

平高电气公司特高压配套精品研发获重大突破

本报讯（通讯员 孟繁祥）由河南平高电气公司自主研发成功并拥有知识产权的 800 千伏交流六氟化硫刚性气体绝缘输电线路（GIL）成功通过全套型式试验,各项技术指标全部过关。标志着我国在特高压输电领域研发获得重大技术突破,打破了跨国公司长期以来在这个领域的技术垄断。

GIL 是一种大容量、长距离输电的关键装备,具有占地面积小、可靠性高、环境适应性强等特点,尤其适用于城市密集区、跨海通道及复杂地形等特殊场景。此前,800 千伏 GIL 的核心技术仅由少数国外企业掌握,严重制约了我国重大能源工程的建设。

此次平高电气公司研发的 800 千伏 GIL 攻克了高可靠绝缘设计、超低漏气率密封等多项行业技术难题。其中,绝缘性能够通过 1.2 倍绝缘裕度及 15000 次插拔试验验证,年漏气率低至 0.0006%,达到国际领先水平。该产品采用模块化设计,可适配山地、隧道、地下管廊等多种复杂环境,极大提高了安装效率。

该技术的突破将为我国能源转型提供重要支撑。一方面,可助力“西电东送”“海上风电登陆”等国家战略工程,促进清洁能源高效消纳;另一方面,能有效缓解城市中心区输电走廊紧张问题,满足电动汽车充电网络、数据中心等新基建用电需求。此外,该技术还将为“一带一路”能源合作提供更具竞争力的中国方案。

近年来,平高电气公司组织精兵强将研发交流六氟化硫刚性气体绝缘输电线路（GIL）技术,克服各种困难,跳出传统设计理念,经常围绕技术难题召开诸葛亮会,以集体的智慧克难攻坚,研发人员主动放弃节假日加班加点向前推进,大幅缩短了研发周期。下一步将持续推进超高压柔性输电、环保气体替代等前沿技术研发,为构建新型电力系统、实现“双碳”目标贡献力量。

雷鸣科化开展“清凉送一线 安全伴我行”活动

本报讯（常霖晴）高温天气持续。安徽雷鸣科化有限责任公司工会全面启动 2025 年“清凉送一线 安全伴我行”夏季送清凉活动。通过发放防暑物资与安全宣教相结合的方式,为一线职工撑起“清凉伞”,筑牢“安全线”。

该公司工会组织协安员,深入炸药、雷管生产车间、北库装卸现场、动力车间等现场作业场所,为坚守在岗位一线的职工发放 150 箱雪糕、400 份清凉包等防暑降温物资,提醒职工增强安全生产意识,切实保障高温环境下职工的安全与健康。

“大家辛苦了!先休息会儿,吃根雪糕降降温。”协安员们一边发放物资,一边叮嘱安全注意事项,“高温作业一定要规范操作,出现不适立即休息,安全永远是第一位的。”“这雪糕来得真及时!刚装完车,吃根雪糕既解暑又提神。”北库装卸工赵师傅擦着汗水笑道。

据悉,该活动将持续整个夏季,工会还将根据天气情况调整送清凉频次,并同步开展高温作业安全培训、应急演练等配套活动。该公司工会主席葛颂强调:“送清凉既是为安全保驾护航的良举,也体现了公司对职工的关心关爱。我们要确保每位职工平安度夏,为企业安全生产保驾护航。”

一号煤矿精煤月产量再创历史新高

本报讯（通讯员 郭锋涛 倪小红）7 月 1 日,从陕煤集团黄陵矿业一号煤矿“选煤厂”传来喜讯,6 月份,该矿生产精煤 2094 万吨,刷新建矿以来单月精煤产量纪录。这份亮眼成绩的背后,是全矿上下戮力同心的辛勤付出,更是全体干群深化精煤战略、实干担当的生动写照。

