

「出行工具」变「智能伙伴」成汽车产业核心竞争力

■ 谢芳圆 王发

以“数筑新生态·AI启未来”为主题的2025中国汽车软件大会近日在上海嘉定举办。现场业内人士普遍认为，软件已成为定义汽车价值、重塑产业格局的核心力量；在AI（人工智能）驱动下，汽车正从出行工具转变为具有情感陪伴价值的伙伴，这构成了车企未来的核心竞争力。

中国一汽研发总院高端汽车集成与控制国家重点实验室基础软件课题组组长李岩认为，软件定义汽车的时代有一个明显特征，即汽车的价值链从传统的硬件向软件和服务迁移，利润从单次交付型向长期交付型转移。

“过去，汽车的产品体验由硬件决定，但随着十年前互联网汽车在中国兴起，软件体验成为关键购车决策因素。”

中欧校友汽车产业协会常务理事长周开祥接受中新社专访时表示，汽车不再是单纯的机械装置，而是走向以芯片、操作系统和软件应用服务为核心的电子产品。“如今，硬件与软件共同定义了用户体验，且软件比重日益增加；未来，AI将进一步提升用户体验。”

随着AI技术加速渗透，汽车正从“功能

实时共享信息、协同作业。例如某辆车在高速路上遇到罕见场景，可即时在云端调用大数据，从而指挥他人“为我，我为人人”的群体智慧。”

“公司从成立之初便是以产品为导向。”袁国术清晰地将在企业的未来锚定在开发标准化、可量化的专精特新科普产品上。这是一次贯穿研发技术、市场应用、销售推广等多个项目的个性化布局，转向研发具有普适性、能解决行业共性问题的核心产品。

赋能自贸港建设 海南公共数据开发利用“多点突破”

■ 黄方舟

“向数据要路，海南省从公共数据资源集的集策、共享、开放、授权运营多个方面，积极推进公共数据开发利用，赋能自贸港建设。”

在近日举行的“海南自贸港数据政策解读”系列主题新闻发布会上，海南省大数据发展中心主任王岩表示，“十四五”期间，海南将构建适应自贸港发展的数据基础设施，逐步厘清数据产权，健全数据分配机制，推动数据合规高效流通；持续完善数据基础设施，提升算力支撑和数据安全的防护能力，筑牢数据跨境流通的安全屏障。

同时，海南将深化应用场景培育，落实人工智能+行动，推进高质量数据集建设，围绕航空、深海、航天等特色领域开发应用场景；培育壮大数据产业生态，基于已有数据资源，打造上下游客数据产业服务，促进数据要素与实体经济深度融合，助力海南自贸港构建数字产业新竞争优势。

目前，海南省数据资产已归集库表11.5万张，涵盖字段207万个，数据总量突破千亿条，形成规模化的数据资源池；高标准建成人口库、法人库、企业库、信用库、自然资源库和空间地理库等5大基础库，数据资源持续归集、质量稳步提升；精准打造封面运营、应急管理、宏观经济等重点场景，推动数据赋能海南自贸港的高质量发展。

[上接 P1]

品质、路径与未来——解读中国劲酒逆势增长的大三因素

面对年轻消费群体的“朋克养生”需求，劲酒敏锐捕捉社交场景下的自发传播热潮，推出粉色包装、“霞光粉小方瓶”、民族风情限量瓶等年轻化产品，引发“劲酒酒跳戏成圈”，小红书相关笔记突破10万条，抖音“劲酒官方”短视频播放破亿，成功将产品融入露营、闺蜜聚会等社交场景。

每年超百亿规模的广告投入，联合国内外20余家科研机构开展攻关，技术创新持续转化为市场竞争力。年轻用户与女性用户的增长，正是这一路径的直接成果——小规格低糖低度低卡酒饮，草本养身属性契合健康需求，社交化营销激活传播活力，让劲酒摆脱传统保健酒的刻板印象。

未来高质量发展：深耕健康赛道与全球化布局

面向未来，劲牌锚定“国际一流健康产品企业”目标，以三大方向巩固增长态势，在高质量发展道路上持续领跑。

深化健康产品矩阵是核心抓手。围绕保健酒、草本白酒、中药三大业务板块，持续丰富产品线。针对不同消费需求，推出无糖版、低度版等新品，优化调味降低低卡门槛；强化持正药业的中药大单品优势，推动中医药现代化，打造品牌健康群像；契合“健康中国”战略下的消费升级趋势，为游客打造“可观、可玩、可体验、可沉浸”的深度旅行方案。

将继续加大研发投入力度，依托国家博士后科研工作站、中国轻工工业设计技术研究中心等12个国家级及省部级平台，深化与国内外顶尖院校的合作，聚焦中药工程技

国术科技董事长袁国术：全球数字化浪潮中的“搭积木者”

