

安徽界首：『垃圾堆上』打造千亿产业

在安徽省界首市，一条资源循环利用的绿色产业链条蓬勃发展。这里年回收利用废旧蓄电池、废铝材、废塑料 400 多万吨，拥有再生铅产能 99 万吨；再生动力电池年产能 1 亿只以上，全国市场上每 5 只动力电池中，就有 1 只是“界首造”。

锚定“千亿级产业”目标，界首循环经济正在绿色化、智能化的新赛道上疾驰。

废旧电池在界首被视作“加工后的矿产品”。在安徽南都华铂新材料科技有限公司(以下简称“华铂新材料”)车间内，来自比亚迪等巨头的废旧动力电池经历着技术重生。公司采用“物理破碎—无氧热解—筛分提纯”的自主工艺，使铜、铝、锂等材料的回收率高达 98% 以上。

一路之隔，天能电池(安徽)公司的智能工厂里机器人正在精准作业，自动化产线高效运转。园区首创的铅酸电池领域“富氧侧吹”制酸技术，能将烟气中的硫回收为精制硫酸并回用于生产，该技术荣获安徽省科技进步一等奖，带动了全行业的绿色升级。

目前，界首市已形成“回收+处置+产品化”的循环经济全产业链。从“捡回来”到“造出来”，再到“引进来”，界首吸引了骆驼、雅迪等一大批下游行业龙头纷纷落户，在这里完成入链、强链、固链和延链。

界首循环经济产业园的核心竞争力，在于其高度协同的产业闭环。天能所需的铅锭、塑壳，由园区企业足量供应；华铂新材料提炼的碳酸锂，直接供应给下游材料厂；更关键的是，天能回收的旧电池，可在园区内就地完成拆解、冶炼和再生，真正实现了“进来一只旧电池，出去一只新电池”的资源永续循环。

界首田营科技园是目前全国最大的再生铅绿色回收利用基地和动力电池循环利用新能源生产基地。园区年可回收利用废旧蓄电池 160 万吨，年产再生铅近 100 万吨，加工蓄电池 2800 万千瓦安时，分别占全国产能的 1/3、1/5。使近百万吨废铅蓄电池在此焕新重生。

创新是产业壮大的核心驱动力。最新数据显示，界首在皖北地区科技创新指数与研发投入占比均位居首位，在阜阳市则以创新平台数量和国家级专精特新“小巨人”企业数量领跑。

这一从“垃圾堆”上崛起的产业，正释放多重效益：带动近 5 万个家庭增收，推动农民人均纯收入增长 10% 以上；年加工再生塑料 260 万吨，节约石油 1000 万吨，相当于少建 8 个中型化工厂；覆盖全国的回收网络让 10 万余人参与废旧物资回收，有效减少资源浪费与面源污染。

从“吃干榨净”废旧电池的每分价值，到以科技为传统产业注入新动能，界首用“循环”理念在皖北大地上书写出“变废为宝”的千亿产业篇章，为资源型城市转型提供了极具韧性的“界首方案”。

(转自中新网)

蒋伟：从“兵王”到“双首席”的能源报国路——一名共产党员的 25 年坚守：军魂铸匠心，创新写担当

■ 本报通讯员 丁会

西南油气田公司实训基地内，今年 48 岁的蒋伟正手把手指导徒弟调试新型气液两相流量计。他粗糙的手指在精密仪器间灵活游走，军旅生涯的伤疤与油气田磨出的老茧，在他手上交织成特殊的“勋章”。这位西南油气田公司唯一的“双首席技师”(压缩机操作工首席技师、装配钳工首席技师)，25 年扎根生产一线，从保家卫国的“兵王”到创新报国的“工匠”，用行动诠释着共产党员的初心。

军魂不褪色：从练兵场到采气站

2000 年，脱下军装的蒋伟站在人生十字路口。彼时，这位曾获全军技术比武三等奖、一级技术能手等荣誉的“兵王”，本可选择更轻松岗位，却毅然投身西南油气田公司重庆气矿“大池子”气田最偏远的井站。

“当兵保家卫国，采气点亮万家，都是为人民服务。”报到当天，蒋伟在日记本上郑重写下这句话。然而转型之路并不平坦，面对三层楼高的进口压缩机设备，仅有高中学历的他感受到了前所未有的压力。

“那阳候，他就像个新兵一样从头学起。”老站长回忆说，蒋伟把铺盖卷搬进值班室，白天拿着本子追着师傅记录参数，晚上就着昏黄的灯光翻词典翻译外文说明书。三个月后，当这个“拼命三郎”啃下多个专业手册，已经能独立处理常见故障时，所有人都对这个退伍兵刮目相看。

