

全球首个具身智能机器人 4S 店将落地北京

11 日,全球首个具身智能机器人 4S 店新闻发布会在北京机器人大世界举办。发布会上,北京亦庄宣布,全球首个具身智能机器人 4S 店将于 2025 世界机器人大会期间正式亮相,落地北京市机器人产业园(亦庄),构建起覆盖机器人全生命周期的服务体系。

2025 世界机器人大会将于今年 8 月 8 日至 12 日在北京经开区北人亦创国际会展中心举办,设置论坛会议、展览展示、前沿大赛、配套活动等 4 大板块,约 200 家机器人企业将集中展示各自最新研发成果。

为什么要逛机器人 4S 店?

当前,人形机器人飞速发展,2025 年也被视为人形机器人量产元年。随着人工智能、运动控制等技术的突破,行业预测全球人形机器人市场规模将在未来三年突破千亿元,应用场景将从工业制造快速向商业服务、家庭生活等领域渗透。面对技术快速迭代与复杂应用需求,传统分散的销售服务模式已难以满足企业对技术验证、场景适配和全生命周期运维的迫切需求。

正是在这一背景下,北京亦庄率先打造全球首个具身智能机器人 4S 店。据介绍,该 4S 店以具身智能机器人为核心,创新性地集机器人销售(Sale)、零配件供应(Sparepart)、售后服务(Service)、信息反馈(Survey)于一体,旨在构建覆盖机器人全生命周期的服务体系,实现供需两端高效对接与价值转化。

一站式服务到底多省心?

机器人 4S 店将具备场景化展示、沉浸式交互、标准化交付、无忧化售后等多种功能,加速前沿科技与市场需求深度融合。

北京亦庄机器人科技产业发展有限公司副总经理王一凡表示,机器人 4S 店将打造以具身智能机器人为核心,涵盖多品类的世界级机器人 4S 平台,实现供需两端高效对接。

销售方面,机器人 4S 店将围绕企业产品构建定制化空间,打造“可看其形、试其效、比其优”的体验机制,推动产品从展示走向落地;构建集分期、贷款、保险、撮合、打包于一体的金融服务体系。

零配件供应方面,联合供应链头部企业,

建立全国快速响应体系;打造多场景支持体系,覆盖维修、升级、装配、教学等全场零配件需求。

机器人 4S 店还将通过高校与企业的联合培育,建立系统化、专业化的维保团队;针对维修周期较长的设备,提供同型号机器人租赁服务。

藏着什么“吸企密码”?

机器人 4S 店依托北京亦庄深厚的机器人产业基础和北京市首个机器人产业园的虹吸效应,展现出强大的吸引力。目前,已有超过 100 家机器人产业链上下游企业明确表达了入驻意向,其中人形机器人企业达 30 家。

发布会现场,北京人形机器人创新中心、优必选、星海图、加速进化、智元机器人、乐聚通研、高擎机电等 10 家具身智能机器人头部企业与机器人 4S 店签署合作意向协议,有望成为机器人 4S 店首批入驻伙伴。

北京亦庄凭啥“拿下”机器人 4S 店?

作为北京机器人产业的重要集聚地和世



界机器人大会的永久举办地,北京亦庄的深厚积淀与产业基础为机器人 4S 店的诞生提供了得天独厚的沃土。当前,北京亦庄已汇聚 300 余家机器人和智能制造生态企业,产业链规模突破百亿元,占北京市机器人产业的半壁江山。

今年 2 月,北京亦庄发布《机器人九大标杆场景机会清单》,宣布正式开放亦庄新城场景资源,在两年内释放超万台、近 50 亿元具身

智能机器人应用机会,其中超千台为人形机器人需求。这为机器人企业提供了广阔的发展空间和市场机遇。

北京经开区相关负责人表示,全球首个具身智能机器人 4S 店的落地,将进一步完善北京亦庄机器人产业的生态体系,提升产业的集聚效应和创新活力。北京经开区将继续优化营商环境,为企业提供全方位的支持和服务,助力机器人产业高质量发展。(陈杭)

