

企业家日报

2025年11月8日 星期六

乙巳年 九月十九

今日 4 版

第273期 总第11576期

国内统一连续出版物号:CN 51-0098

邮发代号:61-85

新闻热线:028-87319500

13811660079

全年定价:450元 零售价:2.00元

做中国企业的思想者

民间投资增长5.6% 河北何以被企业家视为“贴心依靠”

■ 中新网记者 张子扬 陈林



●图为蓝箭箭擎(雄安)空间科技有限公司卫星智能制造中试基地内的生产线。中新社记者 韩冰 摄

河北官方近日召开新闻发布会通报:“十四五”时期,河北经济总量实现新跃升。全省地区生产总值迈上4万亿元台阶,2024年达到4.75万亿元,按不变价计算比2020年增长23.4%,2021年至2024年年均增长5.4%。

外界注意到,五年来,河北各项事业取得历史性新变化,全省经济发展稳中有进、向上向好,特别是2022年以来主要经济指标增速高于全国平均水平,经济总量实现万亿级跃升,向5万亿元迈进。

此前统计部门披露的2025年前三季度河北经济数据,为“十四五”时期当地经济高质量发展写上了生动注解。根据地区生产总值逐一核算结果,前三季度,全省实现生产总值35547.6亿元,按不变价格计算,同比增长5.5%,高于全国0.3个百分点。其中规模以上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额同比分别增长7.9%、6.3%、5.5%,均高于全国。特别是固定资产投资,数据突出。另据河北媒体报道,今年前三季度全省民间投资增长5.6%,高于全国8.7个百分点。

“面对严峻复杂的外部环境,同时又有新冠疫情叠加的复杂局面,2021年至2024年河北GDP年均增长5.4%,这样的增速是很高的。特别是2022年以来,主要经济指标增速高于全国平均水平。”中国区域经济学会副会长、中国社会科学院工业经济研究所研究员陈耀接受中新网记者采访时表示,近年河北经济总量实现明显跃升背后,一是“十三五”期间大力调整产业结构打下了良好基础,“十四五”期间转型升级加快成效明显,如在产钢铁企业环保绩效全部达到A级标准,焊接机器人产业规模

表明河北近年来通过推行“双盲”评审改革、“高效办成一件事”改革、出台研发费用加计扣除政策等一系列措施持续优化营商环境的“红利”已开始显现。”

2023年全国工商联万家民营企业营商环境评价中,河北获评营商环境进步最明显省份;2024年、2025年连续两年河北的案例入选全国优化营商环境创新实践十大案例;2023年以来,河北累计引进央企总部及二级、三级子公司超700家……河北清华发展研究院院长甄树宁注意到,坚持将优化营商环境作为全局性、基础性工作来抓的河北,连续3年“新春第一会”聚焦这一主题,正在通过营造走在全国前列的一流营商环境,助力经济高质量发展。“作为河北‘十四五’经济数据,还是今年前三季度经济数据,都折射出经济发展态势良好,也

营商环境已实现从“政策优化”到“生态升级”“创新生态完善”的系统性突破,成为激活投资、拉动增长的核心动力。”

甄树宁说,河北经济总量向5万亿元迈进的同时,全社会研发经费投入年均增长超10%,今年有望突破千亿元,创新氛围日益浓厚。研究院落户石家庄后,直接带动配套产业投资超5亿元,吸引12家上下游企业落户,助力“京津研发、河北转化”优势放大,为经济增长注入新质生产力。

营商环境的优劣,决定着生产要素资源的集聚与流向。

2022年落户石家庄的绿叶嘉奥制药石家庄有限公司,近三年已有5款新药获批。该公司行政与政府事务总监孙振兴说,近年集团在全国多地布局多个项目,其中石家庄项目从开工建设到试运行只用了13个月,是落地最快的。企业试生产后,相关部门还主动上门讲解政策帮助公司申请国家级和省级专项资金支持,目前已获支持金额达1400万元。

“对于企业而言,政府致力于打造优质的营商环境,如同让企业家找到最贴心的依靠。”孙振兴形容道。

数据显示,截至2024年底,河北省经营主体总量达889.97万户,较2020年底增加197.07万户。

在观察人士看来,处于高质量发展向上升围关键时期的河北,近年通过营商环境之“优”促高质量发展之“进”,不仅契合了建设经济强省的发展逻辑,也以此为关键抓手在破除体制机制障碍,有力激发了各类企业投资到河北、创业到河北的积极性。燕赵大地上,一场关乎经济高质量发展的新变化正在铺面而来。(转自中新网)

