

中国文化“新三样”出海踏浪

电视剧《玫瑰的故事》被相继翻译成12种语言播出,游戏《黑神话:悟空》在全球“圈粉”,中国潮玩在海外掀起“LABUBU热”……从产品到产业,中国文化出海之路越走越宽。第二十一届中国(深圳)国际文化产业博览交易会正在举行,现场众多企业展现文化国际传播的成果和经验。

近年来,以中国网络文学、网络影视剧、网络游戏为代表的“文化新三样”迅速崛起。中国社会科学院日前发布的《2024中国网络文学发展研究报告》显示,2024年网络文学出海市场规模超50亿元人民币,海外用户规模超3.5亿人。另据国家广播电视台总局国际合作司统计,2024年中国自主研发游戏在海外市场的实际销售收入为185.57亿美元,Steam平台上架超过1600款中国国产游戏,同比增长约45%。

本届文博会上,在一个由三面屏组成的空间中,参观者可以实时“走入”电视剧《庆余年》《繁花》等IP场景中合影,并借助AI智能体与剧中的虚拟角色实时语音互动,这些依据IP改编的影视剧正在海外传播。在海外社交平台上,“C-Drama”(中文电视剧)成为新热词。

阅文集团在出版、有声、动漫等多个领域,均迎来出海规模的快速增长。截至2024年底,阅文集团已有约6800部中国网文、



1700部漫画、12部动画等在海外传播。该集团首席执行官兼总裁侯晓楠认为,中国网络文学无论在创作生态还是在商业模式、科技创新上,都具有全球领先性。

当下,游戏IP正从“文化符号”向“全球叙事”的更高维度迈进。三七互娱集团高级副总裁程琳介绍,该集团正通过将《斗罗大陆》《斗破苍穹》等中国网游IP以及非遗IP融入游

戏,挖掘东方美学与全球叙事的平衡点,让中国故事以更具感染力的方式触达全球用户。

腾讯集团市场与公关部相关负责人冯韬表示,在面向海外市场设计内容时,会添加当地特色元素。以《王者荣耀国际版》(Honor of Kings)进入巴西市场为例,出品方对游戏内文本、英雄等进行本地化处理,同时英雄角色卢雅那(Luara)主题曲也加入锯齿鼓、拨铃钢琴等

特色乐器,旋律充满拉美风情。

广州市游戏行业协会会长王娟表示,游戏厂商应加强自研游戏投入。而在内容方面,通过“世界故事”化解文化隔阂,例如《黑神话:悟空》以拼音“Wukong”直译核心文化符号,同时结合海外奇幻设定扩大受众IP矩阵开发。

内容出海火热,AI工具参与制作流程成为其中一大风口。AI翻译加速中国网文规模化、多语种出海,新兴市场成出海新增量。2024年,阅文集团借助AI翻译,日本用户增速达到180%,AI翻译的非英语作品收入增长超过350%。

本届文博会参展商们借助AI大模型等工具,根据不同国家和地区的特性快速生成文本、创作剧本、绘制宣传海报等。趣丸科技副总裁任少峰表示:“我们自研的系统集智能字幕处理、高拟真AI配音与专业后期校对于一体,助力实现精准的跨文化内容传播,为中国影视动漫及短剧出海提供全流程内容服务。”

业内人士表示,文化产业走出去,企业要思考如何让中国文化更好地被世界理解和接受。与此同时,要不断加大对技术研发和内容创新的投入,推动中国文化出海产业的整体发展。

(蔡敏婕)

自动驾驶如何服务干线物流?学术界和产业界研讨探索商业化路径

聚焦备受关注的自动驾驶干线物流议题,来自学术界和产业界的代表近日相聚一堂,参加“车路云50人论坛”在清华大学举办的专题闭门研讨会,共同研讨探索自动驾驶干线物流的商业化路径。

西安建筑科技大学校长赵祥模表示,自动驾驶技术的应用,必将很好地推动中国干线物流降本增效,进而有力促进中国经济社会高质量发展。在此背景下,如何破解自动驾驶技术在干线物流中规模化应用的堵点、难点,如何协同各方构建“政产学研研金”深度融合的行业生态,亟须共同思考。