上海电气:科技执笔绿能作答

近日,上海新国际博览中心含“绿”量直增。2025 上海国际碳中和技术、产品与成果博览会在这里举行。

零碳 HUB、人造太阳、绿色甲醇、深海风电……作为参展商之一,上海电气 720 平方米的沉浸式展区,汇聚了能源转型与工业革命的前沿科技,吸引众多展会观众驻足。

这并非单纯的技术陈列,而是上海电气以科技为笔、以绿色为墨,在国家“双碳”战略目标下挥毫写就的产业创新宣言。

逐绿

“预计 6 月底 7 月初,我们会产出首桶绿色甲醇。”上海电气上海锅炉厂有限公司副总经理倪建军介绍说。

上海电气洮南市风电耦合生物质绿色甲醇一体化项目是国内首个规模化商业运行的绿色甲醇项目。项目所采用的核心技术与关键装备均由上海电气自研自产,填补了国内空白并达到国际先进水平。“从生物质田间收储,到绿色甲醇生产全流程,我们是国内首个取得完整 ISCC EU(即‘国际可持续发展和碳认证体系’)认证的绿色甲醇供应商。”倪建军说。

绿色,是发展底色,也是国企责任。

近年来,上海电气以全面绿色低碳为主线,持续推进“风光储氢+高效煤电”的协同实践,探索清洁能源发展的多重路径。

以氢能为例,上海电气已构建起覆盖“制—储—加—用”的全产业链。2024 年,新一代碱性电解槽“Z”新品发布,制氢成本降低 13%,电流密度突破 10000A/ m²。

今年 2 月,由上海电气自主研发的甘肃酒泉 300 兆瓦压缩空气储能发电机顺利发运,标志着我国在储能领域的关键设备制造取得重要进展。

在上海电气看来,实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的能源系统变革,既需增量替代,也需存量优化,从而实现风光储氢等新能源规模化与传统能源清洁化。

赋能

降碳,如何赋能?

“我们首创性提出‘产品赋能社会降碳’价值主张。”上海电气集团双碳办公室相关业务负责人介绍。

202647002 吨二氧化碳,这是 2024 年度



上海电气赋能社会降碳总量,超过上海市 2022 年碳排放总量的 80%。

在“双碳”实践路径中,上海电气一方面深耕内部能效提升,通过技术改造、设备迭代、能效对标、节能诊断等专项行动,持续降低自身运营碳排放强度。另一方面,着力打造全产业链低碳生态,对上游供应链实施绿色采购与碳足迹管理延伸,对下游客户端提供高效节能设备解决方案。

“我们计划到 2025 年实现赋能供应商不少于 100 家,2030 年实现赋能供应商不少于 500 家,2035 年实现赋能供应商数量不少于 1000 家。”上述相关负责人表示。

上海电气的绿色成果,不仅赋能供应链上下游,也从黄浦江畔走向全球。

在阿联酋沙漠中,上海电气建设的 950 兆瓦迪拜光热光伏复合项目,已成为享誉中东的新能源标杆,能够 24 小时不间断为当地 32 万户家庭源源不断输送绿电。

2024 年,上海电气成功交付乌兹别克斯坦首个数字化变电站 220 千伏项目,助力中亚国家能源转型,为区域经济发展注入绿色动能。

筑基

绿色创新驱动产业发展,不止于单一技术,其核心动能最终沉淀于工业制造的每一个环节。

上海电气旗下上海集优铭宇机械科技有限公司轴承业务外冈制造基地的厂房内,没有鼎沸的人声,只有一片精密运转的低鸣。

视线所及,数十条黄色机械臂精准指挥,在各自工位上起落流转。每一次伸展、旋转、定位,分毫不差。

在上海联合滚动轴承有限公司相关负责人看来,由制造实现智造的绿色跃迁,离不开硬核底座——数字化引领、体系化管理,让工厂运行更智能。

机械臂精准挥舞,AI 视觉质检、全流程数字化……高度自动化与智能化不仅提升了生产效率,更实现了制造过程的精准控碳与资源高效利用。

近年来,上海电气将低碳转型与数字化融合作为核心战略,以数字化手段驱动全产业链低碳转型。

自主研发“星云智汇”智慧能源管理平台,立足能源和工业两大阵地,实现风、光、储、氢等多元能源的毫秒级协同调度,实现从工厂级到城市级的碳管理和服务能力;

打造碳管理服务平台、碳核算与智慧供应链协同系统、产品全生命周期碳足迹追溯平台、工厂能碳智慧管控中心及园区级能碳综合解决方案等数字化工具矩阵,为供应链伙伴提供技术赋能;

