



张家港市委常委、副市长李炳龙到张家港联合铜业走访调研

8月12日下午,张家港市委常委、副市长李炳龙在冶金工业园、市工信局、市人社局、市府办等有关负责同志的陪同下,到张家港联合铜业开展挂钩重点企业调研走访,听发展、问需求,寻对策,帮助纾困解难,助推企业实现更好更快发展。

在该公司PC电解车间生产现场,李炳龙对干部职工面对高温但仍以饱满精神状态投入工作给予赞许,与企业负责人和现场干部职工亲切交谈,了解企业在原料组织、产品销售、应对市场风险和挑戰等情况,关切询问企业在生产经营中遇到的难点问题,充分肯定了企业一直以来为张家港市和园镇经济发展做出的积极贡献。

调研座谈中,企业负责人就企业运行、传统产业升级改造、“十五五”发展规划情况以及企业目前存在的困难和问题作了简要汇报。在听取汇报后,李炳龙要求相关部门认真梳理意见建议,及时帮助解决企业发展面临的难点、堵点问题,全力支持企业发展。

李炳龙勉励企业要坚定信心,深耕主业,发挥国有企业的传统产业和技术、人才优势,完善产业链,提高产品附加值,打牢传统产业基本盘,因地制宜发展新质生产力,加大改革创新力度,加快智改数转,提升产业核心竞争力和话语权,心无旁骛创新创造,抢抓机遇开拓市场,把企业做强、做优、做精。同时希望企业扎根张家港、深耕张家港,市委、市政府将全力以赴做好服务,制定切实可行的产业政策,打造公平有序的营商环境和高效便利的政务环境,助力企业实现更高质量发展。

该企业负责人表示将在市委、市政府和园镇领导的关心、支持和帮助下,认真谋划好企业未来发展,着力解决企业在改革发展中存在的问题,大力推动企业高质量发展,为地方经济发展做出新的更大贡献。

江苏成立新型电力装备制造创新联盟

江苏是新型电力装备产业大省,产业规模约占全国同行业的1/5,规模总量居全国第一,已形成覆盖发电输用各领域、源网荷储各环节的全产业链竞争优势。

今年以来,我国电力设备行业步入高景气,多领域需求激增。在此背景下,江苏省新型电力装备制造创新联盟成立大会暨产业技术人才交流会日前在扬中市举行,活动聚焦建设新型电力装备制造创新中心,积极探索“产业+人才”创新联盟发展模式,持续推进产业链、人才链、创新链深度融合、协同发展。

据悉,该创新联盟由江苏电气龙头企业大全集团牵头组建,将搭建覆盖“源”“网”“荷”“储”“用”全领域的高水平创新平台,系统推进技术创新与成果转化,为全省加快打造具有国际竞争力的新型电力装备集群聚智赋能。

联盟高规格汇聚129家江苏省内外新型电力装备领域重点企业、高校院所和行业协会,覆盖30多家国家级创新平台,实现行业“最优资源”与创新“最强大脑”的战略联合,将有力破除行业壁垒、畅通要素流动,为江苏乃至全国新型电力装备制造业的高端化、智能化、绿色化发展注入更加强劲的创新动能。

据江苏省工信厅副厅长、党组成员李剑澄介绍,当前,江苏正加快打造具有国际竞争力的新型电力装备集群,本次成立江苏省新型电力装备制造创新联盟,搭建产业链上下游、产学研各环节的交流合作平台,是省市联动推进“平台聚力”的具体举措。他表示,创新联盟将持续完善制度机制,着力推动创新突破,务实深化交流合作,希望大全集团充分发挥理事长单位作用,不断扩大创新联盟影响力,为加快建设具有国际竞争力的先进制造业集群提供坚实支撑。

▶▶▶[上接 P1]

与此同时,AI也为没有工厂、没有团队的“轻创业者”带来机遇。

“以前,选品和找工厂简直像大海捞针,现在AI能为我提供选品建议,甚至还能生成样品图,直接挂到跨境电商平台。”“90后”创业者付月表示,AI推荐的一款穿戴式美甲让她赚到了人生第一桶金。

“跨境电商行业很可能是首个AI实现全链路深度渗透的行业。”杭州“六小龙”企业群核科技联合创始人兼CEO陈航受访时表示,今年企业研发的AI设计软件用户量增长显著。未来几年,AI赋能跨境电商从市场洞察到营销内容制作投放再到跨境物流等各个环节,都将进入成熟应用阶段。

据悉,为帮助企业拥抱AI带来的“效率红利”,浙江将支持平台企业选派一批AI技术人员,为企业提供“零距离”“一对一”的AI应用定制服务。

(转自中新网)

