ENTREPRENEURS' DAILY

企業家日報

2025年12月17日 星期三
乙巳年 十月二十八
今日 8 版
第312期 总第11615期

国内统一连续出版物号:CN 51-0098
邮发代号:61-85
新闻热线:028-87319500
13811660079
全年定价:450元 零售价:2.00元

做中国企业的思想者

央企共建海南自贸港：海口“二线口岸”建设全面就绪

■ 林勇

12月18日,海南自贸港全岛封关运作将正式启动。作为当前封关运作最大的基础性工程，由中铁广州局承建的海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场已全面就绪，将为全岛封关顺畅运作构筑起坚实可靠的实体屏障与效率枢纽。

作为海南自由贸易港口岸建设“十四五”规划重点项目,海口“二线口岸”项目总建筑面积23.37万平方米，相当于33个标准足球场,南北绵延2.4公里,东西横跨1.5公里，是新海港和铁路南港出岛货车的统一查验通道。项目建成后,可满足年离岛货车172万辆次、货物吞吐量4400万吨的通关需求，将极大提升口岸通关效率与服务能级,为港城深度融合发展注入强劲动能。

●全面就绪的海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场。 杨勇/摄

在“豆腐脑”上筑起钢铁脊梁

回望建设历程，这是一场与极端条件抗争、与技术极限较量、与时间赛跑的艰苦鏖战。项目原址为一片由上百个深浅不一鱼塘构成的沼泽,其下是深达1.5至2米的流塑性淤泥层,地基承载力几乎为零,堪比在“豆腐脑”上搞建设。

为攻克地质难题，项目团队率先展开“乾坤大挪移”,抽排近200万立方米积水、回填160万立方米土方，让泥泞沼泽初见雏形。针对软土地基成桩难题,团队创新应用复杂地质条件下等芯水泥土劲性复合桩施工技术,成功解决了5000多根桩基在软土地质中的成桩质量和效率难题，为后续工程打下了“金钟罩”般的绿色地基。

为满足重型货车高效通行，查验大厅需实现48米的单向超大跨度，层高超13米。其模板支撑体系属最高等级的超危大工程,且项目融合传统框架、装配式结构、大跨度膜结构、阻尼器等多元工艺,技术集成复杂程度在国内同类工程中尚属前列。

据项目负责人王春林介绍，从一片泥泞鱼塘到全面竣工,项目有效工期仅有420天。这意味着在2.4公里长的狭长地带上，土建、钢结构、幕墙、机电、消防等数十个专业工种必须同步展开、交叉作业、无缝衔接。叠加海南地区高温、多雨、台风频繁的恶劣气候,项目必须保持“全天候、高强度”的施工节奏,且平均每月需达到近1.2亿元的产值强度,每一步都是“极限冲刺”。

为“超级工程”注入智慧基因

面对挑战,项目团队坚持以技术创新与信息化融合驱动管理增效。针对超大面积混凝土结构易开裂的质量通病，团队创造性运用“棋盘式与递推式相结合”的跳仓法施工技术,通过精密计算与工艺优化,成功实现主体结构屋面“零开裂、零渗漏”的品质目标;同时,深化科研立项攻关,成功破解14米超高模板支撑架、48米大跨度框架梁施工等技术难题,为工程质量筑牢根基。

在超大规模作业面施工阶段，项目团队创新实施“分区流水、平行作业”管理模式，将2.4公里战线划分为九大作业片区，逐步构建施工队伍协同机制与材料精准配送体系。高峰期在狭长空间内,5000余名建设者、400余台大型机械协同作战,将“不可能”变为“可能”,创下月产值连续9个月破亿、最高超2亿元的施工纪录。

绿色建造理念贯穿施工全程。项目团队精心打造的“智慧指挥中心”,集成塔机智能监控、高支模实时监测、环境监测、人员车辆定位等系统,实现对施工现场“人、机、料、法、环”的全要素、全过程数字化管理;广泛应用BIM技术进行全专业深化设计和管线综合,以及装配式机房、成品综合支架的大量采用,使现场湿作业和建筑垃圾减少75%以上,生动诠释了绿色建造的央企担当。

