

企业家日报

做中国企业的思想者

民间投资增长 5.6% 河北何以被企业家视为“贴心依靠”

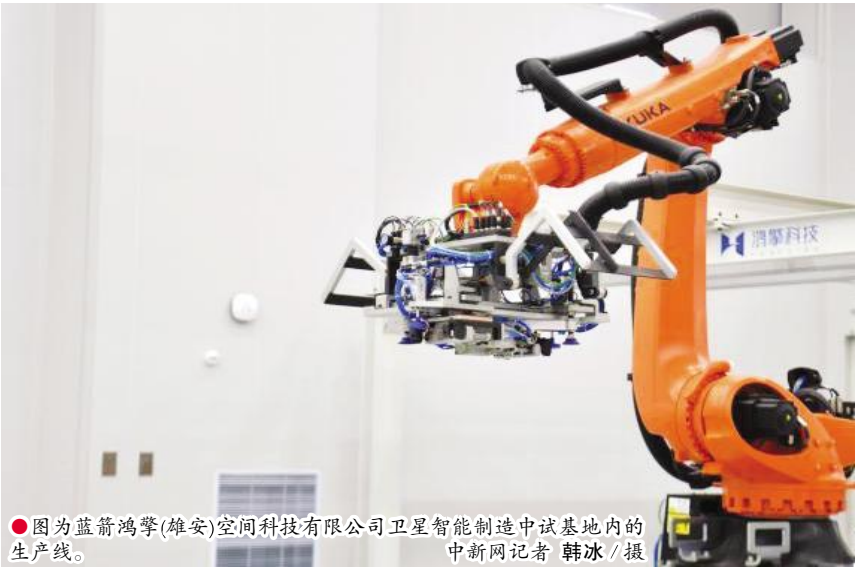
■ 中新网记者 张子扬 陈林

河北官方近日召开新闻发布会通报：“十四五”时期，河北经济总量实现新跃升。全省地区生产总值迈上 4 万亿元台阶，2024 年达到 4.75 万亿元，按不变价计算比 2020 年增长 23.4%，2021 年至 2024 年年均增长 5.4%。

外界注意到，五年来，河北各项事业取得历史性新变化，全省经济发展稳中有进、向上向好，特别是 2022 年以来主要经济指标增速高于全国平均水平，经济总量实现万亿级跃升，向 5 万亿元迈进。

此前统计部门披露的 2025 年前三季度河北经济数据，为“十四五”时期当地经济高质量发展写上了生动注解。根据地区生产总值统一核算结果，前三季度，全省实现生产总值 35547.6 亿元，按不变价格计算，同比增长 5.5%，高于全国 0.3 个百分点。其中规模以上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额同比分别增长 7.9%、6.3%、5.5%，均高于全国。特别是固定资产投资，数据突出。另据河北媒体报道，今年前三季度全省民间投资增长 5.6%，高于全国 8.7 个百分点。

“面对严峻复杂的外部环境，同时又有新冠疫情叠加的复杂局面，2021 年至 2024 年河北 GDP 年均增长 5.4%，这样的增速是很高的。特别是 2022 年以来，主要经济指标增速高于全国平均水平。”中国区域经济学会副会长、中国社会科学院工业经济研究所研究员陈耀接受中新网记者专访时表示，近年河北经济总量实现明显跃升背后，一是“十三五”期间大力调整产业结构打下了良好基础，“十四五”期间转型升级加快成效明显，如在产钢铁企业环保绩效全部达到 A 级标准，焊接机器人产业规模



●图为蓝箭鸿鹭(雄安)空间科技有限公司卫星智能制造中试基地内的生产线。

全国第一；二是大力实施创新驱动发展战略，特别是在京津冀协同发展背景下承接北京非首都功能疏解，形成了创新研发在北京、转化落地在河北，如从无到有打造空天信息和卫星互联网产业，综合算力指数连续两年排名全国第一；三是河北营商环境持续优化让政府的服务意识和效能不断改进提升，一系列促进民营经济发展的政策措施落地实施，让民营企业信心活力明显增强，越来越多的企业用脚投票来到河北，民间投资活力正在持续释放。