济南向“药”而兴深耕新蓝海 擘画生物医药新蓝图

■ 李明芮

打造数据驱动型医药中间体独角兽企业、吸引创新药企签约、为消费者提供科学丰富的营养解决方案……时下,济南市锚定生物医药产业赛道,擘画涵盖研发、生产、流通、应用全链条的生物医药新蓝图,推动产业从“跟跑”向“领跑”跨越。

记者8月13日跟随济南市“一月一主题”集中采访暨“项目提升看商河”主题宣传活动走进商河经济开发区,实探当地向“药”而兴深耕生物医药新蓝海的生动实践。

在宏济堂制药(商河)有限公司商河产业基地项目现场,记者看到,该项目主体已完工,正在进行装饰装修和设备安装工作,各项收尾环节有序推进。

据上述公司总经理郝敬良透露,该项目将建成宏济堂中医智能工厂,主要建设麝香酮生产车间、中试车间、环15生产车间、多功能生产车间、动力车间、污水处理站等,预计本月完工,9月底投产。

“项目致力于打造一流的数据驱动型医药中间体独角兽企业,建设5G+工业互联网

绿色生态型精细化工产业园区,塑造创新区域灯塔式智能工厂新标杆。”郝敬良表示,随着宏济堂中医智能工厂的正式投产和全面达产,将为商河县乃至山东省的医药健康产业注入新的强劲动力,同时也将为消费者提供更加优质、高效的中医药产品和服务。

产发健康医药产业谷项目则主要建设甲类厂房、甲类仓库、丙类厂房、丙类仓库、质检厂房以及配套设施等,依托省级医药化工专业园区基础优势,重点引进医药中间体、原料药、创新药物、消费型药物及生物制剂研发及生产项目。

济南产发健康医药产业发展有限公司招商经理孟宪克表示,该公司采用“先引凤后筑巢”策略,凭借“入驻即享2000万元(人民币,下同)天使基金”的承诺,吸引信诺维医药等多家创新药企提前签约。

如今,产发健康医药产业谷项目园区已建成联合实验平台,企业可共享价值1.2亿元的CNAS检测设备,研发成本降低70%。“项目一期已完工,二期建成后,将形成17家



企业的‘葡萄串效应’,年产值突破30亿元,成为济南生物医药产业的新引擎。”孟宪克说。

作为国内运动营养食品领域的龙头企业,山东斯伯特生物科技有限公司是一家集运动营养与保健食品研发、生产、销售和服务于一体的全产业链企业集团,旗下品牌诺特兰德专注全维营养,覆盖多元消费需求。

诺特兰德市场及战略VP艾旭介绍说,山东斯伯特生物科技有限公司自2019年开始自建生产工厂,已实现全面自主生产,目前拥有济南斯伯特生物科技有限公司、山东捷

晶两大生产基地。

“公司实现了粉剂、片剂、液体等多种剂型的产品生产,能够更好地承接转化研发成果,为消费者提供更为科学丰富的营养解决方案。”艾旭说。

据了解,商河经济开发区高端医药化工产业现有规上工业企业39家,2024年实现产值64.2亿元,同比增速17.4%,占开发区工业总产值的39.12%,到2025年底,园区高端医药化工产业产值占工业总产值的比重将达43%。

(转自中新网)

金融政策精准发力 信贷结构持续优化——透视7月金融数据

■ 新华社记者 吴雨 任军

中国人民银行8月13日发布了7月金融统计数据。一系列金融政策落地见效,推动信贷总量平稳增长、结构持续优化。信贷资金主要流向了哪些领域?如何理解主要数据变化?

支持实体经济有力有效

中国人民银行当日发布的金融统计数据显示,7月末,我国人民币贷款余额268.51万亿元,同比增长6.9%;社会融资规模存量为431.26万亿元,同比增长9%;广义货币(M2)余额329.94万亿元,同比增长8.8%。

7月历来是贷款投放的“小月”,6月银行季末信贷冲量明显,把6月和7月贷款数据合并来看,信贷增长保持平稳。

今年以来,债券融资增长较多,推动社融规模持续较快增长。前7个月社会融资规模增量比上年同期多5.12万亿元,其中政府债券数据表现突出,政府债券净融资同比多4.88万亿元。