在深圳前海,一座eVTOL(电动垂直起降飞行器)城市空中交通枢纽已由深城交完成设计,标志着全球首个融合无人机起降、能源补给与三维导航的立体交通综合体从蓝图走向现实。这无疑是城市建设者抢滩低空经济最生动的缩影。

随着2024年“低空经济”首次被写入政府工作报告,这条新兴赛道正展现出巨大的经济潜力。据粤港澳大湾区数字经济研究院(IDEA)预测,到2025年,低空经济对国民经济的综合贡献值有望达到3万亿至5万亿元人民币,有望牵引出三个“万亿级”市场:低空飞行器制造、新型基础设施投资以及空中运输与消费体验。行业普遍预期,在2025至2030年间,低空基础设施建设将迎来投资高峰。

然而,在这场聚焦于飞行器本身的喧嚣之外,一个更为关键的决胜点已然浮现:对于一座城市而言,比“造飞车”更紧迫、更根本的,是规划好承载飞行的“空中路网”。这座无形基础设施的成熟度,将直接决定城市在低空经济赛道上的最终座次。

构建“软硬结合”的空中交通基石

对于一座志在发展低空经济的城市,最核心且应优先布局的基础设施是低空飞行服务保障体系。该体系主要包括两大部分:一是低空飞行管理平台,负责高效分配空域资源,确保各类飞行器安全有序运行,避免冲突;

二是起降设施,如直升机停机坪、无人机起降点等,其合理布局直接关系到低空飞行的便捷性。

完整的“空中路网”包含硬件与软件两个维度。硬件层面,起降点构成网络节点,航线则如空中道路,连接各个节点,形成物流配送、观光旅游等专用通道。

软件层面,“空中路网”包含空中交通管理系统,它负责对飞行器的飞行进行指挥和调度,保证飞行安全和效率,同时也包含与之相关的通信、导航和监视等配套系统,为飞行器提供准确位置信息和稳定通信保障,让整个“空中路网”能够顺畅运行。

国际经验在这方面也提供了一些有益参考。新加坡在城市空中交通规划方面,构建了全面的低空飞行管理系统,将各类空域数据进行整合,对无人机、小型直升机等飞行器实施统一管理。同时,结合城市功能分区,在商业区、医院、交通枢纽等关键位置设置了专门的起降点,实现低空运输与城市生活的紧密结合,比如紧急医疗物资的快速运输。

迪拜则是在低空旅游领域有着突出表现。迪拜凭借其独特的城市景观和旅游资源,开发了多条特色低空旅游航线,吸引大量游客。它建设了高标准的直升机起降场和配套设施,保障飞行安全和服务质量。此外,迪拜通过完善法规,对低空旅游的运营、监管等都做出详细规定,推动低空旅游有序发展。

这些城市的经验在于,规划要结合城

市自身特色和需求,完善的管理系统和法

规是基础,同时要注重基础设施建设和服务质量提升。

而可能存在的教训是,在发展过程中要平衡好商业开发与安全监管,

避免因过度追求经济效益而忽视安全,也要充分考虑公众接受度和环境影响,不能因低空飞行的发展给居民生活带来过多干扰。

破解空域协同管理难题

在建设低空飞行管理平台过程中,与军方、民航的协同难度最为突出。空域数据融合可通过技术手段与统一标准逐步实现;飞行计划的秒级审批也可借助自动化与智能算法优化。然而,与军方、民航的协同涉及不同管理部门,各方职责、目标与运行机制存在差异。军方需保障国防安全,民航有其成熟体系与严格标准。城市发展低空经济,需在满足各方需求基础上寻求协调,例如在空域划分上兼顾军事训练、民航运行与低空经济发展需求;在飞

一座城·如何铺好一张「空中路网」

朱克力



双汇熟食
SHUANGHUI DELI

责编:桂宾 版式:黄健

企业家日报网:www.zgceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn

官方微博:weibo.com/rwbd 投稿邮箱:gjb490@sina.com