陈耀补充说，民间投资增速是衡量一个地方营商环境的重要指标。近年河北持续优化营商环境，为各类经营主体厚植投资兴业沃土，经济吸引力和竞争力不断提升。“无论河北‘十四五’经济数据，还是今年前三季度经济数据，都折射出经济发展态势良好，也

表明河北近年下大力气通过推行‘双盲’评审改革、‘高效办成一件事’改革，出台研发费用加计扣除政策等一系列措施持续优化营商环境的‘红利’已开始显现。”

2023 年全国工商联万家民营企业营商环境中，河北获评营商环境进步最明显省份；2024 年、2025 年连续两年河北的案例入选全国优化营商环境创新实践十大案例；2023 年以来，河北累计引进央企总部及二、三级子公司超 700 家……河北清华发展研究院院长甄树宁注意到，坚持将优化营商环境作为全局性、基础性工作来抓的河北，连续 3 年“新春第一会”聚焦这一主题，正在通过营造走在全国前列的一流营商环境，助力经济高质量发展。“作为推动科技创新与产业创新融合的实践主体，河北清华发展研究院深切感受到，河北

中国与多个太平洋岛国签署《提升经济伙伴关系框架协定》

据中国商务部 11 月 5 日消息，商务部部长王文涛 11 月 4 日与密克ronesia 联邦资源和发展部部长秋永，基里巴斯旅游、商务、工业和合作部部长里特，瑙鲁磷酸盐矿部部长托马，瓦努阿图外交、国际合作与对外贸易部部长阿蒂、斐济贸易、合作社、中小微企业和通信部常秘阿里举行集体会见。会见后，王文涛部长与五国代表分别签署《提升经济伙伴关系框架协定》(简称《框架协定》)。

《框架协定》包括序言及目标、原则、谈判范围、联络点、机制安排、未来发展、生效、修改和终止等内容。中国和有关太平洋岛国同意，围绕货物贸易、服务贸易、投资、规则、务实合作等具体议题开展灵活务实的谈判，通过缔结制度性安排，扩大双边贸易，支持太平洋岛国吸引投资，加快实现工业化和农业现代化，深度参与全球产业链供应链合作，实现中国和大太平洋岛国共同发展，共筑更加紧密的中国—太平洋岛国命运共同体。

商务部称，商签《框架协定》是扩大对外开放的重要举措，是扩大面向全球的高标准自由贸易区网络的最新进展。中方将按照《框架协定》，与上述国家在互利共赢基础上积极推进具体议题谈判，进一步扩大高水平开放，与太平洋岛国分享中国超大规模市场和广阔发展机遇，使协定成果早日惠及双方企业和民众。



铜锣湾集团加快布局贵阳产业项目

本报讯 (记者 陈俊岭) 11 月 3 日，2025 贵商发展大会暨粤企入黔产业合作对接会在贵阳市举行。本次大会由贵州省人民政府主办，广东省工商联支持，贵州省工商联、省投资促进局承办，约 600 位海内外嘉宾齐聚一堂，共商合作、共谋发展。

作为大会重点内容之一，本次大会特别突出了“粤企入黔”主题。会议期间，贵阳市委副书记、市长王宏，贵州省投资促进局局长谢强共同会见了多位企业负责人，围绕深化产业合作、推动粤黔经济协

同发展等话题进行了深入交流。

王宏市长在会见中指出，贵阳市、贵安新区将持续优化“贵人服务”，全力为企业在黔发展提供最优环境和最大支持。谢强局长表示，贵州正以构建“六大产业集群”为目标，诚邀优质企业共同参与建设现代化产业体系。

作为与会企业家代表之一，香港铜锣湾集团董事局主席陈智重点提及了双方在商业综合体、文旅项目及城市更新等领域的合作机会。这位长期深耕商业地产与

在深圳前海，一座 eV-TOL(电动垂直起降飞行器)城市空中交通枢纽已由深城交完成设计，标志着全球首个融合无人机起降、能源补给与三维导航的立体交通综合体从蓝图走向现实。这无疑是中国城市建设者抢滩低空经济最生动的缩影。