■ 左宇坤 宋宇晨 陈庆洋

在北京海淀中关村南大街的一栋写字楼里，国术科技(北京)有限公司创始人、董事长袁国术在接受中新网专访时，复盘了在今年服贸会上的展示成果。

国术科技带来的四件参展产品中，三件都与人工智能全息互动体验密切相关。它们不仅是前沿科技的展示，更承载着一家民营科创企业独特的生存与发展逻辑——“积木式创新”。

“离市场近”是核心优势

在北京海淀中关村南大街的一栋写字楼里，国术科技(北京)有限公司创始人、董事长袁国术在接受中新网专访时，复盘了在今年服贸会上的展示成果。

国术科技的创业故事始于2003年。彼时，他踏入科普行业，主要为博物馆、科技馆提供数字化展品的定制服务。“非标定制”是当时的主流，却也意味着项目制的确定性低、研发的重复投入与产品质量的难以把控。

随着公司规模扩大，这种模式的局限性日益凸显。2010年，国术科技正式成立，也成为袁国术创业产品的起点。

“公司从成立之初便是以产品为导向。”袁国术清晰地将在企业的未来锚定在开发标准化、可量化的专精特新科普产品上。这是一次贯穿研发技术、市场应用、销售推广等多个项目的个性化布局，转向研发具有普适性、能解决行业共性问题的核心产品。

这条路走了十几年，期间诞生过如“科技魔镜”等一批受市场欢迎的经典科普展品，也让企业初步完成了从“项目商”到“产品商”的转变。

“我们的核心优势之一一是离市场很近。”在袁国术看来，他们深度理解博物馆、科技馆等用户的需求，擅长将开放或引进的二手智能设备与具体的应用场景相结合，快速做出能被市场接受的产品。这种应用创新能力，正是大量中小科技企业在基础研究能力不足情况下的生存与发展之道。

然而，在技术迭代飞速的科技领域，仅靠自身积累难以持续领先。袁国术发

首批 L3 级自动驾驶获批 意味着什么？

■ 央视新闻客户端

近日，工信部公布了我国首批L3自动驾驶车型获准许可，共有两款车型。此次准入试点，意味着什么？接下来，L3自动驾驶将在京沪上路试点，限定区域、限定场景，上路试点通行还需要什么？L3级自动驾驶离我们还有多远？(新闻1+1)

连续工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：按照工信部联合公安部等部门确定的重点，此次的试点车型也意味着在前期的试点基础上，试点车型的车型通过了充分的验证、测试评价、专家评审等环节，可以进入下一步的上路通行试点。对于整个行业而言，这也意味着我国的自动驾驶已经从技术验证阶段走向应用，从某一个角度上来说，就意味着我国自动驾驶进入管理，进入了关键的一步，也意味着在保障安全的情况下，支持产业创新发展迈出了关键的一步。

首批 L3 级自动驾驶车型获批 意味着什么？

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：按照工信部联合公安部等部门确定的重点，此次的试点车型也意味着在前期的试点基础上，试点车型的车型通过了充分的验证、测试评价、专家评审等环节，可以进入下一步的上路通行试点。对于整个行业而言，这也意味着我国的自动驾驶已经从技术验证阶段走向应用，从某一个角度上来说，就意味着我国自动驾驶进入管理，进入了关键的一步，也意味着在保障安全的情况下，支持产业创新发展迈出了关键的一步。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

广西发布“宝藏路书” 面向湾区游客推介旅游资源

■ 中新网记者 程景伟

广西壮族自洽区人民政府驻广州办事处、广西壮族自治区文化和旅游厅近日

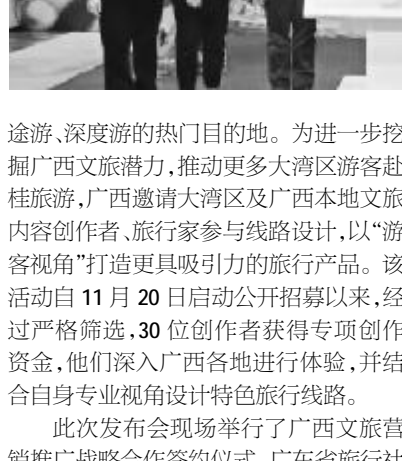
在广西柳州发布《湾区“西”游记》——广西宝藏路书。该路书涵盖了从大湾区主要城市出发赴广西旅游的行程规划、费用预算、游玩“贴士”等信息，既串联桂林漓江、北海银滩、德天瀑布、柳州早市、贵港夜市等广西14个地级市的标志性与自然奇观，还挖掘崇左左江铜鼓咖啡、全州天狗、山脊山寺古园等值得深度打卡的小众秘境，实现“经典IP”与“在地特色”的有机结合。

