

城市场景开放多点开花 这些新产品找到“用武之地”

■ 王世玉 张伟 温晓 丁然

在四川成都，地铁 18 号线正在紧张施工中。这条地铁线路的施工条件十分复杂，连通 4 座火车站、2 座飞机场，最大埋深达 54 米，地下 6 层空间层层交错，还紧邻已运营的地铁 1 号线、4 号线。地面高楼林立，施工过程中面临不少挑战。

面对这样的施工难题，当地没有单独应对，而是主动开放施工场景，邀请研发数字化、智能化施工技术的中小企业参与进来，让企业的新技术在这里进行实战测试。

为中小企业“数智”施工 提供实战测试平台

成都地铁 18 号线项目经理黄广轲介绍，为尽快实现项目完工，他们投入 4 台盾构机同时掘进，专门研发了适应复合地层的刀盘系统和掘进参数模型，建立了全方位的数字化施工保障体系。

这些施工中的难点，对研发相关技术的中小企业来说，正是他们需要的测试场景。企业可以带着自己的产品，在真实的施工环境中调试优化，验证技术是否可行。

成都市建设工程质量监督站站长徐炜：我们协同相关部门，利用大数据、人工智能等技术手段，助力企业新技术、新产品的生产应用。在前期指导项目，选配资深专家对施工方案进行专项论证，在施工过程中帮助协调沿线地面建筑产权单位，提前布设监测点位，采取超前处理措施。

成都的实践并非个例。贵阳市开放智能监控系统，选取观山湖核心区区域的 31 个重要交通节点，由大模型驱动的全域信控解决方案全面提升了“感知—诊断—优化—报告—服务”，让试点区域内工作日的车均延误时长下降了 15%。

民生服务场景开放 新技术贴近生活

四川成都高新区新川科创园的地下停车场，被用来给研发无人泊车技术的中小企业提供测试场地。

技术人员表示，现在这种无人自动泊车的方案，主要应用于大型的停车场，解决很多车主面临的找车位难、泊车不易的问题。通过停车场内的视觉传感器，给车场生成一张实时的全息的数字孪生地图，给到车辆的自动驾驶系统。把这套前沿科技变成普惠大众的日常服务，最大的两个问题，在于生态协同、标准建设。希望能够协同行业的相关单位一起，实现更加精准的亚米级(精度小于 1 米)的定位。

针对企业遇到的困难，相关部门正在主动协调，完善测试条件。

成都市高新区国际合作和投资促进局工作人员胡茂顺：针对无人泊车的场景应用困难，在新川创新科技园等园区建设中，协调相关部门，帮助企业加装低延时摄像头、激光雷达等场端设备，与车端设备互联互通，通过商业化合作方式打造无人泊车新场景。

民生场景开放正在全国多点开花：杭州开放智慧公交场景，支持企业研

第三季度全球新能源汽车 销量同比增长 32%

据中新网消息，12 月 10 日，科技研究咨询公司 Counterpoint Research 发布数据报告称，2025 年第三季度，全球新能源汽车销量同比大幅增长 32%。

其中，纯电动车(BEV)继续占据主导地位，占全球电动汽车销量的三分之二，其销量较去年同比增长 32%。插电式混合动力汽车(PHEV)也实现温和增长，同比增长 6%。

报告称，第三季度 BEV 普及率创下新高，占全球乘用车销量的 18%，高于去年同期的 14%。中国仍是全球增长的核心动力，贡献了全球 BEV 销量的 60%，其后依次为欧洲和美国。

在车企层面，比亚迪集团在 2025 年

▶▶▶[上接 P1]

山东省属国企“挑大梁”多维履责回应社会关切

就业是最大的民生，国企在稳定就业方面发挥着重要作用。近五年，山东省属国企累计招聘约 12 万人，高校毕业生占比达 60%；近三年，省属国企通过“慈心一日捐”捐款 2500.7 万元，山东高速、山东港口还分别捐款 2000 万元设立专项慈善基金；由山东省国资委主管的高职院校每年向社会培养学生 4 万余人，为地方发展输送技能人才。

此外，济南市国资委副主任沈文涛介绍，济南市属国企聚焦“强省会”战略，正在深入开展工业强市建设，在完善产业体系、参与城市建设运营、推动科技创新等方面成效显著。“济南市属国企紧紧围绕

