

延续向新向好态势 4月份国民经济稳定增长

■ 陈露露 方亚东 朱晓光

国家统计局5月19日发布的数据显示,今年4月份,面对外部冲击影响加大、内部困难挑战叠加的复杂局面,我国经济顶住压力稳定增长,延续向新向好发展态势。

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖说,4月份,外部冲击影响加大,但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,宏观政策协同发力,各方面积极应变、主动作为,国民经济应变克难稳定运行,发展质量持续提升,进一步增强了我们应对各种风险挑战的信心和底气。

工业生产较快增长,装备制造业和高技术制造业增势较好。4月份,全国规模以上工业增加值同比增长6.1%。其中,装备制造业增加值同比增长9.8%,高技术制造业增加值增长10%,分别快于全部规模以上工业增加值3.7和3.9个百分点。

武汉大学经济与管理学院副院长罗知在采访中说:“我们看到工业的增加值在4月份仍然能够保持6.1%的增速,说明我国工业制造业在平稳地应对比较重大的不确定性事件,而且取得了比较好的效果。”

在上海自贸试验区临港片区产业园的三一重机生产基地内,每20分钟就有一台中型



●2025年4月15日拍摄的上海自贸试验区临港新片区三一重机生产基地内景。新华社记者 方皓 摄

挖掘机成型下线。企业全球研发中心在昆山,生产出口在临港,借助长三角产业链供应链完善的优势,进一步提升企业竞争力。上海三一重机股份有限公司制造部负责人吕梁说,1-4月,上海三一重机生产的中型挖掘机预计要超5000台,同比会提升10%以上。“目前公司销售表现比较强劲,同时也反映出全球市场需求

呈现一个持续增长的状态。”他说。

消费新动能发展壮大。4月份,社会消费品零售总额同比增长5.1%。从累计看,以商品销售为主的社会消费品零售总额和反映服务消费的服务零售额均呈现回升势头。1-4月份,服务零售额同比增长5.1%,连续两个月加快。大力开展提振消费专项行动,加力扩围实

施“两新”政策,创新多元化消费场景,积极扩大服务消费,效果不断显现。

在河南省洛阳市洛龙区十三坊内,一个名为“武皇盛宴”的沉浸式体验项目吸引了众多游客。项目通过全息投影、巨幅水幕、升降舞台等技术打造全景视觉冲击,让游客品尝美食之余有更多的沉浸感、参与感、互动感。

数据显示,今年以来,面对百姓的新消费需求,各地积极提质升级,融合科技、时尚、互动体验等进行更具个性化的消费供给,打造涵盖吃住住行游购娱的多元消费形式,以满足人们的多层次需求。

广西财经学院教授许露元在采访中,4月份全国服务业生产指数同比增长6.0%,延续较快增长态势,显示出服务领域在稳增长中的关键作用。从趋势看,服务业保持了与工业增长基本同步的节奏,是推动国民经济稳中向好的重要支撑。服务业的稳定扩张,有助于增强就业韧性、改善居民收入预期,并为消费回暖提供基础支撑。

尽管国际环境急剧变化,外部冲击影响加大,但我国积极开拓与“一带一路”沿线国家贸易,推动外贸保持平稳增长,彰显出强大韧性。4月份,货物进出口总额38391亿元,同比增长5.6%。其中,出口增长9.3%,进口增长0.8%。

在山东聊城经济技术开发区的中通客车

股份有限公司,机器轰鸣,各条生产线都开足了马力。据了解,这家企业生产的新能源客车主要出口欧洲、南美、中东、东南亚等国家和地区。“我们以大客户、大订单、大项目为开路先锋,持续提高全球市场销量,扩大‘中国制造’品牌影响力。”该公司客车研究院产品主任崔峰说。

今年以来,中通客车的海外业务成绩亮眼:与智利签订895台纯电动客车出口协议;中标迪拜大规模公交订单;将沙特阿拉伯开发成为中通客车首个销量超万台的海外市场。

商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平说:“前四个月,我们在民营企业的出口方面,在机电产品的出口方面,还有在高新技术产品的出口方面,表现都还是非常不错,充分地展示出了中国外贸的韧性,这也代表了中国现在自主创新和自主品牌所推动的一股贸易现在成长非常迅速。”