“通过债券置换,此前地方政府大量以高息短贷形式存在的隐性债务转化为低息长债,这对贷款数据产生一定影响。”西南财经大学中国金融研究院副院长董青马表

示,地方债务置换有助于风险出清和金融稳定,腾挪更多地方财力惠民生、促发展,也有利于释放更多信贷资源流向实体经济。

货币供应量是全社会的货币存量,其变化折射出经济活力。

7月末,狭义货币(M1)余额同比增长5.6%,M1与M2“剪刀差”较去年9月高点大幅收窄。

董青马表示,今年以来,M1与M2“剪刀差”呈现收窄态势,体现出资金活跃程度和循环效率提升,各项稳市场稳预期的政策有效提振了市场信心,助推经济持续回升向好。

信贷结构继续优化

分析信贷变化不仅要关注“量”的增长,还要重视“质”的变化。

数据显示,前7个月,我国企(事)业单位贷款增加11.63万亿元,企业仍是新增贷款的大头。其中中长期贷款增加6.91万亿元,占比近六成。

具体来看,金融“活水”流向哪些领域?一组数据或能给出答案。

7月末,普惠小微贷款余额35.05万亿

元,同比增长11.8%;制造业中长期贷款余额14.79万亿元,同比增长8.5%,均高于同期各项贷款增速。

“经济结构转型升级推动信贷结构作出相应调整,要求更高质量的信贷投放。”北京理工大学经济学院教授侯成琪表示,今年以来,金融“五篇大文章”政策安排不断完善,统计制度进一步明确,结构性货币政策工具牵引带动作用持续增强,金融机构支持重点领域和薄弱环节的能力意愿不断提升,效果也持续显现。

今年以来,中国人民银行持续完善货币政策工具箱,整治资金空转和金融业“内卷式”竞争。

业内人士认为,金融机构破除“内卷式”竞争会挤出虚增空转贷款,促进金融支持实体经济质效更高、更可持续。随着我国经济结构转型升级,绿色发展、科技创新等新动能加快形成,金融机构将进一步在细分市场中挖掘有效信贷需求。

贷款利率保持低位

今年以来,我国贷款利率仍保持在历史低位,资金需求方获得银行信贷支持成本更

加优惠。

记者从中国人民银行了解到,7月份,新发放企业贷款利率约3.2%,新发放个人住房贷款利率约3.1%,分别较去年同期下降约45个和30个基点。

“现在贷款利率只有过去的一半,这对减轻我们财务压力帮助很大,有助于我们启动生产线,更好开拓市场。”一家制造业企业负责人告诉记者。

综合融资成本下降,体现了适宜的货币信贷环境。

“利率是资金供求关系的价格信号,利率保持低位反映信贷供给相对充裕。”光大证券固定收益首席分析师张旭说,贷款利率已经在低位运行了较长时间,反映出实体经济的融资需求满足度比较高。

去年9月,中国人民银行在五个省份开展明示企业贷款综合融资成本试点工作。企业融资成本更加透明,有助于进一步减轻企业融资负担。

专家表示,下半年宏观政策将保持连续性和稳定性,国内经济循环有望更加顺畅,一揽子金融举措持续发力,有利于推动经济持续回升向好和有效信贷需求合理增长。

阿根廷(上海)创新中心搭建中阿科创合作新桥梁

■ 范宇斌

走进阿根廷(上海)创新中心,货架上陈列着葡萄酒、银鲑鱼和马黛茶;会议室内,一场关于科技创新的对话热烈展开。这种“传统与创新并存”的场景,恰是这家机构深耕中阿经贸合作的缩影。

“从牛肉、红酒到生物科技,我们正推动中阿合作迈向2.0版本。”上海市侨商联合会副会长、阿根廷(上海)创新中心首席执行官金麟13日接受采访时表示,作为连接中阿企业的服务平台,阿根廷(上海)创新中心已吸引近50家阿根廷企业入驻,如今更将目光投向科创领域,推动更多阿根廷乃至拉美地区的科创企业来华发展。

阿根廷(上海)创新中心与中国国际进口

博览会(下称“进博会”)相伴而生,致力于尚不具备独立开拓国际市场能力的阿根廷中小企业进入中国市场搭建服务平台。

借此平台,越来越多产自阿根廷的海鲜、肉类、甜品、粮油等商品进入中国市场。矿泉水、葡萄酒、巧克力、马黛茶、银鲑鱼等阿根廷进口商品的“新面孔”近年来也不断刷新在华贸易额。

“从政策解读到渠道链接,再到物流仓储,我们很乐意帮助阿根廷企业‘少走弯路’。”金麟说,随着贸易额逐年增长,更多阿根廷企业不再满足于“卖货”。2024年,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区阿根廷商品保税展示交易中心启动后,部分贸易商开

始在华设立办事处或子公司,转向本土化生产或研发。

与此同时,阿根廷(上海)创新中心将服务对象扩展至科创企业。“以往阿根廷中小企业对中国市场认知有限,多数企业来华主要寻求即时订单与合作。随着我们持续介绍中国营商环境及相关政策,越来越多企业愿意通过进博会等平台深入了解中国,增强开拓中国市场的信心。”金麟说。

今年8月初,拉美青年创业者代表团来到阿根廷(上海)创新中心,与中国企业家开展生物科技、人工智能等科技创新领域的交流。金麟表示:“聚焦项目合作、技术应用和市场拓展,我们帮助他们积极对接中方资源。拉美