2019 年，经过九年如一日的沉淀与拼搏，蒋伟在西南油气田公司天然气压缩机技能大赛中一举夺金。评委们惊叹：“在如此高难度的项目比拼中获得金牌，充分展现了选手过硬的专业素养。”而那些见证过他成长的同事却毫不意外——他们知道，这个奖牌背后是

三千多个日夜的坚守与付出。

创新无止境：突破“卡脖子”难题

2024 年 7 月的一个雨夜，四川页岩气 202 井区 H7 平台突发险情，刺耳的警报声划破夜空——气井返排系统异常，整片井区面临停产风险。

“所有人立即集合！”时任项目负责人的蒋伟抓起安全帽就冲进暴雨中。现场设备间内，震耳欲聋的轰鸣声让人难以交流。蒋伟俯身贴近管道，凭借 25 年经验迅速判断：传统计量装置无法适应新工艺参数，导致气液分离不彻底。

“必须研发新装置！”他在暴雨中果断决定。随后三天，团队驻扎现场展开技术攻坚。通过上百次参数比对，他们创新性地将无线远传技术与智能分析系统结合。当第三天晨光初现时，新型智能计量系统成功投运，屏幕上的数据曲线终于平稳跳动。

这项突破不仅解决了行业难题，更使单井管理效率大幅提升，节约生产成本超 500 万元。如今，该技术已在川渝地区 12 个页岩气平台推广，成为保障国家能源安全的重要支撑。

匠心育桃李：三个“百分百”的传承

在蒋伟创新工作室的墙上，一张特殊的“专利地图”引人注目——28 项创新成果全部标注应用井站，如能源星火点亮了川渝油气田。但最让蒋伟自豪的，不是这些荣誉，而是他带出的 28 名徒弟全部成为技术骨干。

“师父常说，技术要攥在中国人自己手里。”曾获全国天然气开采行业技能大赛银牌



● 图为蒋伟在生产现场更换压缩机分离器液位仪表

丁会 摄影

的徒弟杨柳回忆说，在研发虹吸式方井积水排放装置时，蒋伟坚持要求所有零部件必须国产化。为了一个密封件的选型，他带着团队连续试验了 19 种材料。

这种执着造就了令人称奇的“三个百分百”：徒弟成才率 100%，项目难题解决率 100%，创新成果转化率 100%。2019 年，这个团队荣获“优秀创新创效团队”称号。

初心永不变：党徽指引新征程

清晨 6 点 30 分，蒋伟办公室的灯准时亮起。这位保持军队作息的老兵，正仔细擦拭桌

上的建党百年纪念章。入党 30 年来，他牵头创建“党员创新示范岗”，近三年带领团队攻克 12 项“卡脖子”难题。

“战士的冲锋号变成了压缩机的轰鸣声，但为党和人民奉献一切的誓言从未改变。”在今年支部组织生活会上，蒋伟的发言掷地有声。如今，他正带队攻关“地热能与天然气联合开发”国家级课题，胸前的党徽在朝阳下熠熠生辉。

从练兵场到采气站，从“兵王”到“双首席”，蒋伟用 25 年光阴诠释了共产党员的初心。在新时代能源战线上，这位老兵仍在续写着产业工人的报国传奇。

刘昊斌：深耕劳动法领域数载，以专业与创新推动行业变革

■ 刘敏怡



在劳动争议调解现场，他凭借对法律条款的精准把控与心理学洞察力，让剑拔弩张的劳资双方达成和解；在重大裁员项目中，他独创的“三大补偿与九大施压措施”体系，为千名员工平稳完成安置；当企业面对《中华人民共和国劳动合同法》实施初期的合规困惑时，他登上央视讲台为全国观众逐条解析法条深意——他就是北京市联拓律师事务所创

始人刘昊斌，一位将“双赢理念”刻入中国劳动法实务的开拓者。

专注铸就专业：从首例案件破局到行业标杆缔造

2009 年，刘昊斌创办北京首家劳动法专业精品律所时，国内劳动法服务领域尚未形

成专业化分工。基于对行业趋势的前瞻判断，他带领团队聚焦劳动法领域，这一坚守就是 15 年。在长期执业过程中，刘昊斌律师承办了多起在劳动法领域具有开创性意义和广泛社会影响力的代表性案件。这些案件在当时推动了相关法律问题的探讨与实践，部分案例因其典型性和对法律适用的深入探索，引发了媒体和业界的广泛关注，并为后续相关法律实践的发展提供了重要参考。

创新驱动变革：从 98% 调解成功率到行业标准创建

面对企业“怕诉讼、怕舆情”的痛点，刘昊斌创造性地推出“联拓双赢”调解体系。在为华润集团设计的千人安置方案中，他运用“分化-激发-固化”谈判技巧，仅用 45 天完成全部人员平稳过渡；服务多家知名跨国企业时，其团队连续两年保持“不胜任解除”案件零败诉记录，非诉调解成功率高达 98%。这一体系融合法律与心理学，曾将法国电力总工会社保纠纷的索赔金额从 66 万元成功控制在 3 万元，调解周期压缩至 3-21 天，效率较传统诉讼提升 90% 以上。