随着 2024 年“低空经济”首次被写入政府工作报告，这条新兴赛道正展现出巨大的经济潜力。据粤港澳大湾区数字经济研究院(IDEA)预测，到 2025 年，低空经济对国民经济的综合贡献有望达到 3 万亿至 5 万亿元人民币，有望牵引出三个“万亿级”市场：低空飞行器制造、新型基础设施投资以及空中运输与消费体验。行业普遍预期，在 2025 至 2030 年间，低空基础设施建设将迎来投资高峰。

然而，在这场聚焦于飞行器本身的喧嚣之外，一个更为关键的决胜点已然浮现：对于一座城市而言，比“造飞机”更紧迫、更根本的，是规划好承载飞行的“空中路网”。这座无形基础设施的成熟度，将直接决定城市在低空经济赛道上的最终座次。

对于企业而言，政府致力于打造优质的营商环境，如同让企业家找到最贴心的依靠。”孙振兴形容道。数据显示，截至 2024 年底，河北省经营主体总量达 889.97 万户，较 2020 年底增加 197.07 万户。

在观察人士看来，处于高质量发展向上突围关键时期的河北，近年通过营商环境之“优”促高质量发展之“进”，不仅契合了建设经济强省的发展逻辑，也以此为关键抓手在破除体制机制障碍，有力激发了各类企业投资到河北、创业到河北的积极性。燕赵大地上，一场关乎经济高质量发展的新变化正在扑面而来。

(转自中新网)

在 2024 年“低空经济”首次被写入政府工作报告，这条新兴赛道正展现出巨大的经济潜力。据粤港澳大湾区数字经济研究院(IDEA)预测，到 2025 年，低空经济对国民经济的综合贡献有望达到 3 万亿至 5 万亿元人民币，有望牵引出三个“万亿级”市场：低空飞行器制造、新型基础设施投资以及空中运输与消费体验。行业普遍预期，在 2025 至 2030 年间，低空基础设施建设将迎来投资高峰。

然而，在这场聚焦于飞行器本身的喧嚣之外，一个更为关键的决胜点已然浮现：对于一座城市而言，比“造飞机”更紧迫、更根本的，是规划好承载飞行的“空中路网”。这座无形基础设施的成熟度，将直接决定城市在低空经济赛道上的最终座次。

对于企业而言，政府致力于打造优质的营商环境，如同让企业家找到最贴心的依靠。”孙振兴形容道。数据显示，截至 2024 年底，河北省经营主体总量达 889.97 万户，较 2020 年底增加 197.07 万户。

构建“软硬结合”的空中交通基石

对于一座志在发展低空经济的城市，最核心且应优先布局的基础设施是低空飞行服务保障体系。该体系主要包括两大部分：一是低空飞行管理平台，负责高效分配空域资源，确保各类飞行器安全有序运行，避免冲突；二是起降设施，如直升机场坪、无人机起降点等，其合理布局直接关系到低空飞行的便捷性。

完整的“空中路网”包含硬件与软件两个维度。硬件层面，起降点构成网络节点，航线则如空中道路，连接各个节点，形成物流配送、观光旅游等专用通道。软件系统层面，“空中路网”包含空中交通管理系统，它负责对飞行器的飞行进行指挥和调度，保证飞行安全和效率，同时也包含与之相关的通信、导航和监视等配套系统，为飞行器提供准确位置信息和稳定通信保障，让整个“空中路网”能够顺畅运行。

国际经验在这方面也提供了一些有益参考。新加坡在城市空中交通规划方面，构建了全面的低空飞行管理系统，将各类空域数据进行整合，对无人机、小型直升机等飞行器实施统一管理。同时，结合城市功能分区，在商业区、医院、交通枢纽等关键位置设置了专门的起降点，实现低空运输与城市生活的紧密结合，比如紧急医疗物资的快速运输。

迪拜则是在低空旅游领域有着突出表现。迪拜凭借其独特的城市景观和旅游资源，开发了多条特色低空旅游航线，吸引大量游客。它建设了高标准的直升机起降场和配套设施，保障飞行安全和服务质量。此外，迪拜通过完善法规，对低空旅游的运行、监管等都做出详细规定，推动低空旅游有序发展。