在体验路线上，该路书融入天然秘境的探险刺激、直升机航拍的上帝视角、江滩篝火晚会的民族风情等多元内容，全方位展现广西各地的丰富层次与独特魅力，为游客打造“可观、可玩、可体验、可沉浸”的深度旅行方案。

近年来，广西依托独特的山水风光、民族文化与区位优势，打造大湾区游客短



寻毒公告 陈华清，男，出生于1984年7月11日，2024年11月15日在广州市天河区... 寻毒公告 陈华清，男，出生于1984年7月11日，2024年11月15日在广州市天河区... 寻毒公告 陈华清，男，出生于1984年7月11日，2024年11月15日在广州市天河区...



公共人事招聘 2025年12月9日 陈华清，男，出生于1984年7月11日，2024年11月15日在广州市天河区... 公共人事招聘 2025年12月9日 陈华清，男，出生于1984年7月11日，2024年11月15日在广州市天河区...

企业家协会 2025年12月27日 星期六 责编:桂宾 美编:鲁敏 ENTREPRENEURS' DAILY

出了“民族服饰AI换装”全息舱内与偶像合影”等新产品，在2025年服贸会上令人耳目一新。

用科技企业专长回馈社会

谈及自己北京市海淀区新的社会阶层人士联谊会理事的身份，袁国术坦言，他从最欠缺专业知识，到后来在参访、学习与交流中，深感这是一个“非常优秀的群体”。

通过新联会的平台，他拓宽了视野，加深了对宏观形势的理解，也从其他优秀企业家身上学到了很多，这些都激励着他去树立更高的目标，把自己的企业做得更好一些。

从四川大山依靠读书走出的农村学生，到在北京扎根二十余年的企业家，袁国术对社会给予的发展平台充满感激。在他看来，科技企业利用自身专长做科普，正是履行社会责任的重要途径。

这种感恩也转化为行动：企业曾组织过六年，完成了国家出版基金项目《智障儿童无障碍学习全媒体出版工程》。作为北京市科普学会理事，国术科技常年面向中小学生开展科普活动。

对于当下的民营经济发展环境，袁国术基于自身感受给出了积极评价。在海淀上下街街道经营企业二十多年，他用“安心”“放心”来形容日常体验。“无事不扰”的营商环境让他能专注于主业。

“只要大家守法经营，做好自己的事，在我们中国法治越来越好的环境下，企业一定是能够越来越好的。”袁国术说。

专注的技术浪潮澎湃，袁国术与另一位专家的“搭积木”法，以开放的态度在市场中进行融合创新，以稳健的步伐紧跟国家发展潮流，生动诠释着中国民营科技企业如何凭借智慧、韧性信念，闯出一片属于自己的天地。

(转自中新网)

全球版图寻找“最佳拼图”

2016年，国术科技与以色列EyesClick公司开展长期合作，将全球领先的交互投影技术引入中国。

“我们的核心优势之一一是离市场很近。”在袁国术看来，他们深度理解博物馆、科技馆等用户的需求，擅长将开放或引进的二手智能设备与具体的应用场景相结合，快速做出能被市场接受的产品。这种应用创新能力，正是大量中小科技企业在基础研究能力不足情况下的生存与发展之道。

然而，在技术迭代飞速的科技领域，仅靠自身积累难以持续领先。袁国术发

首批 L3 级自动驾驶获批 意味着什么？

■ 央视新闻客户端

近日，工信部公布了我国首批L3自动驾驶车型获准许可，共有两款车型。此次准入试点，意味着什么？接下来，L3自动驾驶将在京沪上路试点，限定区域、限定场景，上路试点通行还需要什么？L3级自动驾驶离我们还有多远？(新闻1+1)

连续工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：按照工信部联合公安部等部门确定的重点，此次的试点车型也意味着在前期的试点基础上，试点车型的车型通过了充分的验证、测试评价、专家评审等环节，可以进入下一步的上路通行试点。对于整个行业而言，这也意味着我国的自动驾驶已经从技术验证阶段走向应用，从某一个角度上来说，就意味着我国自动驾驶进入管理，进入了关键的一步，也意味着在保障安全的情况下，支持产业创新发展迈出了关键的一步。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

