

上海宝冶宝钢无取向硅钢项目精整中心首批机组顺利投产

近日，由上海宝冶承建的无取向硅钢产品结构优化(三步)标段—精整中心10号RTL重卷机组和2号PA包装机组顺利投产，标志着项目已进入分批投产调试阶段。

项目建设期间，面对地质条件复杂、地下障碍物密集、老江堤与厂房结构交叉施工、钢结构安装节点横跨春节假期

等难点，项目管理团队以“策划先行、过程严控”为核心，通过精准施策、攻坚克难，将精细化管理贯穿项目全流程，最终较合同工期提前4个月实现首批机组顺利投产节点，为高效优质建成高端硅钢连续生产线提供了坚实保障，更以高效履约助力宝钢进一步巩固并扩大硅钢市场主导地位贡献宝冶力量。 (于华光)



湖北推动船舶产业从传统制造向高端装备制造跃升

《湖北省推动内河船舶产业转型升级和高质量发展工作方案》(以下简称《方案》)3日正式发布,《方案》明确提出,到2027年湖北省船舶工业产值将突破1300亿元。

作为内河船舶工业大省,湖北在内河船舶研发、设计、制造、配套等领域具有良好的产业基础。截至目前,湖北已布局形成武汉、宜昌、黄冈、荆州4个船舶制造产业基地,现有造船产能531万载重吨,船舶企业300余家。全国80%的绿色智能船舶研发设计出自湖北,船舶电力驱动系统配套全国占比62%。

《方案》围绕船舶产业高质量发展设定多项硬指标:到2027年,培育两家百亿级链主企业;建成3个数字化标杆船厂和6个智能化生产车间(线);培育4个以上水上运动休闲试点;绿色动力船舶保有量超600艘等。

为实现上述目标,《方案》突出“产业链、创新链、人才链、资金链、服务链”五链融合,坚持“重构创新政策,优化产业平台、增强配套服务、营造良好氛围”四措并举,加快推动内河船舶工业向“绿色化、智能化、标准化、高端化、国际化”转型升级。

(张芹 杨德义)

▶▶▶[上接 P1]

杭州钱塘产业新城五年蝶变成为“六边形战士”

一套精准的产业培育体系让蓝图照进现实。该区不仅出台智能网联汽车专项政策,启动“杭州核酸药谷”建设,加快建设合成生物省级未来产业先导区,更紧抓人工智能核心变量,争创国家机器人创新中心(浙江)分中心,推动“AI+医药”等领域突破。

今年,钱塘具身智能产业入选杭州市第一批未来产业先导区培育名单。目前,已有超140家人工智能企业、100余个创新园区在此集聚,一批标志性产品涌现,涵盖先进制程芯片、智能感知等的全产业链布局加速形成,为产业的爆发式增长奠定了坚实基础。

“我们已经在钱塘区落地了研发中心和首家具身智能4S店,还计划将量产工厂落户具身智能园区,进一步优化供应链效率。”具微科技CEO王子煊透露,目前公司意向订单规模达5亿元,签约订单近2亿元,预计年底将迈入规上企业行列。

在这片创新沃土上,企业不仅深深扎根、茁壮成长,更带动更多“未来的种子”扎根。“作为链主企业,我们也担当起了‘招商大使’的职责。”王子煊提到,近期公司召集了传感器、电机等机器人关键部件领域的8家上下游企业前来洽谈落地事宜。

据悉,依托“基金+园区+平台+项目”联动招引模式,今年前三季度,钱塘区签约亿元以上项目94个,总投资约551亿元,为产业链链拓面、区域高质量发展注入强劲动能。

低空经济产业引育企业52家,成功创建杭州低空经济示范区,智能网联产业成为杭州唯一省级现代化交通产业集群试点,合成生物产业入选市级未来产业先导区……政策与市场的双轮驱动下,还有更多的未来产业在钱塘区加快起步。

优环境添活力 发展生态“雨润苗青”

