

做中国企业的思想者

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央不断深化对经济工作的规律性认识,提出一系列新理念新思想新战略,形成了习近平经济思想。中国南方航空集团有限公司(以下简称南航集团)坚持以习近平经济思想为指导,聚焦服务国家战略,锚定高质量发展目标,精准发力、靶向施策,切实把学习成效转化为推动高质量发展、建设世界一流航空运输企业的强大力量和生动实践。

统筹发展和安全 提升民航安全工作能力

党的十八大以来,习近平总书记高度重视民航安全工作,作出一系列重要指示批示,强调确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全。南航集团坚决贯彻习近平总书记重要指示批示精神,始终坚持安全第一,确保生产运行平稳有序。截至 2025 年 9 月,已累计保证了 310 个月飞行安全和 375 个月空防安全,安全水平继续在中国民航保持领先地位。

从讲政治高度抓安全。把“安全发展”战略作为南航集团“五大发展”(安全发展、高质量发展、创新发展、合作发展、共享发展)战略之首,贯穿公司发展各领域和全过程。深入贯彻落实总体国家安全观,研究提出“抓长远、抓落实、防风险”安全管理总体策略,出台落实重大安全决策部署五项机制,坚决打好“夯基础、防风险、严管控”年度硬仗,以高质量发展促进高水平安全。坚持系统观念抓安全。对标中国民航局安全管理体系建设要求,持续完善具有南航特色的安全管理七大体系(安全责任体系、规章手册体系、训练培训体系、过程控制体系、风险管控体系、安全文化体系、科技创新体系),推动安全管理从“盯人、盯事”向“盯组织、盯系统”转变,有效提高安全管控能力,逐步实现安全治理体系和治理能力的现代化。依靠科技创新抓安全。自主研发全球首套兼容空客、波音等主流机型的飞机健康诊断“天瞳”系统,将事后维修逐步转变为提前预警和事前防范,为飞机“隔空诊脉”首创“中国方案”,填补了中国民航飞机维修领域的一个空白。目前,“天瞳”系统拥有 10 余项国家专利,具备完全自主知识产权,处于行业领先水平。自主研发“天极”飞行计划系统,在智能航路规划、油耗与飞行时间预测、导航数据异常处置等方面取得多项原创性突破,航程油耗、时间误差等关键指标优于行业主流系统。从企业文化方面抓安全。培育“生命至上、安全第一、遵章履责、崇尚求实”的新时代安全文化,做好安全文化的制度支撑、监督落实、宣传教育、组织保障等工作。发挥典型示范带动作用,大力选树先进典型,刘宇辉同志被授予“大国工匠”“全国劳动模范”等荣誉称号。持续开展“我为安全献真言”“安全生产万里行”等群众性活动,发动广大员工围绕航空安全建言献策 16.7 万条。

服务构建新发展格局 优化航空产品供给

南航集团牢记“国之大者”,坚决落实

南航集团 加快建设世界一流航空运输企业

■ 马须伦

国家战略部署,积极服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

在服务国家区域发展战略方面,研究制定 5 个服务国家区域发展战略行动方案,将南航发展深度融入国家战略。围绕服务粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设,着力推进大湾区“市场、网络、产品、服务”四个一体化;全力服务京津冀协同发展 and 雄安新区建设,在大兴机场的客运市场份额近 50%;聚焦新疆自贸试验区建设,持续打造面向中亚、南亚的乌鲁木齐枢纽;助力服务东北全面振兴,大力发展 APU 维修、复合材料修理业务,东北始发国际及地区航线增至 28 条;切实服务中部地区崛起,有序优化武汉、长沙等重点市场航线网络。在服务共建“一带一路”方面,南航集团在“一带一路”沿线累计执飞航线 117 条,是中国与“一带一路”沿线国家和地区航空互联互通的主力军。全力打造两个核心枢纽,广州枢纽持续完善“五进五出”航班波,4 小时中转衔接机会数量在亚太主要枢纽中位列第一,成为中国大陆至大洋洲、东南亚的第一门户枢纽。乌鲁木齐枢纽着力构建衔接中亚、中东欧、中东地区,辐射国内主要城市的航空客运、物流网络。在服务国产民机事业方面,推动建立国产民机运行保障体系,截至 2025 年 9 月,共运营 6 架 C919 飞机,40 架 C909 飞机,C909 飞机日利用率大幅提升至近 6 小时。加强与中国商飞的多领域合作,联合开展 C909 飞