在交通运输部公路科学研究院副院长汪水银看来,干线物流承担着全国超七成的货物运输量,自动驾驶干线物流是中国道路货运行业转型升级、物流降本提质增效、大幅降低道路安全生产事故的重要技术方向。他提出,未来的干线物流模式应该是“电动重卡+自动驾驶+换电+甩挂运输”。

卡尔动力科技有限公司CEO韦峻青介绍



说,聚焦自动驾驶干线物流,卡尔动力通过创新的L4级混合智能编队解决方案,实现更高的可靠性及对场景更强的适应性。目前卡尔动力已累计突破L4级自动驾驶编队运营里程2000万公里,L4级自动驾驶大宗商品运输

2亿吨公里。

此外,多家相关企业代表也围绕各自企业在自动驾驶干线物流场景下的商业案例、测试应用、未来规划等展开分享。

由西部科学城智能网联汽车创新中心(西

部智联)、清华大学智能绿色车辆与交通全国重点实验室、中关村科技租赁股份有限公司主编,联合数十家产业生态企业共同参编的《自动驾驶干线物流商用报告》也在研讨会上发布,作为国内首个聚焦自动驾驶干线物流商用发展的研究成果,该报告认为,自动驾驶干线物流已进入蓄力突破的新阶段,技术成本、商业模式、市场、政策四大核心要素的发展步伐正逐步加快。

在产业对话环节,清华大学自动化系工程研究所姚丹亚教授引导来自不同领域的专家学者及企业家代表,结合各自经验与见解,围绕自动驾驶干线物流商业化发展进行对话,深入探讨产业的机遇与挑战,挖掘潜在的合作可能性。

西部智联总经理褚文博主持“车路云50人论坛·自动驾驶干线物流闭门研讨会”称,此次邀请不同领域的行业代表就“自动驾驶干线物流”核心场景研讨交流,旨在突破行业壁垒,促进跨界融合。

(孙自法)

中国能源领域智能化进程加速推进

中国能源领域上下游企业中,机器人“员工”正越来越多。

煤炭是中国的主体能源,在能源保供中发挥“压舱石”和“稳定器”作用。

伊敏露天矿位于内蒙古鄂温克族自治县,这里冬季最低气温可达-40℃以下。高寒环境下,露天煤矿设备能否稳定运行、如何保障人员作业安全等,备受关注。伊敏露天矿年度工程量约1亿立方米,峰值作业车辆超过300台,此前全部采用人工驾驶,从业人员超过1200人,驾驶员综合能力参差不齐,安全管理难度大。

5月15日,中国首个百台级纯电动无人驾驶矿卡集群在这里投入运营。与传统矿卡不同,此次投用的“华能睿驰”纯电动无人驾驶矿卡前方完全取消了传统的人员驾驶室,车内安装了564千瓦时的磷酸铁锂电池组,单次换电时间小于6分钟,满电状态可拉载90吨货物行驶约60公里。

华能蒙东公司党委书记、董事长李树学表示,这些无人电动矿卡单车综合运输效能达到人工的120%,创下无人驾驶电动矿卡领域全球最大吨位、最快运行速度、最低运行温度三项记录。

从一台到百台,中国首个百台级纯电动无人驾驶矿卡集群的成功投运,标志着中国矿山无人驾驶技术从实验迈向了规模化应用,智能矿山建设加速推进。

今年4月,中国新核准5个核电项目共10台机组,中国在运和核准在建核电机组容量超过1.2亿千瓦。高质量、高密度、清洁低碳的核电,正在中国能源转型中扮演着日益重要的角色。

中广核研究院设备所主管研发的工程师王国河对中新社表示,取水隧洞是核电冷源海域构筑物的重要组成部分,其安全稳定运行是核安全的重要保障。电站运行时,海生物不可避免地附着在取水隧洞内,需要及时清

理。传统人工清理方式依靠工人在超过7米高的移动脚手架上使用铁铲作业,劳动强度大、效率低、安全风险高。

机器人“同事”派上了大用场。据介绍,海底隧洞海生物清理机器人能在90小时内完成约10万平方米的海生物清理任务,实现2000余吨海生物的安全、高效、全面、智能无人化清理,作业效率相比人工提升200多倍。