电动自行车新标准引讨论 为啥限速？带来哪些积极影响？

■ 中新网记者 吴涛

电动自行车新标准已于 12 月 1 日起正式实施，其中车速不得超过 25km/h 引发较多讨论。新标准为啥要限速 25km/h，背后有哪些考虑？

记者注意到，实际上，在电动自行车 2018 版标准中就有关于最高设计车速的规定，即具有电驱动功能的电动自行车最高设计车速不得超过 25km/h，而此次实施的新标准在这个基础上又增加了超过 25km/h 时电动机应停止提供动力输出的要求。

有专家对中新网记者表示，为减少交

通伤亡事故，保护人民群众生命财产安全，车辆的最高设计车速不宜过高，因此新标准维持车速不得超过 25km/h。

不过实际情况下，目前许多使用中的电动自行车最高车速超出了标准的规定，主要原因是这些车辆的电动机在动力性能方面有较多的余量，给非法篡改最高车速留下了空间。

“为确保交通安全，新标准中增加了电动机空载反电动势以及电感值差异系数等指标要求，从而确保电动机在输入电压达到最大时车速也无法超过 25km/h。”上述

入境冰雪游预订大幅增长

■ 赵珊

近期，国内多个滑雪场陆续“开板”，冰雪旅游热度持续升温。来自携程的统计，截至目前，国内滑雪、冰雪景区门票预订同比增长七成左右。国内滑雪场门票预订量同比增长近 2.2 倍，园内套票的受欢迎程度高于单一门票。河北、吉林、辽宁、新疆等地的冰雪旅游预售产品预订量迎来“开门红”，同比增长近 20%，展现出强劲的市场活力。

今冬入境冰雪游市场将迎来大幅增长。截至目前，携程平台上冰雪目的地的入境游订单量同比翻倍增长，其中，新疆、内蒙古、河北的入境游订单增长更加显著，分别达到 158%、141%、130%。从当前订单来看，来自新加坡、马来西亚、泰国、韩国、俄罗斯、澳大利亚的游客较多，东南亚游客尤



其热衷冰雪游，在入境游前十名客源地中，东南亚游客订单量占比近七成。

马蜂窝大数据显示，近半个月，各地滑雪热度增长超过 66%。哈尔滨、长白山、长

福建古雷为何建设“零碳园区”？

■ 中新网记者 张金川

作为全国七大石化基地之一的古雷石化基地，为何建设“零碳园区”，加速绿色蜕变？

“建设零碳园区的意义，远不止于园区边界内的减排数据。”福建省政府石化顾问李国清近日接受采访时表示，其更高层面的价值，在于成为一个强大的“绿色价值枢纽”，将清洁低碳的绿色竞争力，源源不断地注入区域乃至更广阔范围的产业链条中，产生强大的赋能效应。

12 月 9 日，零碳园区建设发布会在福建漳州举行，近百家跨国企业代表以及国内石化领域的专家学者们，共同见证古雷石化基地未来十年绿色转型蓝图的首次亮相。古雷提出的零碳园区建设规划，制定了“两步走”施工蓝图，到 2035 年实现单位能耗碳排放 0.3 吨/吨标准煤的国家级标准的零碳园区建设目标，力争建设成为国内首个大型石化基地零碳园区。

12 月 10 日，参会代表们到古雷石化基地实地考察，让行业共识直接对接园区实践，将推动零碳技术、合规管理等议题从理论走向落地。业界相关人士称，以福海创公司为例，作为化纤产业的关键原料供应商，其产品正通过古雷港最新对外开放的南 9 号泊位便捷出口，更快地运往国际市场。未来，在零碳园区体系的支持下，福海创公司还将为采购其原料的境内外下游客户带来更多国际流通的绿色优势。

“未来产业竞争力源于绿色创新与开放协同。”中国石化联合会党委常委庞广廉

分析，随着欧盟碳边境调节机制等政策推行，“碳成本”成为国际贸易“新门槛”。古雷提前布局零碳园区，积极构建面向未来的“绿色竞争力”，通过优化能源结构、推动碳捕集利用等前沿技术集成应用，可帮助区内企业有效规避潜在的国际绿色贸易壁垒，在全球产业链重构中赢得主动权，确保产品在国际市场具备长期准入优势。

如今，“零碳园区”建设成为加快构建世界一流高端智慧绿色石化基地的关键路径。全速推进建设的中沙古雷乙烯、古雷炼化二期等重大项目，自设计之初便采用全球领先工艺技术、能源利用、三废排放、碳排放等指标均处于国际领先水平，为全产业链低碳化发展奠定坚实基础。