产业的高质量发展,离不开优环境

其中,在产业供给体系重构方面,聚力突破电动、甲醇、氢、氨等绿色动力技术,攻关船舶自主航行关键技术,研发谱系化标准船型,重点发展高附加值船舶,拓展全球市场布局;在产业先发优势重塑方面,强化产业基地集群效应,组建产学研创新联盟,加大高端人才引进力度,创新绿色金融产品,完善技术验证与港口航运服务;在产业生态重建方面,通过重构支持政策、优化产业平台、增强配套服务、营造良好氛围,加快绿色能源补给网络建设,优化审批流程,推动跨区域合作。

湖北是长江干线流经里程超千公里的唯一省份,长江、汉江等高等级航道达2090公里,1平方公里以上湖泊231个,船舶应用场景丰富。《方案》还提出,将打造武汉“船海设计之都”,建立数字化精益造船体系,并在武汉、襄阳、宜昌、黄冈、黄石等地率先开展绿色智能游艇试点。

下一步,湖北将建立跨部门、跨区域、跨领域工作推进机制,力争将湖北打造成为全国绿色智能船舶产业创新策源地、制造集聚地和应用示范地,推动船舶产业从传统制造向高端装备制造跃升。

“新海航”董事长丁拥政：架设空中桥梁，助力海南联通世界

■ 张茜翼

“新海航将立足海南区位优势,架设‘三网一通道’空中桥梁,构建‘面向两洋、联通世界’的航空网络。”辽宁方大集团高级副总裁、海航航空集团有限公司(下称“新海航”)董事长丁拥政2日在接受记者采访时,描绘了企业在海南自贸港建设中的航线网络蓝图。

国际航线网络是自贸港联通世界的“空中动脉”。丁拥政介绍,截至目前,新海航已开通海南至全球的国际及地区航线26条,其中11条飞往“一带一路”共建国家及RCEP成员国,包括海口至莫斯科、乌克兰、迪拜、新加坡、东京等重点城市。

着眼长远,新海航计划加密东南亚、欧洲等方向航线,并依托海南枢纽,打造面向东南亚、澳大利亚和新西兰的南向国际中转通道。

拓展高附加值产业链

除客运业务外,海南自贸港建设对航空物流、维修等高附加值产业提出新需求。新海航正积极推动航空上下游产业链的持续发展壮大。

丁拥政表示,企业打造了覆盖维修、货运等多业态的航空生态圈。旗下海航航空技术有限公司自一站式飞机维修产业基地投产以来,截至2025年10月,累计完成飞机维修超2400架次、整机喷涂超280架次、零部件维修6.1万件,服务境内外近50



家航空与租赁公司,其中包括百余架次进境飞机维修业务。

货运方面,新海航已开通海口至阿布扎比等货运航线,网络延伸至南美、非洲等新兴市场。目前在海南运营航线达181条,其中国际航线25条。今年1至10月,货邮吞吐量突破10万吨,同比增长10%,有力支撑了海南跨境电商、冷链物流等特色产业发展。

政策赋能,降本增效

“海南自贸港零关税、低税率、简税制及开放航权政策,为航空业注入强劲动

能。”丁拥政说,新海航率先实践海南自贸港“双15%”税收优惠、航材免税、维修免关税等政策,降低运营成本,优化资源配置,“增强企业持续投入海南、服务自贸港建设的信心”。

政策红利正转化为发展实效。以海航航空技术有限公司为例,今年1月至10月,其境外维修收入同比增长约60%,先后完成海南自贸港首单蒙古国、约旦进境飞机维修等项目,并实现首单进境宽体机整机彩绘业务。

围绕“智慧海南”与“国家生态文明试验区”建设目标,新海航将数字化与绿色低

甘肃:新兴产业增长极加速崛起

加快发展,省属企业战略性新兴产业年产值突破1000亿元。”吴万华说。

发布会披露,“十四五”期间,甘肃省属企业90%以上的产业类投资,投向传统产业升级改造及特色优势产业培育发展,新材料产业产值增长57%、新能源装机规模增长336%、能源装备制造业产值增长327%、中医药产业产值增长238%,新产业、新业态、新商业模式“三新”收入年均增速达到21.5%,现代化产业体系积厚成势。

甘肃省政府国资委副主任张正展答记者问时提及,过去五年,该省传统产业累计投资700多亿元,实施高端化、智能化、绿色

化改造项目460多项,完成大规模设备更新1.6万台套,打造18个国家级绿色工厂、7个省级智能工厂、31个数字化车间,实现了装备水平提升、工艺流程优化、产品结构升级。

