共拓国际合作新航道 浙江民企"出海"再提速

20日,浙江省民营经济国际合作商会一 届三次会员大会在浙江杭州举行,会员企业、 专家学者齐聚一堂,围绕民营经济国际化发展 深入探讨,共商合作新机遇。

会议首先宣读《浙江省民营经济国际合作 商会 2024 年度工作报告》《浙江省民营经济国 际合作商会 2024 年度财务报告》,审议理事会 提交的有关事宜、人事事项等,并对新晋常务 副会长、理事、会员等进行授牌。

据悉,浙江省民营经济国际合作商会成立 以来,秉持"服务民营经济开放发展"的宗旨, 影响力日益提升、凝聚力持续增强、号召力愈 加凸显, 持续服务民营企业安全有序走出去、 推动民营经济高质量参与国际合作。

民营经济作为浙江经济的最大特色,在推 动浙江经济持续增长、优化经济结构、提升产 业竞争力方面发挥了重要作用, 充分彰显了 "经济大省挑大梁"的使命担当。数据显示,今 年1月至4月,浙江外贸进出口达到1.75万 亿元,同比增长6.6%。浙江民营企业进出口 1.42 万亿元,占该省进出口总值的81.1%,展 现出强劲韧性。

"作为一个服务机构,浙江省民营经济国 际合作商会就是要为浙江民营企业全球化和 走出去提供服务。"浙江省民营经济国际合作 商会创始会长、华立集团董事会主席汪力成表

他强调,商会最大的职责,是尽全力让所

有会员企业更多、更完整地了解世界和全球市 场;要不断创造条件,让会员企业能够多维度 地了解世界贸易格局以及国与国之间经贸合 作形势的变化和趋势,找到应对方法;要为会 员企业搭建各种平台,与企业所在国家的当地 企业、政府、商务参赞等建立链接,提供各种具 体的投资机会和商业机会。

为此,现场邀请了律师对《中华人民共和 国民营经济促进法》进行解读,并邀请律师、业 内专家围绕《地缘政治背景下的出海企业双向 合规应对》《逆全球化与关税战升级背景下中 国企业出海的机遇与挑战》等进行主题演讲。

浙江省委统战部副部长、省工商联党组书 记郑敏强表示:"抱团经营、合作共赢是浙商的

优良传统,也是我们应对困难挑战、实现更好 发展的重要方法。希望浙江省民营经济国际合 作商会以助力推进高水平对外开放、建设高能 级开放强省为工作主线,把引导服务会员企业

高质量参与国际合作作为看家本领,助力广大 民营企业安全有序走出去、扎根浙江走回来, 有力助推浙商开拓新市场争取新空间。"

(钱晨菲)

美的:今年将通过校园 招聘提供岗位 2000 余个

美的集团 21 日回复记者采访时称,2025 年美的将通过校园招聘的方式,提供就业岗位 2000余个。

截至2024年底,美的在全球拥有超过400 家子公司、38个研发中心和44个主要制造基 地,员工近20万人,业务遍及200多个国家和 地区。其中,海外员工超过3.5万名,研发人员 超过 2.3 万名。

美的集团董事长兼总裁方洪波表示,发展 好企业,就是最大的稳就业。目前,美的在中国 拥有8000家核心供应商,上下游加起来促进就 业人口 100 多万人。

据介绍,美的与各大高校建立紧密的合作关 系,通过校企合作、实习招聘、校园招聘等多种形 式,为学生提供优质的实践机会和就业岗位,每年 提供实习岗位 2000 个至 3000 个,招聘 2000 多 名应届毕业生,其中硕士、博士毕业生占比 60% 以上。2025年,美的集团继续通过校园招聘加大 岗位供给,主要覆盖研发技术类、信息技术类、制 造技术类等八大类,提供就业岗位2000余个。

校园招聘和社会招聘齐头并进。今年1月 至 4 月,美的持续加大 AI(人工智能)、机器人、 新能源等方面人员的社会招聘,累计招聘人员 近千人。

▶▶▶[上接 P1]—

生态筑基 海洋经济创新发展

近日,洞头鹿西乡附近的洋面泛起微澜,随 着声呐系统的启动,3万尾岱衢族大黄鱼幼鱼 通过放流的方式,入住位于妩人岙的"声波海洋 牧场"。"大黄鱼幼苗通过科技项目专项驯化培 育而成,可以解决大黄鱼种质退化难题。野化 苗种成活率较传统方式提升60%以上。"浙江 海洋大学教授严小军说。

