



●12月10日拍摄的北京航空发动机维修有限公司开业仪式现场。新华社记者 陈旭 摄

中国内地首家罗罗发动机维修项目正式投运

据新华社报道,10日,英国罗尔斯·罗伊斯公司(简称“罗罗”)全球第四家、中国内地首家合资航空发动机维修公司——北京航空发动机维修有限公司(BAESL),在首都机场临空经济区天竺综保区正式开业并投入运营,标志着中英两国在航空发动机高端维修领域的合作实现重大进展。

仪式现场,中国民用航空华北地区管理局向BAESL正式颁发维修许可证,在与会嘉宾的共同见证下,首台客户送修发动机正式亮相。北京市政府、英国驻华大使馆、供应商代表等数百人出席,共同见证这一中英航空合作的里程碑。

随后,发动机大修主厂房等首次向公众亮相。该公司位于天竺综保区,总建筑面积约5.9万平方米,地理位置优越,维修设施先进且完善。走在发动机大修主厂房内,脉动生产线鳞次栉比,高端数控磨削设备、荧光检测设备、立式数控磨床、平衡机等先进设备已完成调试。现场工作人员介绍,部分设备调试水平国际领先。

BAESL由中国国际航空股份有限公司与罗罗公司共同出资成立,双方各占股50%。

目前,罗罗为中国航司超过500架商用飞机提供动力,其遄达系列发动机广泛装备于世界宽体机队,在中国的交付量占该系列全球交付总量的约20%。双方的合作,不仅为国航的机队提供更可靠、高效的维修支持,也将助力罗罗实现其2030年全球维修产能提升的战略目标。

BAESL工程副总经理金凯说,2026年将先开展遄达700型发动机的大修业务,首年目标是进厂8台发动机产品;预计到2034年实现年大修250台发动机的设计产能,将为当地创造800至1000个高端技术岗位。

“中国是我们重视的最有发展潜力的市场之一。”金凯说,BAESL落户北京的原因之一,就是看中当地良好的营商环境。事实证明,中国的地方政府为企业发展提供了极具吸引力的激励和保障,这是BAESL能在短短3年完成从筹备到开业的重要因素。

2022年,在中国国际服务贸易交易会上,国航与罗罗签署合作协议。2024年底,园区主厂房建筑封顶。2025年7月,首台培训发动机进场。(陈旭 王修楠 宋依蝶)

中国“德企之乡”第500家德企投产

据新华社报道,行车来回穿梭,镭射切割机精准切割,立体仓库安装就位……10日,德国伯曼集团全资子公司——伯曼企业管理(太仓)有限公司的崭新车间正式启用,标志着中国“德企之乡”江苏太仓第500家德资企业建成投产。

伯曼集团是全球领先的内部物流系统供应商。从2005年至今,伯曼在中国发展20年。此次投产的太仓基地,总投资达1亿欧元,占地约50亩,是伯曼在中国唯一覆盖全产品线、全工艺流程的先进制造研发中心,预计年产值将超过14亿元。

太仓地处长三角,毗邻上海,坐拥长江集装箱第一大港——太仓港,兼具广阔市场腹地与高效物流通道。这里已形成中国密度最高的德资企业集群之一,构成了雄厚、协同的制造业生态圈,为高端装备企业提供了得天独厚的发展土壤。

工厂建设期间,伯曼中国首席财务官黄晓桦见证了太仓“事不扰、有求必应”的营商环境。“从签约到开工仅用115天,政府帮我们制定时间表,精确到每个半天需要干什么。”黄晓桦介绍。

伯曼集团首席执行官霍理德表示,集团20年前进入中国,正是洞察中国基建与工业化的机遇。如今,中国“十五五”规划建议要求“建设现代化产业体系”、推动实体经济“智能化、绿色化”,这为伯曼的核心技术提供了更广阔的舞台。

自1993年第一家德企落户以来,太仓对德合作不断深化提速:从第1家到第100家德企,用时14年;从第400家到第500家,仅用了2年。

伯曼集团顾问委员会主席克里斯托夫·伯曼表示,中国业务已成为集团全球战略的重要基石,太仓基地的投产体现了其对中国市场坚定不移的长期承诺。(陈圣伟)

近15万亿新增贷款去哪了? 三个关键领域带你看经济发展“风向标”

信贷投向是经济发展的“风向标”,资金流向折射产业变迁。今年前10个月,我国新增人民币贷款近15万亿元,这些“真金白银”投向了哪些领域?透过数据我们发现,今年以来科技型中小企业贷款、绿色贷款增速均高于全部贷款增速,金融资源正加速流向科技创新、绿色发展、旅游消费等关键领域。

从不敢贷到放心投 破解科创企业融资困局

天津一家专注基因工程领域基础材料研发的企业,目前正全力攻关一项核心技术。

天津全和诚科技有限责任公司财务中心副总经理孙岩:它的研发投入周期很长,资金投入量很大,需要我们有3年到4年的储备资金。

针对企业研发阶段的大额资金需求,人民银行天津市分行推出45项具体举措,推动金融服务精准对接技术研发、成果转化等关键环节需求。

邮储银行天津红桥支行行长王世才:

研发贷就是在科创贷基础上的一个升级迭代,然后给予客户更低的贷款利率、更长的贷款期限和更优的授信方案。根据客户的研究实力、研发团队,还有产品的一些技术壁垒等因素进行定性定量的打分。

凭借过硬的研发实力,企业顺利通过评分,获得1300万元信贷资金。

天津全和诚科技有限责任公司财务中心副总经理孙岩:拿到这笔研发贷之

后,我们首先购买了实验仪器,同时扩大了我们的研发队伍。

不仅仅是研发阶段,科创企业在早期都需要资金支持。但记者在采访中发现,初创期企业成长的不确定性常让金融机构不敢“贷早、贷小”。如何破解金融机构不敢贷的难题?近期深圳探索推出了一项创新举措,让银行为科技企业提供长期低成本贷款的同时,也可以分享企业成长后的超额股权增值收益,以收益共享破解风险顾虑。

浦发银行深圳分行科技金融部负责人孙旭:腾飞贷解决了这个痛点,让敢于“贷早”“贷小”,贷硬科技的银行在企业最需要金融“活水”和耐心资本的时候果断出手,给企业提供更大的额度,或者更长的贷款期限。银行在前期能锁定一部分未来的超额收益,这样也平衡我们在展业过程中可能产生的潜在风险。

深圳一家电子元器件企业就成为腾飞贷的受益者,尽管目前企业规模较小,但金融机构看好企业未来高成长性,于是为企业发放了一笔1500万元的长周期纯信用贷款。

深圳市开步电子有限公司董事长杨宝平:这笔贷款对我们非常重要,而且是纯信用的,比较长期的贷款,解决了企业的燃眉之急。

不仅如此,为更好支持科技企业,当地政府还推出了模型券、贴息券、技改券等六项服务工具,以“陪伴式服务”为科创企业提供全周期金融支撑。

深圳市南山区副区长蔡淡宏:我们以

5亿元种子基金、百亿元引导基金撬动超

1400亿元社会资本。央地联动方面,我们联合人民银行构建“央行政策工具+地方服务网络”机制,推出“千亿计划”、“南山信易贷”平台等,助力6000多家企业获贷超1000亿元,让金融“活水”直达科创一线。

企业减排能融资 绿电变现获绿贷

最新数据显示,在今年的信贷投放中,绿色贷款成为信贷增长主力,在新增贷款中占比大幅提升。截至9月末,绿色贷款余额达43.51万亿元,较年初增长了17.5%。记者在采访中发现,绿色金融的创新正不断突破,浙江等地推出的多款绿色金融产品将企业减碳成效与融资利率绑定,让金融更好助力企业节能降碳和绿色转型。

在杭州富阳东洲工业园码头,华鹰集团的赛艇正待发往海外。近两年企业海外订单持续增长,国际市场对产品的环保要求也越来越高。

华鹰集团行政总监金音:华鹰一直在推行节能改造,但这些低碳节能措施也需要额外的资金支持。

华鹰的困境颇具代表性,中小企业都有节能减排的意愿,但环保改造前期投入大、回收慢,资金往往成为企业绿色转型路上的“拦路虎”。近期,一款与碳排放挂钩的创新贷款产品给出了解决之道。在国网杭州供电公司的能源大数据平台上,工作人员可以实时看到华鹰集团的用电数据进行分析,精准测算企业的碳排放强

度,而这些将成为金融机构为企业发放贷款的数据支撑。

工商银行杭州富阳支行负责人朱丹丽:我们推出电碳挂钩贷款创新产品,同时对接国家电网,通过能源大数据核查,在确认企业生产经营和节能减碳成效后,明确企业符合电碳挂钩贷款产品,企业第一时间获得了我行超千万元优惠利率贷款支持。

不仅如此,这款贷款产品还增加了浮动利率机制。

国网杭州供电公司财务部副主任张智伟:我们以1年为一个周期,如果企业能达到约定的降碳目标,比如绿电使用比例再提升5%,那么从下个周期开始,利率可以在原来的基础上再下降5个基点,实实在在让企业享受到“低碳换低息”。

目前,“绿电”换“绿贷”的电碳挂钩贷款在杭州地区的总授信额度已突破亿元,助力多家企业跨越绿色转型的资金门槛,也为当地经济发展注入更多绿色动能。

在金融活水的精准滴灌下,景区一系列提档升级工程顺利启动。小三峡景区游客体验感也显著提升,游客人数同比增长了20%以上。

巫山县文旅集团副总经理王升梅:其实巫山有很多好的旅游资源,因为资金不足直接影响到文旅项目全链条规划、打造和运营,导致难以留住游客。

为激活当地旅游资源,邮储银行重庆分行联合地方政府创新融资模式,以小三峡景区的特许经营权为质押,向运营企业发放10.8亿元贷款。

邮储银行巫山县支行行长阳文昌:我们充分研判景区运营特性与未来收益潜力,把景区特许经营权纳入质押范围,不仅盘活小三峡景区资产,也让运营企业有更充足的资金投入景区提档升级改造。

在金融活水的精准滴灌下,景区一系

</