

皖军崛起！安徽机器人产业剑指千亿集群

■ 本报记者 彭慧

在芜湖一家现代化工厂车间里，一排排橘红色的机械臂精准地抓取、焊接、装配，动作行云流水——这些由埃夫特智能装备股份有限公司打造的工业机器人，正以每分钟200次的操作速率刷新行业极限。而在千里之外的深圳街头，酷特科技研发的全自动环卫机器人灵活穿梭，单台设备就能替代8至10名清洁工人。这些智能身影背后，是一个正在崛起的机器人产业高地——安徽。

从2013年全省仅有10余家企业、年产量不足1000台的产业荒漠，到如今集聚超500家企业、年产量突破3万台、营收超600亿元的产业绿洲，安徽机器人产业十年间实现了惊人跨越。规模总量与产业竞争力跃居全国第五，芜湖市更位列中国工业机器人城市综合排名榜第6位，一颗机器人产业新星在长三角腹地冉冉升起。

产业跃迁：从“零基础”到“第一方阵”

安徽机器人产业的崛起是一部浓缩的奋斗史。2013年，合肥机器人产业被纳入国家战略性新兴产业产业园区城发展支持计划，芜湖建成全国首个国家级机器人产业聚集区，两地由此成为安徽机器人产业发展的“双引擎”。十年磨一剑，安徽如今已形成。

在澳大利亚和荷兰兰，蒙牛旗下品牌优选生态条件优越的牧场，打造最清洁能源奶源基地。在印尼，蒙牛工厂使用清洁能源天然气、投资建设高标准的专有污水处理厂，实现达标排放，成为当地绿色制造的典范。蒙牛在东南亚的工厂，更是打造绿色制造达到了区域内智能制造的最高水平。

供应链是全球化产销的关键。蒙牛近期在巴西与中概国际达成可持续大豆战略合作，并计划开发倡议、推动全球乳业供应链升级。其此前完成的中国乳业首笔“零碳林”大豆订单，更是主动参与并引领国际可持续标准制定的标志性事件。方表示：“我们将积极通过ESG报告披露、开展海外社会责任项目、在社交平台发声等方式，向全球传递蒙牛的绿色转型决心与实践。”

这正是向世界讲述可信、可爱、可敬的中国绿色故事。

绿色转型非蒙牛独行之路，而是全行业协同进化必须之路。高飞在访谈中呼吁：“希望更多的会员企业积极参与绿色转型倡议，让我们共同迈向零碳未来，守护人类和地球的健康！”这铿锵之音，正是中国企业对落实习近平总书记“共建地球生命共同体”号召的坚定承诺。

蒙牛以绿色为基，以创新为翼的全产业链实践，不仅为自身塑造了具有全球影响力的可持续品牌形象，更使其“绿色消费”的响亮实践路径，为中国乳业乃至整个消费品行业开辟出一条通向高质量发展的绿色通途。这条通途承载着企业责任、行业未来，更承载着美丽中国与可持续世界的共同愿景——绿色，正是蒙牛献给世界最醇厚的发展底色！

“这个转型方案设计，既保安全又提效率！”

从-20℃的雪域高原到35℃的戈壁热浪，中国兵器江南工业集团军品技术研究所组建的装备科研党员突击队辗转两大极端环境，在近3个月的时间里，历经87个昼夜完成10项关键任务，写下了以“红钢精神”践行强军使命的攻坚故事。

3月初，突击队挺进海拔4500米的西北试验场。项目技术负责人舒克辉落地即投入战斗，统筹协调各项试验准备，切实抓好每场组织实践。试验场上，李东英、廖晨晨每日徒步转百百余斤设备，在积雪覆盖的阵地上开焊测试装置。面对14m/s的狂风和-20℃的严寒，他们坚持徒手完成精密接线，冻僵的手指每小时要经历20余次“撒手-吹气-继续操作”的循环。他们呼出的白气在睫毛凝结成霜，仍紧盯示波数据波动，不放过任何一个细节。

为解决高原环境下的信号采集难题，舒克辉带领突击队连夜制定专用转接装置，成功攻克设备传输与信号匹配难以攻克的技术难题。在含氧量不足平原60%的环境中，队员们日均工作14小时，每晚2米高空产品架超30次，用35天圆满完成了原定60天的高原试验任务。

4月初，完成雪域攻坚的队伍休整，立即转战黄土地天的戈壁试验场。试验场中黄沙暴是突然来袭，蓝天白云被瞬间遮蔽。风沙不仅挡住了队员们的视线，还“迷机”住了耳朵、嘴里。每次风沙过后，陈照林和熊凯都要对所有设备进行全方位体检、保养，以防出现设备信号传输中断或电路故障。“防沙清理难度高，很繁琐，但必须坚持，否则会影响作业。”陈照林说得很轻松，但背后却是几个小时的连续奋战。

戈壁试验期间，队员们日均步行超2万步，在20℃温差中持续作业。为获取精准数据，他们创新采用“环境变量分段测试法”，同步完成高温、风沙、震动等多重极端条件验证，成功验证装备在复杂战场环境下的可靠性和精确打击能力。