这是洞头探索海洋生态保护修复"两山"转 化路径的生动实践。近年来,该区大力推动近 岸海域生态环境治理、生态修复及绿色产业发 展,为海岛共富筑牢生态根基。

保护优先、陆海同治。洞头组建绿化委,打 造北纬 28°最美环岛路;挖掘海洋蓝碳潜力,保 护修复千亩红树林,发展贝藻养殖等渔业碳汇: 创立海漂垃圾治理机制,进行"无废渔港"建设 ……一幅"水清滩净、物富人丰、鱼鸥翔集、人海 和谐"的景象徐徐展开。

在此基础上,洞头积极推进海洋生态价值 有效转化——针对周边闲置农房,通过村集体 流转、国资整体租赁开发,培育民宿经济;针对 码头资源,探索码头经营权整合,开发跳岛游产 品;针对滩涂资源,开展标准海区改造,引导养 殖从无序向有序转变。

随着生态治理与业态导入的深度结合,洞 头落地全国首个海洋生态修复类 EOD 项目,获 批建设国家级沿海渔港经济区试点, 生态优势 加速转化为发展胜势。

文旅融合"诗与远方"相得益彰

韭菜岙沙滩化身"不夜岛",电子音浪掀起 千人热舞;《向洞头》演艺秀重现"千帆竞发"盛 景,让观众仿若置身历史长河……金色沙滩、蔚 蓝大海、渔家风情,随着洞头海岛旅游的持续火 热,越来越多人回乡开起民宿,在家门口吃起 "旅游饭"。目前,洞头全区民宿床位超7000张,

户均增收 15 万元。 在洞头,以国际生态旅游岛牵引渔农村蝶 变的故事还在不断上演。譬如,"耕海牧渔·魅力 海霞"风貌区依托渔家民宿集群、海鲜排档街 区、非遗文创市集等多元业态,不断把"生态资 本"转化为"富民资本",入选浙江省级"新时代 富春山居图"风貌区。

坚持抱团发展促增收。洞头以海霞村为核 心,联动七村建设"大海霞"片区,共建研学基 地、渔农产品共富工坊等项目,植入贝雕螺钿 "十里红妆"婚嫁馆、"花园十礼"旗舰店等新业 态,常态举办共富集市、渔家村宴等活动聚人 气。2024年,片区村集体经济总收入实现翻番。

为满足居民和游客对"海上花园"的更多期 盼,洞头还精心打造中国味"海岛狂欢季",举办 东沙渔市嘉年华等主题活动。数据统计,今年 一季度,洞头全区接待游客112.7万人次,过夜 游客人次同比增长15.2%。

从海上风电机组的高耸矗立到红树林湿地 的海鸥翩翩,从万吨级货轮的汽笛长鸣到渔村 民宿的灯火璀璨,洞头以项目为笔、生态为墨、 文旅为韵,在碧海蓝天间挥毫泼墨,为中国海岛 发展交出一份亮眼"答卷"。

宜宾市油菜新品种展示基地建设 及产业化示范项目现场会在长宁举行

为提升油料作物供给保障能力,推动宜 宾市及四川省油菜产业高质量发展,加快优 良品种的选育与应用,加强各单位间的交流 与合作,助力油菜大面积单产提升,日前,由 四川省农业科学院作物研究所(四川省种质 资源中心)、宜宾市农业科学院主办,长宁县 农业农村局承办的 2025 年宜宾市油菜新品 种展示基地建设及产业化示范项目现场观摩 及培训会在长宁县召开。

四川省农业科学院党委副书记张雄,宜 宾市农业科学院党委书记、市农业农村局党 组副书记张英率省市农科院相关专家,长宁 县副县长徐江,县人大常委会副主任童光琴, 及宜宾市各区、县农业农村局负责人参加会