以“铁军答卷”共绘自贸港蓝图

海口“二线口岸”的成功建设,是中铁广州局深度融入国家战略、积极参与海南自贸港建设的又一重要成果。作为海南自贸港建设的坚定参与者和主力军，中铁广州局近年来相继优质高效完成了海口市委党校、海口金融中心、海南银行总部大楼等一大批标志性工程,斩获国家优质工程结构奖、中国钢结构金奖等多项重大荣誉，为海南城市发展与产业升级提供了有力支撑。

海南自贸港全岛封关运作启动，是里程碑,更是新起点。中铁广州局负责人表示,将继续秉持“桥跨山海、港通天下、筑誉五洲”的品牌理念,以海口“二线口岸”的正式投用为契机,充分发挥自身专业优势,持续深化在琼发展布局,投身于海南自贸港更深层次、更广领域的基础设施建设中，为自贸港的美好蓝图变为现实贡献更多力量。 (转自中新网)

皖北煤电集团：传统产业何以『老树发新枝』

■ 邵明可 孙晋亮

从“挖煤卖煤”到“用煤造材”,从“人海战术”到“智能开采”，从“黑色经济”到“绿色发展”……近年来，皖北煤电集团加速推动科技创新和产业创新深度融合,向高端化、智能化、绿色化转型升级,在传统产业的土壤上，奋力书写传统“老树发新枝”的转型答卷，勾勒出一条新质生产力跃升的“上扬曲线”。

传统产业何以发展新质生产力

6月20日，皖北煤电集团所属煤化工企业——中安联合公司聚丙烯装置中控室内,工艺曲线在屏幕上平稳跃动。紧盯数据的操作人员面露喜色——装置连续稳定运行72小时后，成功产出中熔高抗冲聚丙烯PPB-MP17。该产品作为煤基材料产业链的关键延伸,不仅实现了环管工艺技术在高性能聚丙烯生产领域的突破性应用,更标志着煤炭从传统燃料向高端原料转型迈出关键步伐。

“这是PPB-MP17样品,表面光洁、质地强韧。”在中安联合生产车间，生产线负责人指着自动化流水线上成袋的白色颗粒介绍。“中安联合的化工产品原料均来自煤炭，从矿井深处开采的原煤,历经气化、净化、聚合等十余道精密工序，最终蜕变为晶莹的聚丙烯颗粒与坚韧的树脂材料。”

据悉,这种以煤制丙烯为核心原料的基材，兼具卓越抗冲击性与良好刚性,能在汽车保险杠碰撞测试中高效吸收冲击能量,广泛应用于保险杠、仪表盘等关键汽车零部件的制造,成为汽车工业不可或缺的基础树脂。2025年9月,中安联合入选工信部《2025年5G工厂名录》。

产业升级步伐持续加速。2024年5月,皖北煤电并购国风矿业方解石项目,依托优质矿源启动200万吨/年钙基功能材料生产线,产品覆盖塑料、橡胶、涂料等领域;2025年5月，并购恒嘉公司凹凸棒项目，开建30万立方米/年凹凸棒基新材料产业园，应用场景延伸至食品包装、橡胶制品及环保工程。

如今在皖北煤电的产业版图上,煤基高分子材料、钙基功能材料、凹凸棒基新材料三大“硬核材料”正加速重构新质生产力矩阵,持续注入高质量发展动能。通过并购国风矿业、恒嘉公司等项目,该集团战略性掌控安徽省40%的方解石资源、80%以上凹凸棒资源及伴生3亿吨玄武岩资源,为新材料产业持续迭代筑牢资源根基。