这支由80%党员组成的突击队，坚持实施“一日一研、一犬一议”工作机制。试验期间共组织7次技术复盘，以“党建”模式推动重点任务破冰突围，用实际行动诠释了党建与科研的深度融合，为后续装备列装奠定了坚实基础。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

李国荣说，自2003年6月30日在新疆南疆建设107国道南疆村路村路，40年来，我们一直坚守在这里。从最初的“修路、修路、修路”到如今的“修路、修路、修路”，我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。我们始终把修路作为我们的首要任务。

人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

未来竞速：长三角腹地的千亿雄心

面对长三角地区工业机器人出口占全国51.6%的庞大市场，安徽正加速补齐短板，三年投入20亿元建设平台，年供1亿元专项补贴。合肥机器人产业基金，已超前集40余家智能机器人企业，形成一款人形机器人样机产品。在具身智能被首次写入2025年政府工作报告的背景下，人形机器人正成为安徽注入未来的关键赛道。

“我们正用‘认知革命’突破技术代差，就像智能手机取代功能机。”埃夫特董事长陈玮博士的比喻，道出了安徽全力打造国家先进制造业基地的决心。其研发的自动驾驶机器人突破超80%。

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

“我们将持续深化‘链式服务’，助力芜湖打造全国具身智能产业高地。”芜湖市税务局负责人的承诺掷地有声。随着百亿级产业基金启动，惠政政策精准滴灌，创新生态加速聚合，安徽机器人产业正以集群之势跨越发展新境。

芜湖市税务局联合产业联盟推出《机器人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

“我们将持续深化‘链式服务’，助力芜湖打造全国具身智能产业高地。”芜湖市税务局负责人的承诺掷地有声。随着百亿级产业基金启动，惠政政策精准滴灌，创新生态加速聚合，安徽机器人产业正以集群之势跨越发展新境。

芜湖市税务局联合产业联盟推出《机器人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

“我们将持续深化‘链式服务’，助力芜湖打造全国具身智能产业高地。”芜湖市税务局负责人的承诺掷地有声。随着百亿级产业基金启动，惠政政策精准滴灌，创新生态加速聚合，安徽机器人产业正以集群之势跨越发展新境。

芜湖市税务局联合产业联盟推出《机器人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

“我们将持续深化‘链式服务’，助力芜湖打造全国具身智能产业高地。”芜湖市税务局负责人的承诺掷地有声。随着百亿级产业基金启动，惠政政策精准滴灌，创新生态加速聚合，安徽机器人产业正以集群之势跨越发展新境。

芜湖市税务局联合产业联盟推出《机器人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

“我们将持续深化‘链式服务’，助力芜湖打造全国具身智能产业高地。”芜湖市税务局负责人的承诺掷地有声。随着百亿级产业基金启动，惠政政策精准滴灌，创新生态加速聚合，安徽机器人产业正以集群之势跨越发展新境。

芜湖市税务局联合产业联盟推出《机器人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

“我们将持续深化‘链式服务’，助力芜湖打造全国具身智能产业高地。”芜湖市税务局负责人的承诺掷地有声。随着百亿级产业基金启动，惠政政策精准滴灌，创新生态加速聚合，安徽机器人产业正以集群之势跨越发展新境。

芜湖市税务局联合产业联盟推出《机器人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

“我们将持续深化‘链式服务’，助力芜湖打造全国具身智能产业高地。”芜湖市税务局负责人的承诺掷地有声。随着百亿级产业基金启动，惠政政策精准滴灌，创新生态加速聚合，安徽机器人产业正以集群之势跨越发展新境。

芜湖市税务局联合产业联盟推出《机器人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

安徽机器人产业剑指千亿集群

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

“我们将持续深化‘链式服务’，助力芜湖打造全国具身智能产业高地。”芜湖市税务局负责人的承诺掷地有声。随着百亿级产业基金启动，惠政政策精准滴灌，创新生态加速聚合，安徽机器人产业正以集群之势跨越发展新境。

芜湖市税务局联合产业联盟推出《机器人产业税收指南》，建立19项全税种风险清单，为企业筑牢合规底座。“合规是创新的前提，税务部门不仅送政策，更帮我们建体系。”瑞思机器人负责人梅江琛深有感触。

安徽省委、省政府高位推动“人工智能+”行动方案，通过“底层强基”“融合应用”四大专项行动，构建产业创新高地。全省人工智能母子基金投资超37亿元，释放高质量场景超300多项，带动研发行业大模型70多个。

从合肥科学岛上的量子计算实验室，到芜湖产业园里的智能制造；从税务干部手中的《机器人产业税收指南》，到企业家的奋斗史。一部技术创新与制度创新交辉的奋斗史。

AI 赋能！新能源汽车跑出“智造”加速度

■ 唐诗婧 吴慧珊 何晓

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽去走一走。在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自动驾驶及工业级监控机器人，对1500个关键点位进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米。

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“串行逻辑”变为“立交桥”，多台多车可同时同线在生产，平均一台下线一台车……