会议分为油菜新品种、新技术现场观摩 和油菜产业开发交流培训两个环节。在龙头 镇武宁寨村油菜新品种新技术示范基地,400 亩油菜一派丰收景象, 颗颗饱满的油菜籽挂 满枝头压弯了腰,匍匐在田间。农机手驾驶割 晒机在田间进行"两段式"收割作业示范,随 着割刀高速摆动,金黄色的油菜被割倒在地, 就地晾晒几天后,再用机器捡拾脱粒。县农 业农村局高级农艺师杨敬介绍了示范基地 情况,四川省农业科学院副研究员郑本川介 绍了项目实施情况、油菜机械化分段收获技 术并进行了现场演示。专家组一行沿着田 埂,边走、边听、边看、边议,在观摩、交流与 研讨中, 为油料作物产业高质量发展注入澎 湃动能。

此次展示的高产高油品种、油菜全程机 械化生产技术等成果,为宜宾市及四川省油 菜选种优种、保障油料安全提供有力支撑, 专家们纷纷表示收获颇丰。专家组表示,减 损就是增产,降耗就是增收。要充分发挥农 机主力军作用,积极引导、动员农机手精准、 安全作业,抢农时、增效率、夺丰收,推动农 业机械化水平不断提高。此次观摩会不仅为 行业搭建了技术交流平台,更明确了油菜产 业提质增效的路径,为后续的研究提供了新 的思路和方向,对推动油菜产业发展意义重



在培训会上,长宁县副县长徐江代表县 委、县政府向大会致辞,她表示,希望通过本 次培训, 能够进一步提高广大农民和农技人 员的科技素质和业务水平,加快油菜产业化 技术的推广应用,推动宜宾油菜产业向更高 水平发展, 也希望各位专家和同仁们能够不 吝赐教,为长宁县油菜产业发展提出宝贵的 意见和建议。同时,四川省农业科学院党委副 书记张雄和四川科技下乡万里行(油菜团队) 专家郑本川、赵远林作了精彩授课,为油菜产 业高质量发展指引了方向。

据了解,长宁县先后获得了"全国粮食生

产先进县""全国生态农业试点县""全国农业 产业化示范县""全国现代农业试点县""四川 省首批天府旅游名县""全省乡村振兴先进 县"等殊荣。常年粮食作物播面稳定在50万 亩以上、产量21万吨左右:油料播面16.6万 亩,其中油菜种植面积达14万亩以上,平均 亩产 160 公斤,总产量 2.2 万吨以上,是长宁 县重要粮油作物之一。近年来,在各级政府的 高度重视和大力支持下, 在广大科技工作者 的辛勤努力下,长宁县油菜产业取得了长足 的发展,种植面积不断扩大,单产水平逐步提 高,产业化经营初见成效,为保障国家食用油 安全和促进农业农村优先发展做出了重要贡

会议的成功举办,为宜宾市油菜产业发 展注入新活力,将有力促进油菜产业迈向新 高度,进一步推动了科研成果转化。同时,加 强了示范带动与培训推广,有助于建设一批 高标准全程机械化示范基地,形成"百亩田、 千亩方、万亩片"粮油示范基地,让科研技术 真正落地生根。 (张旭)

山东能源蒋庄煤矿:把好安全关 奋战二季度

二季度是实现"双过半"的攻坚期,山东 能源枣矿集团蒋庄煤矿认真贯彻落实两级集 团会议精神,牢固树立"大安全"意识,通过把 好安全教育关、从严管理关、安全考核关等系 列安全措施,铆足干劲奋战二季度,为实现时 间任务"双过半"聚势蓄能。

把好安全教育关

"矿工朋友们:井下作业慢一点、安全帽 带紧一点、自救器拴牢一点、防尘口罩护牢-点,这些防护用品都是您的安全铠甲,您的每 次的规范操作,都是咱们家最稳的幸福密

更是幸福的基石, 在井下作业请时刻将安全 放在首位,遵章守纪、标准作业,牢记家人的 期盼,承担起保护自己和他人的责任。'

这是该矿协管员开展亲情嘱安活动的一 幕。今年以来,该矿不断丰富安全宣教形式, 引导全员树牢安全红线意识, 筑牢安全思想 防线,创新探索职工最喜爱的安全宣教活动,

通过父母的嘱托、爱人的叮咛、孩子的呼唤、 深化"亲情嘱安",并制作成视频,在入井大厅 进行播放,让安全宣教更有温度、更具实效、 更能引起职工共鸣,助力矿井安全生产。

据了解,该矿开展安全宣教不断线,开展 "每季一专题""双月警示月"活动,坚持以案 说安,持续推进全员警示教育,开展亲情嘱安 活动,不断提升职工安全意识,进一步筑牢安 全防线。