“从‘挖煤卖煤’到‘用煤造材’的转型之路,生动诠释了传统煤炭企业向高端制造跃迁的升级轨迹。”皖北煤电集团规划发展部负责人向笔者表示。

绿色转型之路如何越走越宽

走进皖北煤电集团恒源煤矿，成片的红叶梨、松柏、木槿在寒风中挺立,矿区道路两侧的草坪虽已泛黄却仍显生机。矿区充电站里,数十辆新能源车辆正在有序充电,车顶的太阳能板在冬日暖阳下熠熠生辉。恒源煤矿负责人介绍,该矿累计投入1900余万元资金,利用职工停车场、矸石山消除后闲置场所及工广建筑屋顶等地,安装单晶硅光伏面积约3.8万平方米，年平均发电量达420万千瓦时。此外,该矿还建成了国内先进的矿井水深度处理系统,处理后的矿井水100%达标排放,实现水资源“零浪费”。

绿色转型不是简单的“减碳”,而是通过技术创新实现产业与生态的共生共赢。“十四五”期间,皖北煤电累计投入5.2亿元生态建设资金,实施“生态修复+沉陷区土地复垦”治理路径,治理采煤沉陷区面积1.2万亩，预计新增耕地指标2200亩,创造5.4亿元生态价值。恒源煤矿投入3.2亿元资金,引进“地面顺层孔区域超前治理技术”,对三灰含水层进行注浆改造，有效治理面积2800平方米,解放煤炭资源1137万吨,每年可保护灰岩水资源量180万方。

生态环保既要颜值,更要内涵。走进恒源煤矿调度中心，长达十几米的贯穿式超级智慧大屏铺满整面墙壁，井下瓦斯浓度、采煤机运行参数、选煤精度等数据实时跳动，工作人员轻触按钮即可远程调节井下设备。井下工作面,智能采煤机以每分钟3.0米的速度推进,割煤、移架、推溜全程无人操作，回采率提升至96%。该矿调度所所长陈辉表示,这套系统集成了工业万兆环网+惯导、AI视觉识别等技术，使井下工作面作业人员减少至80%,单产效率提高2-3倍。“过去一个工作面需要8人，现在只需1人在地面监控,井下工作面2人,安全和效率实现双提升。” [下转P2]

2025两岸企业家峰会年会举行

据央视新闻客户端消息,“2025两岸企业家峰会年会”16日在江苏南京开幕。本次年会以“聚焦转型创新 深化多链合作”为主题,共吸引约800名两岸企业家、相关专家学者等人士出席,围绕把握“十五五”规划制定实施的时代机遇,协助台商台企融入新发展格局。

本次年会还配套举办两岸产业对接活动以及多场专题论坛,涵盖文创、人工智能、生物科技等两岸共同关注的发展领域。 (赵超逸 周琨)

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用；本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金，广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号，不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。

举报电话:028-87344621
企业家日报社

双汇熟食
SHUANGHUI DELI
三重卤,更入味
广告

责编:方文煜 版式:黄健
企业家日报网:www.zgceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:http://weibo.com/jrwbd 投稿邮箱:cjb490@sina.com
企业家日报微信公众平台二维码
企业家日报网二维码

三全食品董事长陈南：诚信是食品企业的生命线

■ 本报记者 李代广

12月15日,河南省人民政府新闻办公室召开2025河南省民营经济高质量发展系列主题新闻发布会(第六场),介绍近年来河南省推动促进“两个健康”有关情况,三全食品股份有限公司董事长陈南出席新闻发布会并回答记者问。

陈南在回答记者提问时表示，诚信是食品企业的生命线,更是三全食品30多年来扎根市场、赢得消费者信赖的核心根基。1992年,三全食品起步于郑州。在各级党委政府的大力支持下,三全始终践行“以质量求生存、创新求发展”的宗旨,以诚信为本、守法经营,坚守主业、做强实业,一步步成长为中国速冻食品行业的龙头企业、行业首家A股上市公司。目前在全国建有7个生产基地,年产量80多万吨,生产能力和装备水平处于国内领先地位。

陈南表示,公司把诚信经营贯穿企业发展的每一个环节。“这份诚信让我们赢得了员工的信心、用户的信赖、市场的信用、政府的信任,使企业获得了广阔的发展空间。”