赋能行业发展：从实务培训到知识体系建构

作为劳动法知识传播者，刘昊斌受中国

教育电视台、北京电视台邀请讲授《中华人民共和国劳动合同法》实务课程，其原创的“控制用工成本”培训体系被宝马、联想引入内训。他将 15 年实战经验凝练成《员工谈判技巧指南》《职场官司：劳动争议解决》等专著，其中“三大补偿与九大施压措施”方法论被 HR 奉为谈判宝典。2023 年，其团队参与起草的《企业规模性裁员操作指引》成为多地人社部门推荐文本。

格局决定高度：从专业精进到行业生态培育

联拓律所服务的客户涵盖 42 家世界 500 强企业，年处理劳动争议案件逾 2000 件。刘昊斌更注重行业生态建设：通过“联拓学院”培养出 43 名劳动法专业律师；连续 8 年举办公益普法讲座，惠及 3.2 万中小企业主。其团队将 4000 余件案例转化为合规数据库，并参与人力资源职业标准制定，推动劳动法从“救火工具”向“管理语言”转型。

“每个劳动案件背后都是鲜活的人生，律师既要维护法律尊严，也要守护人性温度。”这位司法部“全国优秀劳动法律师”获得者，依然保持着每天研读裁判文书、每季度更新知识库的工作习惯。从首案破局到行业标杆，刘昊斌以极致专业与创新实践，持续推动中国劳动法法治化进程。

路通人和！我国加速织就交通“经纬网”

■ 新华社记者 叶昊鸣 丁怡全 杨驰

加力民生保障 建设人民满意交通

一架架无人机有序起落，满载快递飞往深山——日前，河南省首条无人机邮路在安阳市太行山区实现常态化运营。

地处太行山深处，安阳林州市石板岩镇下辖的行政村分散于群山之中，传统运输需要绕行盘山公路，费时又费力。此次开通的无人机邮路每天 1 至 2 班定点飞行，覆盖 11 个行政村，4000 多名村民告别了“物流上山难”的历史。

交通通达，通的是幸福生活，达的是民心梦想。人民交通为人民，就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国 3 万多个乡镇、50 多万个建制村已全部通硬化路，农村公路等级路比例达 97.3%、优良中等路率达 94.8%，“晴天一身土，雨天一身泥”成为历史；

保障更有力了——现在每天有约 1 亿人次乘坐轨道交通高效通勤，1 亿人次乘坐公交穿梭街巷，1 亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行，三个“1 亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现；

交通，是经济发展的强劲引擎，也是联通万家的民生途途。

“十四五”期间，我国“6 轴 7 廊 8 通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过 90%，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”，畅通“微循环”。“十四五”规划临近收官，我国加速织就交通“经纬网”，以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

提速骨干网络 助力经济社会发展

南国夏日，骄阳似火。广西平陆运河建设现场，货车穿梭，上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程，正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道，我们有信心完成这项通江达海的重大交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北西东，以“大网络”澎

湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”，一项项重大交通工程跨越山河，打破时空距离的“桎梏”，成为经济社会发展的纽带——

跨江而起！长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道——常泰长江大桥即将通车，常州与泰州的通行时间将缩短至约 20 分钟；

穿山越岭！世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成，乌鲁木齐至库勒勒的通行时间将从 7 小时缩短至 3 小时左右，新疆南北疆的时空距离将被显著拉近；

联通多地！东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高铁沈白段通车在即，沈阳至长白山时空距离压缩至约 1.5 小时，辽宁将实现“市市通高铁”……

“‘6 轴 7 廊 8 通道’国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通，连接了全国超过 80% 的县级行政区，服务全国 90% 左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示，下一步将继续谋划建设一批重大工程项目，更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

勒四队负责人孟涛介绍，今年前 7 个月，磨憨铁路口岸共计算验放出入境旅客 14.6 万人次，同比增长 10%。

现代交通网络四通八达，推动经济融通、人文交流，使世界成为紧密相连的“地球村”。中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建设投运；中欧班列累计开行超过 11 万列，西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列，中欧跨里海直达快运正式开通……一条条路、一座座桥、一个个港，成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制；实施全球可持续交通人文交流高级研修项目……纵使国际局势波谲云诡，开放合作的脚步从未停下，我国交通国际合作的“朋友圈”越来越大。

一通惠天下，万里尚为邻。刘伟表示，锚定加快建设交通强国战略目标，将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作，加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。