机客改货设计方案开发、零部件制造、飞机系统改装等科技创新合作项目。在服务人民美好飞行方面,业内首创“旅客视角航班正常性”管理体系,明确“亲和精细”品牌定位,打造人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化“五化”服务,实施新版退改政策,优化特殊需求旅客承运标准,在国内首家推出“一刻登机”、国内客票全渠道自助退改、“行李到家”等服务,“爱宠进客舱”服务已推广至国内 208 条航线。在业内率先发布《关于维护旅客权益的特别公告》,旗帜鲜明地整治机票销售乱象。南航集团连续 8 年获得民航旅客服务测评(CAPSE)“最佳航空公司奖”,连续 15 年保持中国品牌力指数航空服务类第一名。

完善科技创新体制机制 因地制宜发展新质生产力

南航集团通过改革大力破除体制机制障碍,持续推进科技创新、产业创新、发展方式创新,努力走出一条因地制宜发展新质生产力的新路子。

强化科技创新。健全科技创新体制机制,组建科技信息与流程管理部、南航数智科技(广东)有限公司,成立人工智能重点实验室、民航维修工程技术研究中心等创新平台,开展重大科技攻关项目揭榜挂帅。自主研发国内首台“主动飞行模拟机”,入选中央企业科技成果应用拓展工程首批项目清单。“循证训练飞行模拟设备关键技术研究与应用”获科技进步奖一等奖。翔翼公司入选第五批国家级专精特新“小巨人”企业。

势,精准策划 4 轮对接环节。会场设置固定对接区与自由洽谈区,配备多名专业翻译与志愿者,保障洽谈顺畅深入。

在集中对接环节,参会企业围绕智能制造、汽车零部件、绿色技术、工业数字化等欧洲优势领域,与重庆企业在技术合作、供应链协同、本地化布局等方面展开务实交流。多轮洽谈机制有效提升匹配精度,部分企业现场达成初步合作意向,对接成效显著。

作为“欧洲先进制造企业重庆行”活动的收官环节,本次精准对接活动不仅是前期产业交流会与合作会的延伸,更是推动中欧合作从“意向沟通”走向“项目落地”的关键一环。通过搭建高效、精准的对接机制,进一步强化了重庆与欧洲企业在“四链融合”背景下的协同发展能力,为共建高水平开放型产业生态注入新动能。(梁钦卿)

“中欧班列+”效应： 一条铁路如何“链”起产业集群

■ 姜辰蓉 付瑞霞



穿梭于亚欧大陆的中欧班列,已累计开行近 12 万列。十多年来,这条“钢铁驼队”从最初单一的跨境物流通道,到如今“班列+枢纽+产业+贸易”的多元融合生态,“中欧班列+”效应正持续放大,更以铁路大动脉为纽带,将沿线分散的产业节点紧密串联、高效聚合,催生出一个个特色鲜明的产业集群,为亚欧大陆架起了联通机遇、共促发展的产业协作新桥梁。

2011 年 3 月 19 日,首列中欧班列“渝新欧”发出,开启亚欧铁路运输新纪元。“目前,中欧班列已累计开行近 12 万列,形成了联通中国境内 128 个城市,通达欧洲 26 个国家 232 个城市以及亚洲 11 个国家 100 多个城市的国际运输网络,为维护国际产业链、

供应链稳定,促进全球经济发展发挥了重要作用。”国铁集团董事长郭竹学说。

在网络延伸的同时,技术赋能让通道效率持续跃升,北斗定位、5G 技术与电子施封锁的应用实现货物全程可视化追踪。霍尔果斯口岸进口货物通行时间从 2 至 3 天压缩至 16 小时内,属地出口货物作业时间缩短至 1 小时。高效稳定的物流通道,让内陆地区从开放末梢变为前沿阵地,为产业集群的形成提供了核心支撑。

“班列+跨境电商”“班列+订单农业”“班列+绿色制造”等新模式蓬勃发展,不断拓展着产业融合的边界。

西安爱菊粮油工业集团依托中欧班列在哈萨克斯坦建设种植基地,在阿拉山口

与西安布局加工园区,实现了海外种植基地与国内消费市场的精准对接。“仅今年前 10 个月,我们就运回了 9.2 万吨哈萨克斯坦优质农产品。”西安爱菊粮油工业集团公司党委书记刘东明说。