企业家协会 2025年12月27日 星期六 责编:桂宾 美编:鲁敏 ENTREPRENEURS' DAILY

出了“民族服饰AI换装”全息舱内与偶像合影”等新产品，在2025年服贸会上令人耳目一新。

用科技企业专长回馈社会

谈及自己北京市海淀区新的社会阶层人士联谊会理事的身份，袁国术坦言，他从最欠缺专业知识，到后来在参访、学习与交流中，深感这是一个“非常优秀的群体”。

通过新联会的平台，他拓宽了视野，加深了对宏观形势的理解，也从其他优秀企业家身上学到了很多，这些都激励着他去树立更高的目标，把自己的企业做得更好一些。

从四川大山依靠读书走出的农村学生，到在北京扎根二十余年的企业家，袁国术对社会给予的发展平台充满感激。在他看来，科技企业利用自身专长做科普，正是履行社会责任的重要途径。

这种感恩也转化为行动：企业曾组织过六年，完成了国家出版基金项目《智障儿童无障碍学习全媒体出版工程》。作为北京市科普学会理事，国术科技常年面向中小学生开展科普活动。

对于当下的民营经济发展环境，袁国术基于自身感受给出了积极评价。在海淀上下街街道经营企业二十多年，他用“安心”“放心”来形容日常体验。“无事不扰”的营商环境让他能专注于主业。

“只要大家守法经营，做好自己的事，在我们中国法治越来越好的环境下，企业一定是能够越来越好的。”袁国术说。

(转自中新网)

全球版图寻找“最佳拼图”

2016年，国术科技与以色列EyesClick公司开展长期合作，将全球领先的交互投影技术引入中国。

“我们的核心优势之一一是离市场很近。”在袁国术看来，他们深度理解博物馆、科技馆等用户的需求，擅长将开放或引进的二手智能设备与具体的应用场景相结合，快速做出能被市场接受的产品。这种应用创新能力，正是大量中小科技企业在基础研究能力不足情况下的生存与发展之道。

然而，在技术迭代飞速的科技领域，仅靠自身积累难以持续领先。袁国术发

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

企业家协会 2025年12月27日 星期六 责编:桂宾 美编:鲁敏 ENTREPRENEURS' DAILY

出了“民族服饰AI换装”全息舱内与偶像合影”等新产品，在2025年服贸会上令人耳目一新。

用科技企业专长回馈社会

谈及自己北京市海淀区新的社会阶层人士联谊会理事的身份，袁国术坦言，他从最欠缺专业知识，到后来在参访、学习与交流中，深感这是一个“非常优秀的群体”。

通过新联会的平台，他拓宽了视野，加深了对宏观形势的理解，也从其他优秀企业家身上学到了很多，这些都激励着他去树立更高的目标，把自己的企业做得更好一些。

从四川大山依靠读书走出的农村学生，到在北京扎根二十余年的企业家，袁国术对社会给予的发展平台充满感激。在他看来，科技企业利用自身专长做科普，正是履行社会责任的重要途径。

这种感恩也转化为行动：企业曾组织过六年，完成了国家出版基金项目《智障儿童无障碍学习全媒体出版工程》。作为北京市科普学会理事，国术科技常年面向中小学生开展科普活动。

对于当下的民营经济发展环境，袁国术基于自身感受给出了积极评价。在海淀上下街街道经营企业二十多年，他用“安心”“放心”来形容日常体验。“无事不扰”的营商环境让他能专注于主业。

“只要大家守法经营，做好自己的事，在我们中国法治越来越好的环境下，企业一定是能够越来越好的。”袁国术说。

(转自中新网)

全球版图寻找“最佳拼图”

2016年，国术科技与以色列EyesClick公司开展长期合作，将全球领先的交互投影技术引入中国。

“我们的核心优势之一一是离市场很近。”在袁国术看来，他们深度理解博物馆、科技馆等用户的需求，擅长将开放或引进的二手智能设备与具体的应用场景相结合，快速做出能被市场接受的产品。这种应用创新能力，正是大量中小科技企业在基础研究能力不足情况下的生存与发展之道。

然而，在技术迭代飞速的科技领域，仅靠自身积累难以持续领先。袁国术发

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家企业申报了试点车型的申报，基于初审和专家评审后，有家联合企业展了准入试点，按照四部门确定的流程，在后续的环节重点开展几方面的工作。一个是组织行业力量对于试点车型产品的开发、测试、应急响应能力，进行了全方位的考核。第二个是重点针对试点车型的准入性，组织第三方测试机构、专家，针对此前我们比较关注的预期功能安全、网络安全等关键领域，开展了系统性的验证，保障安全低风险处于可控的范围内。在这基础上，也对试点所依托城市的管理能力，还有相应的应急响应能力进行了验证，择优选择后的两个功能已经通过了首批的准入试点，目的是保障企业产品投放的运行车辆的安全，以及保障人员和周边交通参与者的安全。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任 刘汉超：据了解，2023年11月工信部联合相关部门发布了准入试点车型的条件，其中29家