“比如,酒钢集团的钢铁板块‘脱胎换骨’,一批限制类装备彻底退出历史舞台,普通建材占比从60%下降到30%以下。”张正展举例说。

在特色产业方面,甘肃近五年累计投资660多亿元,增势强劲。比如,金川集团44%的铜转化为深加工产品、60%的钴用于新能源电池材料。白银集团建成年产1.5吨4N级高纯铼、年产50吨4N级高纯铈

童麟:新阶层人士应与时代同频共振

■ 范宇斌 康玉湛

在新技术、新业态蓬勃发展的今天,以律师、专业技术人员、自由职业者等为代表的新的社会阶层人士,正日益成为推动经济发展的重要力量。他们有何独特特质?如何在新经济生态中找准定位、发挥作用?

近日,记者采访上海市新的社会阶层人士联谊会副会长、上海市政协委员、上海市百汇律师事务所副主任童麟,解码新阶层与新经济的共生共荣之道。

回顾自身从外资企业到资深律师的职业轨迹,童麟认为这恰恰呼应了新阶层人士的典型特征:“我的个人经历反映了新阶层的一个特点,就是在思想上有一定的独立性,会按照自己的判断和理解来规划职业。”他指出,这种思想独立性背后,是经济上的自主性作为支撑。

新阶层人士通过自主职业规划,在社会供需中找到位置,实现经济自主与事业发展,形成一个“我想做、我去做了、我做成了”的闭环,最终成为社会重要的供给力量。

他以其职业转型为例,诠释了这一闭环。“我跨界法律行业,源于在涉外业务中深刻感受到中国与国际规则间的差异。规则差异带来的冲突对经贸文化交流影响显著。掌握规则,能解决的不是一件事,而是一类事。”这种对规则重要性的前瞻判断,与时代发展的脉搏同频共振。

上海被誉为新阶层人士诞生、成长的沃土。在童麟看来,这座城市的包容与创新

为新阶层参与新经济提供了独特土壤。

“上海是国际大都市,提供了多元的思想碰撞和交流机会,让新阶层面临更丰富的环境。”他强调,新阶层的产生并非刻意为之,而是社会发展到一定阶段,因需求多样化而应运而生。上海的高开放度和国际化,使得需求更加多样,从而催生了新阶层供给的多样化,形成了其丰富多彩、形式多样的现状。

在他看来,新时代孕育新阶层主体主要体现在三方面:经济建设中服务业专业人才缺口凸显新阶层价值;社会生活与社会治理的多样化需求为新阶层提供了参与空间;网络空间中,新阶层凭借专业性生产具有权威性的内容,影响着特定群体的认知与思想。

“不是我们要做新阶层,而是社会需要新阶层。”童麟总结道,随着社会向更加多元化、多维化发展,新阶层的群体和业态将持续扩大丰富。

作为长期服务于公司法、外商投资、金融等领域的资深律师,童麟观察到数字经济、跨境贸易等新经济企业面临的核心法律挑战在于“制度供给不足”。

“数字领域的新业态,是之前实体经济不可替代的。但目前机制尚未完全赋予数字资产明确的制度保障。”他举例,如虚拟账号的经济属性与权益保护、平台与用户对账号所有权归属的界定等,都是企业关注却缺乏明确法律规制的痛点。

“这方面的立法正在探索,法律职业工

▶▶▶[上接 P1]

王俊桦:创新护航品牌华丽蜕变

在“大数据”成为热门话题时,王俊桦提出了一个不同的观点——大数据会撒谎,小数据才真实,因为“大数据只显示销量,小数据才能揭示用户画像的关键细节。”他认为,在这个大模型时代,要根据不同行业、不同企业的需求,选择属于自己的小模型,优化垂直的大模型。

面对近几年层出不穷的新技术、新概念,王俊桦秉持开放而审慎的态度:一家企业要敢于接受新事物,但不能盲目跟风。虚

拟主播技术兴起后,他同样进行了探索与投资。

“新时代下就要拥抱新技术,我们可以用虚拟主播解决重复劳动的问题。”王俊桦解释道。同时他也强调,AI目前还达不到人类的灵活性和多元表达的水平,这时候需要不断地对虚拟主播进行话术训练,让其能更准确地回答客户。