今年以来,在煤炭市场持续低迷的严峻形势下,该矿迎难而上,精准发力,主动作为,积极践行“四种经营理念”,坚持用“营销”思维抓“生产”,将提“质”增效作为突破口,在“精细开采、精确考核、精益洗选”等关键环节下功夫,加强生产经营的调控指导,强化煤质全流程管控,持续推进“三品”建设,全方位提升煤炭产品质量。

提高精煤产品的质量 管控是关键

该矿将管理关口前移,重心下移,狠抓干部作风转变。领导干部每天必须深入现场一线解决生产问题,跟班领导中三班汇报,实行现场交接班制度,严查现场隐患,狠抓生产组织,要求各区队在确保安全的前提下,统筹协调、科学管理、合理安排生产,切实将管理效能转化为经济效益。

龙滩煤电公司实现安全生产任务“双过半” 为顺利完成全年各项目标任务打下坚实基础

本报讯（通讯员 袁培译 陈文）今年以来,川煤集团华荣能源龙滩煤电公司全面强化现场风险预控,突出安全管理重点,努力克服矿井地质条件复杂、采掘接替紧张、职工老龄化等诸多困难,顺利实现安全生产任务“双过半”。1-6 月,分别完成上级公司商品煤、进尺奋斗目标的 58.38%、59.75%。截至 6 月 30 日,实现安全生产 3113 天,为顺利完成全年各项目标任务打下坚实基础。

强化设备管理提效率。该公司聚焦“双过半”目标任务,狠抓机电设备精细化管理,全力保障设备安全高效运行。从夯实设备基础管理入手,全面摸排井下设备,建立详细台账,确保设备底数、型号、运行状态“三清”。同步完善设备管理制度,明确操作、维护、检修各环节责任,实现管理规范化运行。为提升设备效能,该公司严格执行日常巡检制度,确保人员按时、按路线、按标准检查,及时发现并处置问题,同时强化设备润滑、紧固、清洁等基础保养,有效延长使用寿命;高度重视机电队伍建设,通过组织培训班、技术讲座、现场实操等多种形式,系统提升机电人员的业务素质和技能水平,确保其熟练掌握设备性能、原理、操作及维护知识。为激发职工创新活力,该公司还积极开展“五小”创新活动,并运用劳动竞赛、绩效激励等机制,充分调动职工参与修旧利废、节支降耗的积极性,营造出浓厚的“比、学、赶、超”良好氛围。1-6 月,该公司共开展机电类培训 6 次,参培机电技术人员达 100 余人次。

强化警示教育树新风。该公司大力开展警示教育,树立安全生产新风尚,不断提高职



机采党员服务队调装井下急需的设备。

工风险识别和事故预防能力。成立家属协管宣讲小分队,深入基层单位、班组进行事故案例宣讲,宣讲覆盖面达到了 100%。

强化排查帮教筑防线。该公司结合实际,进一步做好安全“不放心人员”的重点监护和管理,切实保障职工生命安全,助推矿井安全目标的实现。推行班前会与职工对话谈心交流制度,采取“望闻问切”等排查法,对精神困倦、情绪不佳、身体疲劳、酒后上岗等 12 种安全不放心人进行排查,对排查出的人员安排休班或安排到力所能及的岗位,从源头上减少或避免生产过程中人的不安全行为及由此造成的危害。有针对性地做好帮扶教育和心理疏导工作,掌握职工思想动态,将隐患消灭在萌芽状态。把安全不放心人员作为重点安全联保对象,一对一跟踪帮教,切实变为安全放心人。

四川广安:蜜梨丰收采摘忙



进入七月,四川省广安市特产、国家地理标志产品“广安蜜梨”相继成熟。果农奔忙梨园采摘、转运、装箱、销售,呈现出一片丰收景象。

据悉,广安市充分利用华蓥市禄市镇月亮坡、山门口等村的荒山荒坡和石漠化土地、废弃矿山,实施生态修复发展 2 万多亩特色产业“广安蜜梨”,并建立“广安蜜梨现代农业园区”,延长产业链开发蜜梨果酒等精深加工产品,既保持了水土,守住了绿水青山,也让农民收获了“金山银山”。