建设智慧工厂,从单点技术应用转向全价值链重构,通过数字化设计、柔性生产、绿色管理、智能服务四维联动,降本增效的同时,引领传统重工业范式变革……

与创造者共创未来,上海电气在行动。

当绿色甲醇点燃零碳引擎,当 ESG 理念融入企业血脉,当智慧工厂重塑制造范式,上海电气的创新图谱清晰印证着“创变”的深刻逻辑。(来源:中国新闻网)



晨曦初露,铁轨延伸向远方。6 月 10 日 8 时 32 分,汽笛声破空而来,“哐当、哐当……”钢铁车轮与铁轨之间发出的摩擦声连贯而有力,75052 次中欧班列从青岛胶州站缓缓开出。

这是中欧班列累计开行的第 11 万列列车。驾驶室里,25 岁的黄家玄目光坚毅,沉稳熟练地操控着列车前行。虽是“00 后”,他却是一位“老司机”,已在胶济铁路安全驾驶了 16.5 万公里,成为护航“钢铁驼队”跨越亚欧大陆的年轻力量。

“每次按下汽笛,那声响不只是火车的声音,更是跨越万里的问候。”黄家玄的话语中满是自豪与责任。每一次执行任务,他都深知自己肩负的使命重大,“能够参与到如此意义非凡的国际物流运输,我倍感荣耀。”

胶济铁路胶州至济西段,全长 326 公里,中间分布着 400 余座桥梁。而黄旗堡至潍坊东区间,更是以险峻著称,被老司机们形象地比喻为“端着一碗水走钢丝”的“魔鬼路段”。

在这段艰难的行程中,黄家玄要驾驶着百米长的钢铁巨龙,载着上千吨货物,在短短 3 公里内攀爬一座 7 层楼高的陡坡,连续拐过 5 个急弯。同时,他还需精准控制有 13 个级位的牵引手柄,每一次操作都必须达到 0.1 级间隔的精准微操,手柄位移误差不能超过 2 毫米。

为确保班列安全正点,黄家玄和同事们做足了准备工作。他们利用模拟驾驶设备开展多轮应急演练,反复推敲每一个环节。“在驾驶过程中,我会复核每一项关键参数和操作,实时优化调整流程,确保中欧班列开行安全正点顺利。”黄家玄说。正是这份严谨与执着,为中欧班列的安全运行筑起了坚实的屏障。

在 75052 次中欧班列上,55 个集装箱整齐码放,箱内满载着液晶显示器、电冰箱等家用电器,货物价值近 2000 万元人民币。这些“中国制造”将经内蒙古二连浩特口岸出境,预计

17 天后抵达欧洲。

站台一侧,中国国家铁路集团有限公司济南局济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田静静伫立,目送班列缓缓远去。过去 7 年,他成百上千次见证中欧班列从这个站台出发。

“过去 10 年,我们这里的中欧班列从无到有、从少到多,目的地从最初的中亚五国发展到现在的 23 个国家、54 个城市。今年 1 月至 5 月,我们开行中欧班列 201 列,同比增长 20.35%。”高义田的话语中洋溢着自豪。

从每月一列到如今的日均一列多,从单一的服装鞋帽到家用电器、高端制造设备等高附加值产品,从运行时速 90 公里到 120 公里,从事铁路货运工作 25 年的高义田对这些变化如数家珍。

古有“丝绸之路”驼铃悠悠,架起东西方贸易桥梁;今见“钢铁驼队”呼啸驰骋,续写国际合作新篇章。“如今的中欧班列,早已不是单纯的物流通道,而是沿线国家经贸合作的‘加速器’。”高义田感慨道。

据中国国家铁路集团有限公司货运部负责人介绍,中欧班列贯穿东西、联通内外。目前,中国境内已有 128 个城市开通了中欧班列,通达欧洲 26 个国家的 229 个城市以及 11 个亚洲国家超过 100 个城市,推动了沿线国家和地区更好融入开放型世界经济。

在中铁集装箱运输有限责任公司济南分公司国际联运部经理尚明珠看来,中欧班列已成为山东省对外开放的“金色名片”和“强劲引擎”,为“山东制造”“山东味道”走向世界提供了重要支撑。

“下一步,我们将深化与山东省内龙头企业合作,构建全程物流服务体系,全面提升济南和青岛两大班列集结中心的能力,为山东外贸企业‘出海’提供更加强劲的物流保障。”尚明珠说。(胡耀杰 王禹)

公益广告

人人讲安全 个个会应急
——查找身边安全隐患

2025年全国安全生产月
2025 National Work Safety Month