回望蚊子会十余年的发展,王俊桦总结道:“蚊子会之所以能在浙江茁壮成长,

最关键的支柱是信心与人才,这也是浙江数字经济持续乘风破浪的密码。”

信心从何而来?王俊桦坦言:“我们每天都可以看到成功的故事,当我们去和别的企业交流时,谈论的也是浙江的科技、AI,同时浙江政府也给予了大力支持。在这个环境中,你不会打退堂鼓,因为有各种力量一起给你‘打鸡血’。”

谈及人才,王俊桦也有着切身的体会。曾经有人问王俊桦,是否可以到别的城市开



破置于核心战略。今年,企业成立AI创新实验室,推出智能客服、机组排班等系统。其中AI文本机器人在旺季日均服务旅客约6万人次,大幅提升运营效率。

在绿色飞行方面,新海航持续引进新机型,推广新能源地面车辆,并将节能贯穿航班运行全流程。丁拥政介绍,企业自主研发的动态干使用重量系统,通过精准配餐,实现国内航班平均减重200—1500公斤,年节油超300吨,减排950吨。新引进的空客A330已获认证可使用50%混合比例的可持续航空燃料,积极探索低碳飞行路径。

当好海南自贸港建设“排头兵”

“作为从海南成长起来的航空企业,新海航深知在海南自贸港建设中的责任与机遇,致力于发挥排头兵和主力军作用。”丁拥政说。

目前,新海航在海南客运市场份额超四成,并执飞全部洲际航线;货运业务正向“链式服务”转型;维修板块已构建“定检+维修+改装+喷涂”一站式体系,初步建成区域航空维修中心。

展望“封关”后五年,丁拥政表示,新海航将紧密对接海南“十五五”规划,实施“枢纽能级提升”“产业链攀升”“新质生产力培育”三大战略,深度融入海南自贸港建设,助力打造具有全球竞争力的航空产业集群。

(转自中新网)



生产线,稀散金属提炼加工能力达到国内先进水平。

此外,甘肃聚焦未来能源、未来材料等重点领域,加快发展具有产业基础的氢能、新型储能等未来产业。比如,兰石集团氢能装备“制储输加用”全链条布局,建成该省首个绿氢一体化试验示范基地。

(闫姣)

体目标。

作为上海市新联会副会长,童麟认为,新联会在链接新阶层资源、激活新经济活力方面扮演着关键角色。其核心定位是服务新阶层代表人士,通过“一根头发带动一把头发”,发挥引领作用。

他分享了新联会工作的三个阶段:从“我来干”到“一起干”,再到“带着干”,即通过搭建更高平台、形成合作机制,凝聚分散的力量形成合力。例如,志愿服务团承接社区心理服务,关注社会情绪健康;法律工作者则直面人工智能、数字经济带来的规则挑战,参与新规则制定。

面向未来,童麟对新阶层人士提出三点建议:一是不断提升专业性,保持不可替代性;二是提升与社会发展相适应的政治觉悟和学习能力,弥补知识盲区;三是加强新阶层群体内部的互动交流,碰撞形成更大合力。

童麟强调,新经济本质上是对原有模式的创新,需要多方支持与推动。“新联会是新阶层发挥群体力量的重要载体和关键渠道,我希望新阶层人士能依托新联会,形成合力,更好地为新经济发展保驾护航,推动新科技应用,在改革深水区继续扮演弄潮儿角色,为上海乃至全国新经济高质量发展注入持续动力。”

他表示,新阶层人士唯有将个人发展融入时代使命,方能与时代同频共振,在新经济的广阔天地中书写华章。

(转自中新网)

设分公司,他的回答非常果断:“开公司容易,但是在别的地方我招不到我要的人才。”

如今,王俊桦依旧将蚊子会定位为创业型公司,保持着创业者的敏锐与务实,在他看来,年轻就是要敢于逐浪,不断创新。

浙江的数字经济浪潮奔涌不息,王俊桦与蚊子会的故事仍在续写。在这片热土上,无数关于创新、实干与梦想的故事,正如钱塘潮水般,前赴后继,奔涌而来。

(转自中新网)