付凌晖说,也要看到,外部不稳定不确定因素仍然较多,国民经济持续回升向好基础仍需进一步稳固。“下阶段,在外部环境复杂变化、不确定因素较多的背景下,要坚定不移办好自己的事,深入贯彻党中央、国务院决策部署,更大力度稳定和扩大就业,促进充分就业,提高就业质量,持续保障和改善民生。”付凌晖说。

咬定青山不放松

——访广联达科技股份有限公司董事长、总裁袁正刚

■ 赵海军

五月的北京,一场以“AI+精细化管理”为核心的建筑行业盛会刚刚落下帷幕。广联达科技股份有限公司董事长、总裁袁正刚在大会上提出的“产业AI”理念,为建筑行业数字化转型提供了重要思路。这位深耕行业近三十年的技术领军者,以“咬定青山不放松”的定力,带领广联达在技术浪潮与行业变局中正在探索一条独特的拓新路径。

行业破局:从“工程导向”到“客户价值”的底层重构

在袁正刚看来,建筑行业正经历着一场“刮骨疗毒”式的变革。传统“高杠杆、高周转、高负债”的发展模式难以为继,2024年建筑业产值利润率仅2.3%,客户满意度不足80分的现实数据,折射出行业深层次的矛盾——当规模扩张的红利消退,企业必须回归“创造客户”的本质。

“建筑的终极目标是人的幸福服务。”袁正刚指出,当前行业的核心问题在于偏离了“安全、舒适、绿色、智慧”的本质需求。他以库布勒罗斯变化曲线类比行业心态的转变:从最初对调整的震惊否认,到如今主动拥抱“好房子+好科技”的新模式,企业必须完成从“干完项目”到“造好房子”的思维跃迁。

这种转型意味着价值链的全面重构。袁正刚分析,新机遇存在于三个维度:新区域(高潜力城市群高潜力都市圈海外市场)、新领域(城市更新、老旧小区改造、绿色低碳建筑、新型基础设施)、新方式(EPC/EPCO全过程工程咨

询)。“两办”刚发布的《关于持续推进城市更新行动的意见》已明确未来方向,而广联达的AI算量、智能设计等工具,正通过优化资源配置、降低施工成本,为这些新场景提供技术支撑。

产业AI:建筑行业的“数字生产力革命”

面对行业困局,袁正刚提出的“产业AI”成为破题关键。他强调,产业AI不是通用AI的简单移植,而是行业知识、专业软件与AI技术的深度融合,其核心在于构建“数据-算法-算力-场景”的闭环。

数据层:通过BIM实现建筑全生命周期的数字化表达,解决传统二维图纸的信息丢失问题;借助IoT传感器自动采集施工数据,如材料用量、设备运行状态,形成“数字孪生”底座。袁正刚举例,广联达通过BIM与IoT数据融合,可实时对比设计模型与施工进度,提前预警偏差,减少后期变更成本。

场景层:聚焦设计一体化、成本精细化、施工精细化三大核心场景。在设计阶段,AI概念设计软件Concelto可根据客户需求生成多版方案,秒级估算成本,将80%的建造成本控制前置;在施工阶段,智能塔吊、AI劳务管理、AI物料管理等应用重点聚焦生产要素,帮助项目省钱省心;项目管理相关工具则聚焦管理提效,经济创效,助力项目利润提升1%。

模型层:构建“行业大模型+企业小模型”体系。行业大模型整合消防规范、结构计算等通用规则,企业小模型基于自有数据训练,确保个性化与安全性。广联达数维设计软件已实现全专业协同,上海某市政项目通过该工具在方案阶段即完成日照分析、成本测算,仅方案

阶段效率提升达到50%以上。

落地实践:从“单点突破”到“产业生态”的四级跃升

袁正刚将产业AI的落地路径概括为“岗位-项目-企业-产业”的四级跃升,每个层级都渗透着“数据驱动管理”的核心理念。

针对造价、设计等岗位开发专项工具,如AI算量将传统16小时的土建算量压缩至4小时,智能组价效率提升80%。这些工具解决重复劳动问题,让专业人员聚焦价值创造。这就是岗位级提效。

打通设计、成本、施工的数据壁垒。长沙某骨科医院项目中,广联达通过AI生成多版设计方案,一键对比成本与功能,帮助业主在3亿限额内实现最优解,为投资决策提供有效依据。这就是项目级协同。

帮助企业建立数据资产体系,将优秀项目经验转化为可复用的数字化模型。聚焦企业综合项目管理的PMLead系统,可快速整合项目数据,预估收效可实现预警响应率100%、业务数据线上归档率提升20%、整体重大节点达标率提升10%。这就是企业级管理。