隆基绿能科技股份有限公司副总裁李文学说,在光伏产业全球化拓展进程中,企业对供应链的稳定性、及时性及可靠性提出了极高要求。

“相较于传统海运,中欧班列通过固定班次、全程可追溯的铁路运输体系,帮助隆基显著降低了货物运输过程中的损毁风险,有力保障了产品交付的及时性。”李文学说,“借助贯通欧亚大陆的密集物流网络,我们实现了从西安枢纽直接、快速抵达

广西柳州提升“新三样”新兴产业能级 人工智能产业产值有望破百亿元

中新网消息,广西柳州市委副书记、市长刘胜友 19 日在南宁市介绍,柳州通过实施新兴产业培育壮大三年行动,持续提升人工智能、新能源、新材料“新三样”新兴产业能级,加快形成新质生产力,战略性新兴产业占比从 2020 年的 10.8% 上升到 2024 年的 29%。

当天,广西壮族自治区人民政府新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会(第十七场)。刘胜友在会上表示,汽车、钢铁、机械是柳州工业的三大支柱,其转型升级发展关乎全局。近年来,柳州牢牢抓住创新这个“牛鼻子”,加快推动传统产业向高端化、智能化、绿色化发展,不断培育发展传统产业新优势,让老工业基地不断焕发新活力。

在汽车产业上,柳州不断向“新”迈进。柳州推进上汽通用五菱汽车股份有限公司“一二五”工程,东风柳州汽车有限公司“龙行工程”、广西汽车集团有限公司“菱势工程”,上汽通用五菱携手华为技术有限公司持续深化“三智”(辅助驾驶、智能座舱、智能制造)合作开发新车型,广西首台工业版人形机器人在东风柳汽实现应用。全市汽车产量累计达到 3200 万辆,新能源汽车产量累计突破 300 万辆。

在钢铁产业上,柳州向“高”突破。柳州推进广西柳州钢铁集团有限公司“四个百万吨”产品升级工程,开发出系列高强



度汽车、工程机械用钢,钢铁产业加速向高附加值、高品质方向转型。

在机械产业上,柳州向“质”挺进。日前,柳工挖掘机智慧工厂等项目建成投产。广西柳工集团有限公司的新能源工程机械等产品远销海外 30 多个国家,海外营收占比达 46.9%。

刘胜友表示,柳州作为广西最大的工业城市,发展人工智能拥有先天的基础优势。柳州把人工智能列为全市九大重点产业之一,成立人工智能发展工作专班,出台系列政策文件;引进优必选、洛必德等

一批具有核心竞争力的机器人头部企业,已形成年产 2 万台智能服务机器人生产能力。

截至目前,柳州拥有人工智能核心规上企业 21 家,预计今年人工智能产业产值将突破百亿元。下一步,柳州将践行“北上广研发+广西集成+东盟应用”人工智能发展路径,以人工智能和制造业深度融合为主线,以智能制造为主攻方向、以场景应用为牵引,加快重点行业智能升级,大力发展智能产品,全力打造广西人工智能应用场景暨产业集群创新基地。(蒙鸣明 林馨)

科技引擎全速驱动义乌“智”变

中新网消息,可识别语气的智能玩具、AI 生成多语种广告片、跨境支付实现“秒级到账”……在今年 10 月开市营业的义乌全球数贸中心,科技引擎正全速驱动贸易变革,每天都上演着“智”变升级。

曾经物美价廉的中国小商品,正凭借“科技内核”在全球市场打开销路。灵巧的机器小狗,可监测健康数据的戒指、能深度对话的智能玩偶……不少传统商品通过智能化设计,升级为“情感陪伴者”等新角色,引起国外客商浓厚兴趣,收获大量海外订单。从 AI 设计、一键生成多语种视频,到“义支付”便捷跨境收款、智能物流比价,

AI 正作为重要驱动力,全方位嵌入义乌外贸的每一个环节。它不仅能帮助商户降本增效,更推动其从囤货模式转向灵活定制,让企业运转更加流畅。在义乌,商户们已从在店中被动等待的“坐商”,转变为直播间里主动出击的“云商”,让千里之外的采购商如亲临店铺,精准下单。如今,直播带来的订单正快速增长,成为点亮全球生意的“不打烊”窗口。

