

2025年12月7日 星期日

乙巳年 十月十八

今日 4 版

第302期 总第11605期

# 企业家日报

做中国企业的思想者

## “全球第一大港”新跨越的背后

■ 奚金燕



舟山港海铁联运业务量已超去年全年，其中外贸箱量稳居中国港口首位。

充分印证了“中国制造”正在向“中国智造”加速迈进。

宁波联洋船务有限公司董事长王战友则见证了外贸市场的变迁。其表示，当前越来越多外贸企业正在积极开拓共建“一带一路”市场以及东盟市场，大量的基建材料、基建设备以及日用杂项、小家电，保持着高速增长的出货势头。

如其所言，今年1—10月，浙江对东盟进出口总值达7106.1亿元，同比增长16.2%。东盟首次超越欧盟，跃升为浙江第一大贸易伙伴。从宁波舟山港出发，一艘艘满载“浙江制造”的货轮扬帆远航，驶向深海，持续为全球市场注入更多确定性。

每一次起吊，不只是箱量的增长，更是时代进步的见证。近年来，浙江省海港集团加快培育新质生产力，深入应用5G、北斗、人工智能和数字孪生等前沿技术，加大绿色低碳研发推广力度，进一步激发港口发展“新动能”。

从智慧化绿电码头，到“四港”联动智慧物流云平台，再到国内首条市场化、规模化集卡绿色运输线，如今的宁波舟山港更“智慧”，海风也更加清新了。

浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委书记、董事长，股份公司董事长陶成波表示，站在“4000万箱”的新起点，宁波舟山港将始终开放图强、向海图强，把港口“最大资源”和开放“最大优势”发挥到极致，力争在“十五五”时期总体建成世界一流强港。

岁月流金踏浪行，敢揽星河赴新程。东海的潮声里，这片土地上关于“向东是大海”的传奇故事依然未完待续。（转自中新网）

2015年，浙江省海港集团、宁波舟山

持续跨越

见证中国外贸新跃迁

一个港口，对外连接的是中国制造的广阔海外市场，对内支撑的则是内陆腹地无数家外贸企业的发展雄心。

“可以说，宁波舟山港的飞跃提升始终在与外贸高质量发展同频共振。”宁波海关综合业务处副处长张安卿表示，2015年，宁波口岸进出口总值为1.2万亿元（人民币，下同）；而今年前10个月，宁波口岸进出口总值已达2.2万亿元。

据宁波海关统计，今年前10个月，宁波口岸“新三样”出口表现抢眼，出口额达到830.4亿元，同比增长16.4%。其中，电动汽车、锂离子蓄电池出口增速达到265.3%、136.9%，增长强劲。

从昔日以服装、鞋帽等“老三样”轻工产品为主，到如今以新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”为代表的高精尖产品扬帆出海，从承接产业转移的“加工厂”，逐步成长为创新发展的“新高地”，这一转变

向新而行  
阔步迈向“世界一流强港”

四个“千万箱级”跨越的背后，也见证了一条从“散装港口”到“世界强港”的破局之路。

或许很难想象，十多年前，宁波、舟山等地的港区还像散落的珍珠，受限于行政区划壁垒，在同质化竞争中各自为政。

2015年，浙江省海港集团、宁波舟山

箱量跃升的背后，是物流网络的持续拓展。目前宁波舟山港航线总数稳定在300条以上，通达全球200多个国家和地区，今年更是依托“中欧班列”首次将航线延展至北冰洋。

与此同时，宁波舟山港对内整合陆向物流业务，海铁联运线路已增至111条，辐射中国16个省份的69个地市，并通过推广“浙江e港通”模式，实现关务、港务、船务等功能前置。截至2025年11月底，宁波

箱量跃升的背后，是物流网络的持续拓展。目前宁波舟山