联合科技企业乃至工业企业,构建开放生态。在业务层,自主打造的产业业务平台,提供自主知识产权的BIM应用开发平台,支撑房建、基建、水利、电力、铁路、船舶、能源、石化、工业等跨行业生态伙伴打造满足“信创”要求的BIM应用;在技术层,提供沉淀20余年的面向工业全行业的三维图形平台,以几何引擎助力工业软件内核替换,与更多企业联合共创,共同成就客户,这就是产业级新生态。



●袁正刚在大会上演讲。

未来图景:科技赋能“好房子”的三大维度

谈及行业未来,袁正刚用“三好”勾勒出清晰图景:

好房子——从物理空间到生命体。通过AI能耗管理系统,建筑可自动调节光照、温度,能耗降低,数字孪生技术实时监测结构健康,实现预防性维护。

好科技——全流程深度融合。从AI概念设计生成个性化方案,到机器人现场浇筑实现毫米级精度,科技将成为企业核心竞争力。广联达智能塔吊已在中字头央企及大型省建工落地应用,通过激光雷达与视觉算法,可实现5G远程驾驶,塔吊司机足不出户就可以“一人分时分控制多机”,还可降低80%人为因素导致的安全作业风险。

好生态——价值链共生共荣。设计、施工、建材企业通过产业互联网平台协同,打破“数据孤岛”。仅广联达设计平台已聚集超100万种构件库,2.5万组真实厂家数据,生态伙伴可

快速调用资源开发应用,形成“需求共创-生产协同-价值共享”的良性循环。

对话未来:在变与不变中坚守初心

面对“AI幻觉”“数据孤岛”等挑战,袁正刚展现出清醒的认知:产业AI必须解决可解释性、专业性、实时性与稳定性问题。例如,在塔吊远程驾驶场景中,广联达通过激光雷达数据与物理模型融合,确保控制指令零延迟响应,避免通用AI的“创造性偏差”。

“企业需要‘定’的智慧——坚守客户价值;也需要‘变’的勇气——拥抱科技变革。”袁正刚引用郑板桥诗句总结广联达的转型哲学。从2015年布局设计软件,2017年启动数字建筑战略,到如今产业AI的全面落地,广联达用十年磨一剑的耐力,证明了技术深耕的价值。正如其数维设计软件在德国、东南亚的成功试点,当中国科技与全球需求碰撞,一个以“好房子”为内核,以产业AI为引擎的新建造时代,正在重塑建筑行业的未来图景。

“飞夺泸定桥”精神在川藏铁路建设中的映射

——纪念飞夺泸定桥胜利90周年

■ 李单晶

1935年5月29日,在短短一昼夜内奔袭240多里的红军战士成功击溃守桥敌军,夺取了大渡河上唯一的桥梁——泸定桥,史称“飞夺泸定桥”。飞夺泸定桥是长征中的一场重要战斗,对于红军顺利通过大渡河,摆脱国民党军队围堵意义重大。这场胜利不仅是军事史上的奇迹,更是中国共产党领导下的红军战士坚定信仰、不畏牺牲的伟大长征精神的集中体现。

一、跨越时空的精神对话

飞夺泸定桥是红军长征中的壮丽史诗,22名勇士以血肉之躯征服天险的壮举,铸就了“坚定信仰、甘为先锋、敢于牺牲、飞夺天险”的革命精神。90年后,这一精神在川藏铁路建设中焕发新生。这条被誉为“史诗级工程”的铁路,穿越横断山脉与青藏高原,桥隧比高达95.6%,面临地质灾害、高寒缺氧、生态脆弱等世界级挑战,建设者们以新时代的“飞夺泸定桥”精神为指引,在雪域高原书写着新的传奇。

二、飞夺泸定桥精神的核心内涵

1. 坚定信仰:革命理想高于天

红军将士在枪林弹雨中冲锋,源于对革命胜利的坚定信念。泸定桥纪念馆的13根铁索,象征着中国共产党人用信仰托起共和国的脊梁。这种信仰在川藏铁路建设中转化为对“交通强国”战略的使命担当。正如建设者们所言:“每根桥墩都要经得起地震考验,就像红军战士坚守阵地一样。”