青年创业者看好中国市场与合作前景。通过这次交流,已有2家拉美企业确定参展第八届进博会创新孵化专区。”

作为进博会的“全勤生”,金麟表示,进博会正成为中阿经贸合作的“催化剂”、成为企业发展的“加速器”。“持续利用进博会的平台,阿根廷企业找到商机的成功率越来越高。”

展望未来,金麟表示,阿根廷(上海)创新中心将推动打造阿根廷企业创新孵化园、设立西语系国家商品保税展示交易中心、开展农业科技项目合作,同时希望将阿根廷(上海)创新中心的实践经验和做法推广至更多拉美国家及西语系国家。

(转自中新网)

鄂尔多斯市零碳实践记

■ 李爱平

清晨6点,鄂尔多斯伊金霍洛国际机场“光储充”多能互补一体化绿电示范项目建设工地,早已是一片热火朝天的景象。现场工程负责人尚彦君站在航站楼前,仰头望着正在吊装的光伏设备,眼中满是兴奋与期待:“你看这些光伏板,整整齐齐地排列着,就像给航站楼镶上了一圈闪亮的银边。”

作为全国首家“干支通,全网联”航空运输服务网络试点,这里正在进行着一场意义非凡的绿色变革,这也是鄂尔多斯国家可持续发展议程创新示范区探索零碳交通枢纽的关键实践。近日,记者对内蒙古自治区鄂尔多斯这座城市的零碳实践工作进行了探访。

伊金霍洛国际机场最新消息显示,项目启动之初,机场方面便汇聚了国内顶尖院士专家团队,并与高校科研院所建立了深度合作。尚彦君难掩自豪:“有了这些‘最强大脑’助力,搞创新我们心里踏实!”

“在绿色能源开发上,项目通过规划建设

光伏电站,搭配储能设备,减排超过1.3万吨二氧化碳,相当于为地球新种了一大片森林。”让尚彦君骄傲的是项目中的二氧化碳冷热系统:“夏天制冷时把多余热量存进地源井,冬天再取出来供暖,配上数字孪生技术实时调控,活像给机场装了一个智能‘绿色心脏’。”

在鄂尔多斯,数字孪生技术搭建的智慧平台,如同机场的“神经中枢”,让能源系统的“一举一动”尽在掌握;电动摆渡车、牵引车配上充电设施,构建起绿色交通闭环;人工湖收集雨水浇灌花草,隔油池定期清理,航站楼全面禁塑……“等建成后,这里将是全国首个‘零碳’机场,更是一张递给世界的绿色名片。”尚彦君说。

沿着机场外双向八车道的智能道路向南行驶,科技感十足的场景逐渐展开——一辆又“萌”又“聪明”的无人驾驶公交车在街头穿梭。

“感觉很平稳,也很新潮,车辆对周边复杂车况、路况的处置特别及时。”鄂尔多斯市康巴什区市民赵宣静对无人驾驶公交车赞不绝口。无人驾驶公交车车顶的激光雷达如旋转的眼睛,与路口光伏供电的感知设备实时“对话”,传递着精准的交通信息。

如今,鄂尔多斯已部署近200辆自动驾驶测试和新能源运营车辆,累计运输了超过680万吨煤炭及其他大宗商品,自动驾驶累计测试和运营里程达590多万公里无安全事故,实现混合智能编队技术的快速技术迭代与验证。

从高速公路收费站向北眺望,悬挂绿色车牌的新能源车正有序通过专用通道。当车辆快速通行时,电子屏即刻显示差异化收费优惠——这是鄂尔多斯示范区在交通领域零碳实践的生动缩影。

鄂尔多斯因地制宜推出新能源车在收费公路上享受2折优惠的差异化收费政策,覆

盖3段高速公路、7段一级公路,总里程达1164公里。

“以前跑运输,油费占大头,现在单程能省300多块!”货运司机王帅展示着ETC扣费记录。数据背后,是鄂尔多斯市“绿色杠杆”对市民出行选择的显著影响。

鄂尔多斯市可持续发展促进中心负责人杜晓彦表示,从院士团队的智慧蓝图到市民出行的切实便利,从实验室里的前沿技术到街头巷尾的民生体验,鄂尔多斯示范区的零碳实践早已超越技术范畴,成为一场全民参与的可持续发展示范行动。

在他看来,那些排列整齐的光伏板、穿梭街巷的无人车、打出优惠政策的收费站,如同点点星火,正汇聚成照亮零碳未来的璀璨星河——这不仅仅是鄂尔多斯递给世界的绿色名片,更为可持续发展提供了可触摸、可复制的生动范本。

(转自中新网)