这些城市的经验在于，规划要结合城市自身特色和需求，完善的管理系统和法规是基础，同时要注重基础设施建设和服务质量提升。而可能存在的教训是，在发展过程中要平衡好商业开发与安全监管，避免因过度追求经济效益而忽视安全，也要充分考虑公众接受度和环境影响，不能因低空飞行的发展给居民生活带来过多干扰。

破解空域协同管理难题

在建设低空飞行管理平台过程中，与军方、民航的协同难度最为突出。空域数据融合可通过技术手段与统一标准逐步实现；飞行计划的秒级审批也可借助自动化与智能算法优化。然而，与军方、民航的协同涉及不同管理部门，各方职责、目标与运行机制存在差异。军方需保障国防安全，民航有其成熟体系与严格标准。城市发展低空经济，需在满足各方需求基础上寻求协同，例如在空域划分上兼顾军事训练、民航运行与低空经济发展需求；在飞

一座城，如何铺好一张「空中路网」？

■ 朱克力

行计划协调方面建立高效沟通机制。

顶层设计正在快速转化为地方的精准施策。以上海市发布的《低空经济产业高质量发展行动方案(2024-2027)》为例，方案明确将“规划布局低空飞行起降设施”的任务，交由市规划资源局、交通委、发改委等多部门与民航系统协同推进。这清晰表明，构建“空中路网”已非纸上谈兵，而是进入了由地方主管部门牵头、多部门联动的实质性操作阶段。

在划定禁飞区和限飞区方面，城市要考虑重要区域安全和居民生活。像机场周边、军事管理区、政府机关、人员密集的商业区和居民区等，应划定为禁飞区或限飞区，防止飞行器干扰正常秩序和带来安全隐患。具体范围要通过专业评估确定，比如根据飞行器性能和可能造成的影响，计算出安全距离。

设定不同机型飞行高度和通道，要结合城市空域资源和飞行需求。物流无人机一般飞行高度较低，可在几百米以下，飞行通道设置在城市物流需求集中区域，避开人口密集区。载人飞行器飞行高度相对较高，飞行通道要与民航航线等做好区分，保障安全。巡查机型则根据巡查任务和区域灵活设定。

当前制约“空中路网”成型最关键的瓶颈是空域开放程度。技术成熟度方面，随着科技发展，无人机、电动垂直起降飞行器等技术不断进步，虽然还有提升空间，但已能满足一些基本应用需求，而且在持续迭代中，未来有望取得更大突破。投资回报

周期长也是一大难点。但低空经济潜在市场巨大，只要商业模式合理，能吸引到投资，随着产业规模扩大，成本会逐渐降低，回报周期也会缩短。此外，要通过宣传和实际应用体验，逐步提高低空经济的公众接受度，比如在应急救援中发挥作用，让公众看到低空飞行的价值。

以应用场景驱动产业发展

一座城市要在低空经济竞赛中脱颖而出，抢先布局基础设施、引进整机龙头企业 and 培育独特应用场景都很重要，但培育独特应用场景可能是关键。抢先布局基础设施，能为低空经济发展奠定基础，吸引企业和项目落地，但如果没有特色应用，容易陷入同质化竞争。引进整机龙头企业，可以带动产业链发展，带来技术和资金，但企业也会综合考虑城市各方面条件，仅靠引进难以形成持久竞争力。

笔者预计，3—5 年后，成功布局了“空中路网”的城市，最有可能率先看到常态化飞行服务的领域是物流配送。其中，紧急医疗配送兼具经济效益与公益价值。在紧急医疗场景下，时间就是生命，低空飞行的快速性和灵活性优势明显。城市建立完善的空中医疗物资配送网络，配备专业飞行器和医护人员，遇到紧急情况，能在短时间内将急需药品、医疗设备和血液等物资运送到医院或患者身边，大大提高救治效率。相比通勤领域，医疗配送需求更紧急，对效率要求更高，而且更容易形成标准化流程和运营模式，所以更有可能率先实现常态化。

(转自中新经纬 APP，作者朱克力为国研新经济研究院副院长、湾区低空经济研究院院长)

双汇熟食
SHUANGHUI DELI

贵编:桂宾 版式:黄健
企业家日报网:www.zqceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:http://weibo.com/jwdb 投稿邮箱:qdb490@sina.com