2. 先锋意识:越是艰险越向前
红军突击队咬破手指按下血手印请战的场景,与当代建设者主动请缨攻坚“卡脖子”工程形成呼应。川藏铁路雅安至林芝段81%的路段以桥隧穿越,建设者中流传着“海拔每升高100米,担当就加重一分”的说法。

3. 牺牲奉献:功成不必在我
泸定桥22勇士大多无名,却为革命开辟生路;川藏铁路建设者中,有连续奋战1200天的隧道专家,有因长期缺氧导致脱发仍坚守岗位的技术员,他们以“功成必定有我”的担当诠释奉献真谛。

三、川藏铁路建设的现实挑战与精神映照

1. 地质天险的当代“泸定桥”
——活动断层威胁:线路穿越鲜水河、龙门山等地震带,最大水平错位达4.9米(汶川地震案例)。工程师们研发“智能减震轨道”,在

雅安至林芝段设置128处减隔震装置,相当于为铁路装上“抗震骨骨”。

——冰川泥石流威胁:帕隆藏布流域的巨型泥石流曾摧毁整段公路,建设者首创“柔性防护网+排导槽”系统,成功化解399处灾害点风险。

——冰湖溃决风险:借鉴青藏铁路防洪经验,在易贡藏布段建设3座泄洪隧道,将百年一遇洪水流量削减60%。

2. 科技创新中的“飞夺”智慧
——超长隧道攻坚:泸定至康定段的大渡河特大桥,采用“悬索桥+深水基础”技术,主跨达1000米,桥墩深入岩层60米,攻克了深水基础施工难题。

——智能建造突破:应用BIM(Building Information Modeling)技术构建三维地质模型,提前预判风险;在色季拉山隧道部署5G智能巡检机器人,实现地质变形实时监测。

——生态保护创新:研发“桥梁转体施工”技术,使大渡河特大桥施工期间水流速度降低40%,鱼类洄游通道保持畅通。

四、精神传承是从铁索到钢轨的时代接力

1. 红色基因融入工程血脉。在泸定桥畔的大渡河特大桥施工现场,建设者设立“精

神驿站”,通过VR技术重现飞夺泸定桥场景。建设者们说:“每次看到铁索,就想起先辈们用生命铺就道路的壮举,激励我们攻克技术难关。”

2. 群众路线的现代演绎。建设者借鉴红军“借木板铺桥”智慧,创新“藏汉共建”模式。在昌都段,藏族同胞参与桥梁基础施工,贡献传统牦牛运输队经验;在林芝段,藏族团队为建设者提供高原病防治方案,形成“科技+传统”协同创新体系。

3. 青春力量的精神觉醒。90后工程师团队研发的“高原冻土路基智能监测系统”,在零下30℃环境中连续工作72小时调试设备。他们说:“红军战士能在铁索上匍匐前进,我们没有理由在技术难题前退缩。”

五、历史与未来的交响是精神力量的时代升华

1. 战略通道的百年跨越。从泸定桥到川藏铁路,大渡河上的交通形态历经铁索、公路桥、铁路桥三次飞跃。雅康高速泸定大渡河特大桥(“川藏第一桥”)采用超高索塔和碳纤维斜拉索技术,行车时速达120公里,将当年红军2天行程缩短为40分钟。

2. 精神符号的全球共鸣。川藏铁路被国际工程界誉为“21世纪人类征服自然的典

范”。世界银行评估报告指出:“其风险管控水平超越阿尔卑斯山隧道群,为全球高山铁路建设提供中国方案。”这种成就背后,是飞夺泸定桥精神与现代科技文明的深度融合。

3. 民族复兴的精神坐标。习近平总书记指出:“川藏铁路建成后推动青藏高原经济社会发展,增进民族团结。”这条铁路不仅承载着物流运输功能,更成为铸牢中华民族共同体意识的精神纽带。沿线建设的32座民族团结桥,延续着红军团结藏族同胞的初心。

六、永不停歇的长征路

飞夺泸定桥精神在川藏铁路建设中映射出跨越时空的生命力。当动车组穿越横断山脉,当智能监测系统守护着每一寸钢轨,新时代的“飞夺泸定桥”精神正在续写辉煌。这种精神不仅是工程建设的动力源泉,更是中华民族伟大复兴的精神火炬。正如建设者们说的那句话:“铁索可夺,天险可越,初心永驻,大道长通。”

(国家社会科学基金项目“川藏铁路红色资源保护和利用研究”<23XD017>)
(作者系成都市社会科学院历史与文化研究所副研究员、法学博士)