图为“广安蜜梨现代农业园区”的果农采摘“广安蜜梨”。 邱海鹰 摄影报道

淮矿集团铁运处对外创收成绩亮眼

本报讯（张艳）盛夏七月,骄阳似火,热浪奔涌,踏入铁运处繁忙的作业站场,灼灼烈日下,满载乌金的列车轰鸣着驶过;货场龙门吊高耸挥臂,精准吞吐着集装箱,职工忙碌的奋斗身影随处可见。

今年 1-6 月份,淮北矿业集团铁运处对外创收成绩亮眼:该处对外创收 3340.78 万元,其中货场创收 1168.83 万元,同比增幅达 60.35%,实现时间任务双过半目标,并连续两个季度在集团经营业绩其他重点单位组“赛马”排名中位列第一。

这份成绩的取得殊为不易。“内部运量萎缩,我们必须主动出击,融入现代物流公司和国铁合肥物流中心,千方百计开拓市场,用外部运量弥补缺口,全力创收增收。”铁运处处长郑仁勇说。

面对挑战,“铁运人”继承老辈建设者“团结、爱路、创新、奉献”的优良传统,开展思想观念彻底转变大讨论,明形势、拓思路、跑市

场、找资源,走出了一条运输主业和对外创收“双轮驱动”发展之路,取得阶段性成效。

织密服务网络。建立“一网格一负责、一项目一主管、一客户一代表”服务网络,分片区绘制市场地图,加强与地方政府、开发区、港口码头的信息对接,精准掌握大宗物资企业运输需求,并为其提供定制“一对一”运输方案。

明确货场定位。孙疃货场,确立集装箱运输主导模式,联合广聚物流园引入正面吊车,大幅压缩单节车厢作业时间;联合汽运短倒车队,整合取送、装卸、短倒全链条服务。前邱、蔡楼货场,发挥高站台、高容车数优势,提升砂石客户保底运量,扩大可并行作业客户规模。同时,加快推进前邱货场轨道衡、刘店货场简易装车皮带系统安装,确保“快装快卸”,提升客户满意度。

盘活运输资源。依托广聚物流园、孙疃港口等开展运输、储存、装卸、转运及其他业务;与中铁一局、中铁四局签订长轨运输;与淮拓

商贸、禧福祥能源签订站台装卸车等业务。积极与国铁协调,成功开发粮食、泥土、长钢轨等运输品类,丰富多元化运输结构。

巧用价格策略。灵活运用特殊品类运价下浮政策,推行阶梯运价,以“量价互保”为原则广泛吸纳客户。针对鸿路钢构集团运输竞争的状况,铁运处以灵活定价,实现月度运量 5 万吨的突破。积极与广聚物流洽谈,探索利用集装箱直运减少转倒成本。

“我们还积极主动与任楼、五沟、合肥物流中心、界沟等外部煤矿客户沟通,通过优化运输组织方案,加大车辆供应、提高装卸车取送效率,用优质服务争取外部厂矿优先选择铁路运输,在加强合作的基础上实现互利共赢。”副总工程师谭彬说。

7 月 8 日,铁运处召开下半年工作会议,吹响新一轮创收冲锋号。会议聚焦深挖货场潜能、盘活商卸可片区闲置铁路专用线,全力增运量、提效益,向全年对外创收 6500 万元目标迈进。

3121S 工作面过薄化带在时间上互不干扰,从而保障产量的弹性均衡生产。在 TBM 盾构机生产组织方面,提前研究并制定转弯掘进配套工艺,3 月中旬安全实现巷道掘进大转弯,标志着 TBM 盾构机项目在龙滩矿井首获成功。截至 6 月底,“川煤龙腾号”盾构机累计进尺已突破 1753 米大关。创下单班最大进尺 15.1 米、单日最高进尺 24.4 米、单月最大进尺 424.7 米的优异成绩,掘进效率是普通炮掘头 3-4 倍,设备开机率达 95%以上,实现了矿井岩巷快速掘进,缓解了矿井采掘接替紧张局面,对企业安全高效发展发挥极大的作用。