把好从严管理关

"越是在市场行情不好的时候,越要抓牢 安全,抓不好安全会难上加难,必须保持抓安 全的定力不动摇,保持从严管理的尺度不放 松,保持现场严管的力度不降低。"该矿矿长 王成在二季度工作会议上对安全工作做了重 要强调。

进入二季度,该矿将"严"字作为抓好安 全的关键法宝,从严从细抓实关键环节,以 "硬碰硬、真较真"的态度,严格下并指标、违 章罚款、区域·点数、安全包保、红黄牌检查等 安全制度措施执行,确保严出实效。利用日常 查、大检查、专项查等手段,围绕安装撤除、顶 板管理、提升运输等薄弱环节和夜班、交接班 等薄弱时间段,加大安全专项督查的范围和 频率。

不仅如此,该矿将从严督察工作摆在更 加突出的位置来抓,持续从严、逐级规范、逐 层拓展,不断完善督查体系建设。他们创新督 导机制,强化安全督查、工作督导两条线管 理,紧盯重点工作、专项工作、日常工作,推行 "三督四查"考核机制,瞪起眼来抓督查,运用 "上大屏"等方式,倒逼各项工作部署高效闭

把好女全考核天

检测分级是重要步骤。

"以后我一定不违章作业,不心存侥幸, 工作中按章作业,严守规章制度,努力把上次 违章的罚款再挣回来。"该矿采煤工区违章人 员孙某说。

原来,该矿制定考核规定,只要违章人员 在3个月内不发生违章行为,所缴纳的违章

费用再返还给违章人员本人。这一考核规定, 大大激发了职工严守制度、遵章作业的积极 性。

为防范和化解安全风险,该矿加大安全 考核力度,持续推行重奖重罚的双向考核激 励政策。坚持问题导向、结果导向,细化专业 过程管理,加大顶板管理、充填开采、智能化 建设、掘进进尺及"三个煤量"考核。落实业务 保安责任,加大安全生产专业科室、基层单位 安全绩效考核奖惩力度,实行专业科室、基层 单位安全履责联挂考核,严格考核和各类评 先树优安全"一票否决"。

他们严抓"32 项安全从严措施"考核,全面 生产主体责任, 持续强化薄弱时间段的安全监 管,以扎实有效的举措打好安全"守卫战"。 与此同时,他们创新考核机制,推行职能

科室周工作写实制度,实施管理技术人员履 职效能清单化、差异化考评,强化考核结果运 用,让"下"成为常态,提高了各级安全履责效

动力电池"退役潮"来袭 山西如何抢占千亿市场

2024年底,一个重要的时间节点悄然逼 近。

根据工信部等部委规定,自 2016 年起, 乘用车生产企业需为电池、电控、电机"三电" 等核心关键部件提供至少8年或12万公里 的质保。换句话说,中国首批新能源车的大规 模电池退役期正式到来。

在迪诺思总经理谷南昌看来, 动力电池 "退役潮"来临,意味着抢占市场主动权的时

作为新能源汽车的"心脏",动力电池的 退役不仅意味着庞大的回收压力,也催生了 一个千亿级新赛道。

抢滩回收"蓝海"

山西迪诺思新能源科技有限公司位于吕 梁市经开区新材料园区,是一家致力于动力 电池回收及再生、新能源汽车换电、新兴能源 技术研发、储能电站解决方案的企业。谷南昌 认为,新能源汽车产业飞速发展,动力电池回 收利用也将成为朝阳行业。"我们正努力抢占 先机,取得市场主动权。

数据显示, 中国现存动力电池回收相关 企业 17.2 万家, 且近 10 年来企业注册量呈 持续增长态势。山西也不例外,多个城市正加 速布局退役电池处理产业链,谋求弯道超车, 更多像迪诺思一样的企业正在抢占风口。

在厂区内,一批批退役的动力电池整齐 排列。技术工人们进行着电池包检测、拆解、

组装等不同的工作。 谷南昌说,在吕梁建厂正是看中了其优 良的营商环境,以及在动力电池回收利用领 域的相对空白,希望打通当地动力电池产业 "最后一公里"。

为什么是山西?