陈南介绍说,首先,三全食品从企业文化入手，筑牢诚信根基。“品格品质品牌”是三全管理理念中重要的一环,人品决定产品,精益求精的好产品造就驰名品牌。三全品牌连续多年入围“最具价值中国品牌100强”,销售收入20多年行业领先,并获得“河南省省长质量奖”。公司通过了工信部的“食品工业企业诚信管理体系”认证,主要生产经营活动都处在诚信制约之下。比如三全注重协同发展和反不正当竞争、反内卷,30多年来对供应商的账期始终保持在30天左右,每年约45亿元的采购资金按时支付,缓解了供应链上游近3000家中小企业的现金流压力,有效地增强了他们投入研发、提升品质、探索新技术的意愿和动力。

●三全食品董事长陈南

其次,三全食品不断完善现代企业制度建设，以管理制度规范企业诚信经营。比如公司建立了重大决策法律论证制度,像公司近期决定在澳大利亚及印度尼西亚建立生产基地,就经过了专业的律师事务所、会计师事务所的评估、咨询等,从法律和合规层面规范企业运作。

在员工管理和关怀上,诚信体现为以人为本和对劳动者的尊重。三全食品提供了上万个就业岗位,其中残疾人员工1100名,被国务院授予“全国就业先进企业”荣誉称号。公司十分重视思想政治工作建设,兼顾生产效率和员工福利、权益,培训发展、技能提升、劳动保护等一系列举措促进了企业劳动关系和谐。职工收入稳步增长,与企业共享发展成果,2024年三全员工平均收入达10万元,同比增长5%。 [下转P2]

中新互联互通再出发

■ 新华社记者 伍鲲鹏

15日,一列装载化工产品、摩托车零配件等货物的列车，缓缓驶出重庆鱼嘴铁路货运站，向南经广西钦州以铁海联运方式前往新加坡;另一条轨道上,一列装载汽车KD件的国际班列同步发车,向西驶往哈萨克斯坦。这对班列的开通有机衔接了中欧班列和陆海新通道,也见证着中新互联互通项目十年后的扬帆再出发。

继中新苏州工业园、中新天津生态城之后,2015年11月,作为中国和新加坡第三个政府间合作项目，中新互联互通项目正式启动。十年间,项目探索形成了33项首创性制度型开放成果,带动中国西部地区与东盟国家“面对面”合作持续深化。

十年来，项目成功开辟了“五条通道”——陆海新通道、中新跨境融资通道、中新(重庆)国际互联网数据专用通道、渝新“空中通道”和人文交流通道。数据显示,截至今年10月底,陆海新通道已通达127个国家和地区581个港口。

“陆海新通道不仅是物流通道,更是推动区域一体化、数字创新、绿色发展与金融互联的重要平台。”新加坡数码发展及新闻部兼卫生部高级政务部长陈杰豪说。

在金融领域，双方合作构建中新跨境投融资通道,创造多项“第一”;在信息通信领域,中新(重庆)国际互联网数据专用通道已成为重庆与新加坡之间的“数据高铁”;在航空产业领域,双方加密渝新“空中通道”,促进中国西部与东南亚的空中互联互通……过去十年取得的丰硕成果,让双方合作之路越走越宽。

重庆德佳肉类科技发展有限公司车间内，一盒盒猪肉罐头经检测后被自动打包入库,启程销往新加坡。重庆肉制品成功进入新加坡市场，是中新互联互通项目合作持续深化的生动缩影。

中国人民银行12月15日发布消息称,根据《中国人民银行与新加坡金融管理局合作备忘录》,中国人民银行决定授权星展银行有限公司担任新加坡人民币清算行;当日,中国国家数据局、重庆市人民政府与新加坡资讯通信媒体发展局共同签署《关于共建数字陆海新通道合作谅解备忘录》……随着中新双边合作联委会第二十一次会议12月15日在重庆召开，山城与狮城还在继续书写新时代互联互通的合作新篇章。

“重庆在人工智能、绿色转型、智慧城市和数字经济等领域取得重要进展,与新加坡经济发展相辅相成，新加坡非常期待能与重庆在这些领域有更多合作。”陈杰豪说。

面向未来,中新互联互通合作从“通道共建”向“产业共兴”“民生共享”深化,助力中国西部地区产业转型发展，让开放红利惠及更多企业与市民。

(转自新华网)