作为第六代市场的标志性项目,义乌全球数贸中心部署了万兆光网、跨境数据传输通道等数字新基建,构建起集市场、商务写字楼、商业街区、公寓和数贸港于

一体的综合生态。在这里,“上下游”就在“上下楼”;有生意,更有生活。

全球数贸中心卓越的营商环境与数字化贸易生态,不仅吸引了 3700 多家新商户入驻,涵盖智能装备、创意潮玩等八大新兴行业,更聚集了大批拥有自主品牌与 IP 产品的商户,催生出外国主播“直播”等全新业态。

今年前三季度,义乌进出口总值达到 6312 亿元,同比增长 26.3%。面对全球不确定性,义乌企业积极开拓多元市场,与全球 227 个国家和地区保持贸易往来,增长势头强劲。(张乃月)

德国、荷兰、波兰等欧洲关键枢纽。”

全国首列全程时刻表绿色跨境电商专列的开行,让运输成本降至空运的五分之一,推动跨境电商产业规模化发展;零碳绿色班列采用 100% 绿色电力驱动,通过碳抵消项目实现“零排放”,助推产业集群向绿色低碳转型。此外,公共班列、精品班列、定制班列等多样化产品,满足了不同产业的物流需求,让电子元件、汽车配件、智能家居等产品高效流转,促进了产业链上下游的协同发展。

“班列+产业”的深度融合,催生出各具特色的产业集群。二连浩特作为中欧班列中通道的重要口岸城市,当地仓储、运输、货代等相关服务业快速崛起;在乌兰察布,中欧班列带动进出口贸易及相关产业快速增长,成为当地经济增长的新引擎;依托中欧班列跨境电商集中心建设,西安逐步构建了以京东、菜鸟国际、纵腾集团、中国制造网等电商龙头企业为引领的跨境电商产业生态……

中欧班列也为沿线国家注入蓬勃生机。“中欧班列为保加利亚发展带来独特机遇。下一步,我们将建设以保加利亚为节点的区域分销中心,辐射周边国家。”保加利亚国民议会副议长加内夫说,这不仅将直接带动就业,还将带动物流、信息技术等相关产业发展,使保加利亚企业更便捷地获得原材料,融入更广阔的市场。

一条铁路不仅能打通物流通道,更能“链”起产业集群、“串”起合作共赢。未来,这支“钢铁驼队”将推动产业集群向更高质量的方向发展,让开放合作的红利惠及亚欧大陆更多国家和人民。(转自新华网)

中国首个民营资本 参股核电项目建设 有序推进

中新网消息,记者 19 日从中国广核集团获悉,当日,中广核浙江三澳核电项目 3 号机组开始核岛第一罐混凝土浇筑,意味着该机组主体工程正式开工。

浙江三澳核电项目是中国首个民营资本参股的核电项目。截至目前,该项目整体建设有序推进。1 号机组装料前核安全审查已完成,正式进入装料准备阶段;2 号机组当前处于热试准备阶段,正在开展系统调试试验、设备安装工作。

此次开工的 3 号机组于 2024 年 8 月 19 日获国家核准,采用“华龙一号”三代核电技术,建成后预计年发电量可达 100 万千瓦时,可满足约 100 万人口的年生产生活用电需求。

浙江苍南核电有限公司副总经理黄维德透露,本次浇筑混凝土总量约 8820 立方米(未扣除钢筋体积),预计持续 57 小时。项目团队通过持续优化设计、改进施工流程并应用多项先进技术,目前已成功应用模块化挡墙、地坑后贴法等创新工艺。

以模块化挡墙为例,面对核岛基坑周边场地狭小挑战,项目团队创新采用可拆卸预制挡墙结构,这也是该技术在中广核“华龙一号”机组中的首次应用。挡墙总长约 62 米,通过模块化与可周转设计,实现核岛周边场地高效利用,相较传统现浇挡墙节约成本约 80 万元人民币,缩短工期约 10 天。(庞无忌)

双汇熟食
SHUANGHUI DELI

三鲜牛肉味

责编:袁志彬 版式:黄健
企业家日报:www.zqceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:http://weibo.com/hwbd 投稿邮箱:cb498@sina.com

企业家日报微信公众号
二维码

企业家日报网
二维码