作为传统能源大省, 山西正面临绿色转 型的双重任务。回收退役电池,不仅是发展新 能源的必要环节,也是在绿色产业中"再造资 源"的现实路径。

以太原为例,早在2016年,这座省会城 市就成为全国首个出租车纯电动化的城市。 2024年,首批纯电出租车动力电池到期退 役,共约8000块电池。迪诺思与其他公司合 作,获得太原市出租车退役动力电池回收约 **1.6** 亿元订单。

进一步放眼全国,新能源汽车在近十年实 现销量从万辆级到千万辆级的飞跃, 动力电池 不为人知的"中年危机"衍生出巨大市场。

而有人将退役动力电池比喻成"城市矿 山",形象地描述了其潜在的回收价值。

"当动力电池容量衰减至初始容量的80% 左右时,已无法满足电动汽车的严苛使用需 求。"北方工业大学汽车产业创新研究中心研 究员张翔对记者介绍,此时电动汽车的行驶里 程可能会明显减少,充电频率也会增加。

中国电子节能技术协会电池回收利用委 员会产业研究部预测,2025年,中国动力电 池退役量将达到82万吨,自2028年起,退役 量将超过400万吨。随着退役量的迅猛增长, 废旧电池回收利用行业的产值也随之大幅提 升,预计将超过2800亿元。

"退而不休":梯次利用是关键

如何将一块退役动力电池价值最大化?

谷南昌对记者介绍,公司对退役动力电 池的处理大致分为三个板块,第一便是梯次 利用,将实际容量下降到标称容量80%以下 的动力电池通过测试、分容等方式再次应用 到其他领域。

"退役电池的剩余容量越高,应用场景就 越广泛。"谷南昌介绍,这一环节通过拆解、提 取、重组等手段循环再造新电池,选择合适的 电芯重组为梯次产品, 让这些电池在低速三 轮车、农业机械、路灯等能量密度没那么高的 应用场景再次发光发热。

接下来是再生预处理和再生回收,即将 实际容量下降到标称容量 40%以下的动力电 池通过放电、粉碎、分选等流程提取正负极、 铜、铝等材料粉末;将再生预处理产生的正负 极材料粉末通过湿法回收等方法进行资源化 处理,回收有价值的再生资源。

尽管目前动力电池回收处理的技术已经 比较成熟,但这仍是一项难度颇高的工作。记 者了解到,这一过程中包括检测分级、拆解破 碎、分离提纯等诸多步骤,对企业的技术要求 很高,稍有差池便可能影响回收效率与产品 质量。

当前, 动力电池回收行业也面临现实挑 战。原材料价格波动,尤其是电池级碳酸锂的 再生料成本倒挂现象, 让不少下游厂商更倾 向于使用新料,挤压了回收环节的利润空间。

为树立标杆效应,引导产业发展,工信部 从 2018 年到 2024 年已先后发布 5 批次共计 156家废旧动力电池综合利用"白名单"企 业, 合规的电池回收再利用企业得到一定扶 持。

推动产业"绿色闭环"

在全球能源转型背景下, 动力电池回收 已成为各国新能源产业链的关键一环。

以欧盟为例,2023年出台的《电池与废 电池法》引发行业广泛关注,其对投放欧盟市 场的电池的有害物质、碳足迹、再生原材料、 电化学性能和耐用性、可拆卸性和可替换性、 电池废弃物管理、标签等方面提出明确要求, 从而实现降低电池全生命周期碳排放。

而在中国,国务院常务会议今年2月审 议通过《健全新能源汽车动力电池回收利用 体系行动方案》,标志着中国将加强新能源汽 车动力电池回收利用,并运用数字化技术加 强动力电池全生命周期流向监测,实现生产、 销售、拆解、利用全程可追溯。

具体到地方,《山西省推动大规模设备更 新和消费品以旧换新实施方案》《山西省加快 构建废弃物循环利用体系实施方案》等相关 政策的推出,不断扣紧行业规范的各个环节, 也让市场也更加期待加强全过程监管的针对 性政策法规。

随着退役潮临近,回收利用产业正迎来 从"政策推动"到"市场驱动"的关键转折点。 产业链上下游的协同配合,标准体系的持续 完善,以及核心技术的稳步突破,将在未来几 年决定这一新兴行业的高度与厚度。如何构 建一个可循环、可持续、可盈利的闭环体系, 已成为摆在整个新能源行业面前的一道现实 考题。

(左宇坤)