7月1日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在皖落户，以整车规模效应引领产业集群高质量发展。

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽去走一走。在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自动驾驶及工业级监控机器人，对1500个关键点位进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米。

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“串行逻辑”变为“立交桥”，多台多车可同时同线在生产，平均一台下线一台车……

7月1日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在皖落户，以整车规模效应引领产业集群高质量发展。

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽去走一走。在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自动驾驶及工业级监控机器人，对1500个关键点位进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米。

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“串行逻辑”变为“立交桥”，多台多车可同时同线在生产，平均一台下线一台车……

7月1日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在皖落户，以整车规模效应引领产业集群高质量发展。

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽去走一走。在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自动驾驶及工业级监控机器人，对1500个关键点位进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米。

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“串行逻辑”变为“立交桥”，多台多车可同时同线在生产，平均一台下线一台车……

7月1日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在皖落户，以整车规模效应引领产业集群高质量发展。

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽去走一走。在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自动驾驶及工业级监控机器人，对1500个关键点位进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米。

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“串行逻辑”变为“立交桥”，多台多车可同时同线在生产，平均一台下线一台车……

7月1日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在皖落户，以整车规模效应引领产业集群高质量发展。

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽去走一走。在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自动驾驶及工业级监控机器人，对1500个关键点位进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米。

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“串行逻辑”变为“立交桥”，多台多车可同时同线在生产，平均一台下线一台车……

7月1日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在皖落户，以整车规模效应引领产业集群高质量发展。

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽去走一走。在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自动驾驶及工业级监控机器人，对1500个关键点位进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米。

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“串行逻辑”变为“立交桥”，多台多车可同时同线在生产，平均一台下线一台车……

7月1日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在皖落户，以整车规模效应引领产业集群高质量发展。

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽去走一走。在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自动驾驶及工业级监控机器人，对1500个关键点位进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米。

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“串行逻辑”变为“立交桥”，多台多车可同时同线在生产，平均一台下线一台车……

7月1日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

“高柔性实现个性化生产的快速响应，大幅提升了生产效率。”蔚来汽车创始人、董事长、CEO李斌说，这背后依托的是智慧“工厂”智能制造管理系统，对庞大的实时数据流实现全过程追溯。

上市仅一个多月的豪华新能源轿车尊界S800订单火爆，其双拼色车身设计是一大亮点。这得益于行业首创的双拼色自动分色机器人，借助AI视觉定位与力控系统，将分色线精度控制在0.3毫米以内。

“创新技术攻关，痛快快乐着。”江淮汽车股份有限公司总经理助理罗永涛说，历经大半才达成的双拼色工艺，不仅对车身一致性提出极高要求，更与训练AI模型、让机械臂精准控制喷涂力度密切相关。

“从0到1的突破，离不开供应链的联合研发与跨界技术的深度融合。”江淮汽车股份有限公司总经理李明告诉记者，一辆尊界S800从生产到下线，涉及约200多家供应商来自全国十多个省份。上下游合

伙人在产业链高质化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维提升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半个月内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力电池有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超20万台动力电池系统。

记者在动力电池生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约20家电芯制造商，下约60家整车厂设计动力电池系统。”华鑫动力电池总经理王强说，企业与合作伙

伴在产业链高质化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维提升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半个月内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力电池有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超20万台动力电池系统。

记者在动力电池生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约20家电芯制造商，下约60家整车厂设计动力电池系统。”华鑫动力电池总经理王强说，企业与合作伙

伴在产业链高质化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维提升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半个月内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力电池有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超20万台动力电池系统。

记者在动力电池生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约20家电芯制造商，下约60家整车厂设计动力电池系统。”华鑫动力电池总经理王强说，企业与合作伙

伴在产业链高质化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维提升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半个月内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力电池有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超20万台动力电池系统。

记者在动力电池生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约20家电芯制造商，下约60家整车厂设计动力电池系统。”华鑫动力电池总经理王强说，企业与合作伙

伴在产业链高质化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维提升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半个月内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力电池有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超20万台动力电池系统。

记者在动力电池生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约20家电芯制造商，下约60家整车厂设计动力电池系统。”华鑫动力电池总经理王强说，企业与合作伙

伴在产业链高质化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维提升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半个月内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力电池有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超20万台动力电池系统。

记者在动力电池生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约20家电芯制造商，下约60家整车厂设计动力电池系统。”华鑫动力电池总经理王强说，企业与合作伙

伴在产业链高质化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维提升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半个月内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力电池有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超20万台动力电池系统。

记者在动力电池生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约20家电芯制造商，下约60家整车厂设计动力电池系统。”华鑫动力电池总经理王强说，企业与合作伙

伴在产业链高质化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维提升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半个月内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力电池有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超20万台动力电池系统。

山东淄川：西河煎饼香飘千里助农增收

素有“煎饼之乡”美誉的山东省淄博市淄川区西河镇，坚持传统工艺与现代技术相结合，多年来持续推进煎饼加工业的规模化生产。鼓励企业通过参加各种展会促销，进机关、进军营、进