

淮北矿业铁路运输处：保障运输安全 破解病害顽疾

加快,原设计整体道口铺面已难以满足现代公路运输安全要求。频繁的交通运输导致整体道口板出现不均匀下沉,形成高差,给道路运输安全带来严重威胁。传统的治理方法存在时间跨度长、费用开支大、施工难度高等问题,难以从根本上解决问题。

为攻克这一难题,在中国矿大的技术支持下,该处组织生产技术科、临涣工务段对矿区铁路整体道口板的病害情况进行了详细勘察,收集了大量的第一手数据。通过对注浆材料的力学性能、耐久性、注浆压力、注浆孔布设、浆液扩散范围等进行全方位研究,借助数值分析

此次矿区铁路整体道口板病害快速治理技术研究的成功,不仅为矿区铁路的安全运行

提供了有力保障,也为其他类似铁路线路病害的治理提供了宝贵的经验借鉴。下一步,该处将继续加大科研投入,深入开展铁路线路病害治理技术研究,不断提升矿区铁路运输的安全性、可靠性和效率。

(胡景开)

[illegible]