强化修旧利废增效益。该公司围绕年度降本增效工作目标任务,聚焦管理提效,全面梳理经营管理制度,做实经营管控工作。围绕《全面预算管理考核办法》,细化分解任务,压实责任,确保目标实现。不断完善物资管理制度,制定了《物资管理及材料成本管理办法》,加强对材料出入库管理,做到依法依规、按需投入、深挖内潜。同时,还相继修订完善了《材料回收复用及修旧利废管理办法》《生产性“六费”及其他费用管理考核办法》等多项管理制度,通过刚性制度,严格考核,提升企业经济运行质量;坚持“一切成本费用皆可控”的理念,引导干部职工树立勤俭节约的思想,形成人人头上有指标,个个肩上有责任,为降本增效凝聚更多动能。不断在盘活闲置设备和废旧物资再利用上“做文章”,坚持能自修绝不外委,能复用绝不丢弃,让有修复利用价值的“废件”重新“上岗”,最大限度地实现物资再利用。截至 6 月底,完成修旧利废、回收复用 483.6 万元。



6月29日,汽车运输船停靠山东港口烟台港,准备装运出口汽车。 唐克/摄

产销1500万辆 我国汽车产业活力持续释放

 据新华社报道,中国汽车工业协会 7 月 10 日发布的数据显示,2025 年上半年我国汽车产销量首次双超 1500 万辆,均同比实现两位数增长,汽车产业活力持续释放。

具体来看,今年上半年,我国汽车产销量分别为 1562.1 万辆和 1565.3 万辆。其中,新能源汽车产销量分别为 696.8 万辆和 693.7 万辆,同比分别增长 41.4%和 40.3%。新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的 44.3%。

蔚来第二先进制造基地生产负责人殷亮告诉记者:“我们工厂有 300 多万种的配置,从用户下单到交车,除了偏远地区外,我可以保证你 14 天拿到车。”

今年以来,以旧换新政策持续显效,带动内需市场明显改善,对汽车整体增长起到重要支撑作用。1 至 6 月,汽车国内销量达到 1257 万辆,同比增长 11.7%。6 月单月,汽车国内销量环比同比双增。

河北省保定轩宇俊鹏汽车集团市场总监范振达表示,集团旗下的 20 多个品牌、40 多个店的百余款车型,都可以享受国家以旧换新的政策,领取最高额度 15000 元的“国补”,很多客户也是奔着这个政策来的。

“通过以旧换新这种形式来购买新车的比例相对之前有很大的提升。现在我们集团每个月的新车成交量在 3000 台左右。”范振达说。

值得一提的是,6 月单月,新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量的二分之一以上,新能源商用车国内销量占商用车国内销量比例达到四分之一。

汽车出口继续保持增长。1 至 6 月,汽车出口 308.3 万辆,同比增长 10.4%,其中新能源汽车出口增长迅速,达到 106 万辆,同比增长 75.2%。

新疆陆港通国际贸易物流有限公司总经理许恒欢告诉记者,我国新能源汽车在乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦,还有高加索地区的亚美尼亚、阿塞拜疆和格鲁吉亚等相对比较畅销。

宇通客车股份有限公司中亚区总经理李海峰表示:“截至目前,公司在中亚市场销售的车辆,从车长 6 米到 18 米,燃料从柴油、天然气、纯电动,到混合动力各个类型都覆盖。产品的类型从公交车、旅游车、团体车、长途车到校车、机场摆渡车,基本上各个细分领域都实现了销售额突破。”

中汽协会副秘书长陈士华表示,展望下半年,“两新”政策将继续有序实施,叠加企业新品供给持续丰富等,将有助于拉动汽车消费持续增长。