王国河表示,该机器人以无人化作业革新传统模式,打破了传统人海战术模式,将工人从危险、困苦的劳动中彻底解放出来,助力核电的安全、稳定、友好运行。

在燃气领域,各种智能化设施也早有应用。

燃气管网的安全巡检工作不容忽视。以往人工巡检往往会在风风雨雨的工作环境下,员工负重徒步巡检效率相对较低。为进一步提高工作精度和泄漏检出率,申能集团旗下上海燃气近年来探索试用搭载检测精

度为十亿分之一的PPB(Part per billion,十亿分之一)级高精度巡检车。

这位“同事”运用先进的光腔光谱测量技术分析采样气体,通过位置、风速、风向、气体浓度等采集数据实时计算管网的中高风险区域、甲烷来源,使得检测灵敏度提升1000倍。

据介绍,自2024年6月开始试用至2024年年底,PPB高精度检漏共计91000公里,巡检效率提高,检测能力增强,检漏准确度提升。上海燃气方面今年还将继续推进PPB两轮助动车巡检方式,实现对背街小巷等狭窄区域的灵活覆盖,进一步提升PPB高精度巡检覆盖面。

中国能源领域智能化设备与传统人工的深度融合,使得上下游行业的工作效率、工作精度和安全性都得到极大提升,员工的工作强度和危险性得以降低,智能化升级正成为全行业发展的新方向。

(王梦瑠)

声明·公告

收费标准:55元/行/天(13字1行) 广告热线 13308082189 QQ :769036015 微信:13308082189

川渝独家代理机构:成都锦宏天下文化传媒有限公司

●李敏,于2023年11月1日身份证件丢失,身份证号码410622220401198807280013,特此声明。

●袁某集丢失身份证件,身份证号码132429197012274218,特此声明。

●遗失身份证件,身份证号码2304021024434,特此声明。

●刘阳遗失身份证件,身份证号码610113197511052922,特此声明。

●郭阳遗失身份证件,身份证号码42050120060720313,特此声明。

●冯君遗失身份证件,身份证号码440681200804220417,特此声明。

●周玲珍遗失身份证件,身份证号码362424199803024400,特此声明。

●魏红梅遗失身份证件,身份证号码620105198001152022,特此声明。

●魏红梅遗失身份证件,身份证号码36232600520093120321,特此声明。

●魏红梅遗失身份证件,身份证号码430102199410123028,特此声明。

●肖洋遗失身份证件,身份证号码51320020112056569,特此声明。

●邵20050720007,特此声明。

●郭乃宁遗失身份证件,身份证号码4458281200605195843,特此声明。

●周炳生遗失身份证件,身份证号码445281200605195843,特此声明。

●刘利华遗失身份证件,身份证号码511323200112056569,特此声明。

●胡培20050720007,特此声明。

●郭乃宁遗失身份证件,身份证号码510207200001012005,特此声明。

●王小军遗失身份证件,身份证号码5002040910210013,特此声明。

●张雪娇遗失身份证件,身份证号码5002040910210013,特此声明。

●郭晶晶遗失身份证件,身份证号码5002040910210013,特此声明。

●李飞于2025年5月23日不慎遗失身份证件,身份证号码5002040910210013,特此声明。

●杨文豪遗失身份证件,身份证号码5002040910210013,特此声明。

●王洪阳遗失身份证件,身份证号码5002040910210013,特此声明。

●王洪阳遗失身份证件,身份证号码5002040910210013,特此声明。

●徐春202320040817261X,特此声明。

●李强遗失身份证件,身份证号码511422219811101051X,特此声明。

●孙璐琪遗失身份证件,身份证号码510684200711160464,特此声明。

●本人孙雷于2025年5月25日不慎遗失身份证件,身份证号码511502148502,特此声明。

●张伟2025年5月25日于四川省成都市高新区中海国际社区12号门牌处不慎遗失身份证件,身份证号码5100132009102146007,特此声明。

●吴小可不慎遗失身份证件,身份证号码511502198607135209,特此声明。

●姜培蕊遗失身份证件,身份证号码5114222200605198627,特此声明。

●蒋华梅遗失身份证件,身份证号码5102105198303123032,特此声明。

●魏明磊于2025年5月25日不慎遗失身份证件,身份证号码51021051980115201X,特此声明。

●田阳遗失身份证件,身份证号码5199032204231403,特此声明。

●杨阳遗失身份证件,身份证号码51210322000503220035,特此声明。

●田阳遗失身份证件,身份证号码51210322000503220035,特此声明。

●田阳遗失身份证件,身份证号码51