的话语体系。如果做进一步的思考和探索,探索形成更为节能环保又高效的“适效照明”,大家的接受度相对就低了,远非“卷”光效那样的“简单、明确和痛快”。卷,似乎正在让行业的发展“卷”足不前。

## 以“绿”推绿

与传统高压钠灯相比,LED 实现了节