春等北方冰雪目的地在升级基础设施的同时，着力开发特色体验项目，将过去单纯的赏雪滑雪升级为综合冰雪游戏体验，整合了漠河追极光、沉浸感受少数民族习俗、冰上捕鱼、雪地温泉等一系列新玩法，为中外游客提供沉浸式、多样化的冬季旅行场景。

今冬冰雪旅游南北同热，南方游客的冰雪旅游热情尤为旺盛。来自途牛旅游网的统计，预订冰雪旅游相关产品的游客中，南方游客占比接近 70%。其中，上海、南京、杭州、广州、深圳、成都、武汉、贵阳、苏州、重庆等地用户“北上追雪”意愿更为强烈。除“北上追雪”外，多个室内冰雪主题乐园也备受南方游客青睐。12 月以来，相关产品预订热度持续增长。

(转自《人民日报海外版》)

攀西地区特色农产品出口量倍增 “川字号”农产品加速走向世界

■ 中新网记者 张浪

成都海关 12 月 11 日消息：今年 1—11 月，成都海关所属攀枝花海关监管攀西地区新鲜水果、鲜食用菌、蚕丝等农产品出口 6372 批次、货重 11.4 万吨，同比均分别增长 1.6 倍，为促进攀西地区农业增效、农民增收和乡村振兴注入强劲动力。位于长江经济带上游的四川攀西地区（四川省攀枝花市、凉山彝族自治州），依托得天独厚的光热资源和农业基础，正加快推动特色农产品走向国际市场。

“今年以来，攀西地区新增了 73 家注册登记出境果园和包装厂，新增注册登记出境果园面积 12.9 万亩，带动当地 2 万余名群众实现就近就业，群众可获取土地租金 800—3000 元每亩/年，单人单日可获务工收入 160—300 元。”攀枝花海关副关长常晓松说。

为推动出境果园和包装厂更高效、便捷地通过注册登记，攀枝花海关在当地“农小云”小程序上构建“攀果果智通”集成化服务平台，这个平台将海关监管要求转化为标准化、可操作的数字化服务单元，可以帮助企业提前了解出境果园和包装厂注册登记要求。

与此同时，攀枝花海关大力施行果园区域性注册登记，通过“政府推荐、部门联动、龙头带动”模式，以区域为主体代替零散种植户、家庭农场开展出境果园注册登记和管理，极大提高出境果园注册登记效率，推动产业规模化、标准化。今年 8 月，攀枝花海关已完成四川省首家出境芒果果园区区域性注册登记，面积 6.6 万亩。

在推动水果出口规模扩大的基础上，

攀枝花海关将特色产业帮扶延伸至更多领域，实施农产品“大出口”“一品一策”，为西昌葡萄、攀枝花芒果、盐源苹果、布拖脱水蔬菜等特色产业制定分类别、分步骤促进扩大出口方案。“现在，攀西地区的特色农产品已经出口到泰国、吉尔吉斯斯坦、阿联酋、意大利等 24 个国家和地区。”常晓松说。

而在凉山州金阳县，结合金阳县“中国青花椒第一县”的产业优势，成都海关联合多个部门推动出口升级——划定 659 亩连片种植区，与 71 户椒农共建绿色种植公

攀西地区特色农产品的出口是成都海关助力“川字号”农产品加速走向世界的一个缩影。“十四五”以来，成都海关持续实施农产品扩大出口“一品一策”，优化出口基地“区域化”注册备案措施，创新推行“企业服务明白卡”，注册备案基地增至 26.4 万亩。同时，开展农药残留、重金属等风险监控 3022 项次，督促企业建立农业化学品准入、禁用和限用名录“三张清单”，出口农产品合格率持续稳定在 98%以上，助力打造“川字号”特色农产品国际名片。

(转自中新网)



隆尧县烟草专卖局 举办廉政知识竞赛

为进一步营造风清气正的政治生态，近日，河北省隆尧县烟草专卖局举办廉政知识竞赛。

本次竞赛以党纪法规和行业规章为根本遵循，达到了以赛促学、以学促廉的良好效果，营造了崇廉、尚廉、守廉的浓厚氛围。下一步，该县烟草专卖局将不断探索开展更具创新性和实效性的廉洁主题活动，持续推动新时代廉洁文化建设走深走实。

张钊 摄影报道