



●在上海徐汇区的西岸梦中心商圈，众多市民与游客来此休闲度假。

远足不如本地游 年轻人“五一”掀起城市微度假

5月1日，上海市民李萌在上海西岸梦中心的沿江步道悠闲漫步。她的“五一计划”清单上列着：打卡滨江市集、看城市光影秀、去宠物友好咖啡店……“以前小长假总会安排外地旅游，今年我打算留在上海，把平时没时间去的地方都看看。”李萌的选择并非个例，城市微度假正成为不少市民这个“五一”假期的关键词。

据了解，所谓“微度假”，即人们以本地为中心，基于兴趣爱好或某种体验，在周末或假日进行短期徒刑的一种休闲方式。微度假既包含骑行、露营、市集等户外活动，也涵盖线下音乐会、艺术展览、主题市集等文化体验。多位受访者告诉记者，与长途旅行相比，微度假强调的“高性价比”与“深度体验”更能满足年轻消费者的喜好，这也让微度假的现象越来越普遍。

深圳市民张运今年“五一”假期也计划来一场本地游微度假。“一方面是今年深圳本地的文旅活动很丰富，吸引着大家去体验；另一方面‘五一’假期是旅游高峰期，平日工作忙碌，假日本就想好好休息，再去外地旅游难免更加疲惫。”张运说，“我打算带家人开车去附近看看海、唱唱歌，比挤景点轻松多了。”张运的话道出了不少人的想法。“当城市提供足够多元的场景，即使是生活在这里的人，也未必对这里的一草一木都很熟悉。一座公园、一条滨江带，都可能成为精神栖息地。”李萌说，“而且因为居住在这里，你的出行安排完全可以随心所欲，不会出现在外地旅行时因行程紧张只能走马观花的情况。”

城市微度假的现象已成为趋势。相关平台数据显示，2024年“五一”期间，休闲娱乐订单量同比翻倍增长，其中上海、成都、重庆、北京、深圳、武汉、长沙、广州、杭州、西安等城市的玩乐消费最旺。艾媒咨询首席执行官张毅分析，这种趋势背后，是城市新消费与市场新需求的“双向奔赴”：一方面，商业体通过业态创新打造复合场景；另一方面，年轻人正在重新定义“度假”的意义——松弛感取代打卡式奔波，本地探索替代异地旅游。

“这个假期我要留在上海，参加明日方舟线下音乐会。”上海人宋驰是游戏《明日方舟》的玩家，“听说近期还有上海国际花展、咖啡生活节等活动，我已经计划好了，打算都去看看。”据明日方舟线下音乐会主办方介绍，此次线下音乐会预计有近8万人参加，不少本地消费者也热情参与，以去年同期线下音乐会数据为例，其中近30%的消费者来自本地。

“微度假的出现是现代人生活方式发生转变的一种体现，人们更加重视生活品质和自我感受，也为城市的假期文旅消费注入新动能。”张毅说。

（程思琪）



马鞍山：乡村夜市 游客“赶集”忙

“五一”假期，安徽省马鞍山市博望区博望镇山宁村土塘自然村的夜市上，游客们穿梭在各个摊位间赏民俗、品美食，孩子们在游乐区嬉戏玩耍，体验别样的乡村“夜生活”，热闹非凡。

近年来，安徽省马鞍山市博望区博望镇山宁村依托紧邻江苏省南京市溧水区石埭街道的区位优势，不断丰富省际毗邻区夜间经济消费业态，打造集夜食、夜购、夜游、夜宿于一体的多元化夜间消费地，聚集旅游人气，拓展消费空间，满足游客和村民多样化消费需求，激发乡村“夜经济”，促进了村集体经济和村民收入同步增收，助力乡村振兴。

王玉实 摄影报道

李学其：天府照明金熊猫奖点亮四川照明的创新之光——访四川国科光电技术厂董事长、四川省照明电器协会会长李学其



●四川省照明电器协会会长李学其代表主办单位致辞。

■樊瑛 张建忠

4月24日，第三届“天府照明-金熊猫奖”颁奖仪式暨照明科技研讨会在成都举行。这次活动不仅是照明行业的一次盛会，也是对四川照明领域创新成果的一次集中展示与交流。四川国科光电技术厂董事长、四川省照明电器协会会长李学其出席会议并代表主办单位致辞讲话。会议期间，笔者就天府照明金熊猫奖点亮四川照明的创新之光等相关话题采访了李学其会长。

笔者：请李会长介绍一下“天府照明金熊猫奖”。

李学其：天府照明金熊猫奖，是点亮四川照明的创新之光。“天府照明金熊猫奖”是四川省照明电器协会严格遵循《四川省科学技术厅关于鼓励社会力量设立科学技术奖的指导意见》，向省科技厅成功备案的四川地区唯一照明领域专项奖。

这一奖项的设立，承载着三重深意：一是树标杆，以科技评价为尺，遴选具有行业引领性、技术突破性的标杆项目；二是促融合：搭建“政产学研用”协同平台，推动科研攻关与产业落地无缝对接；三是育生态：以奖促创，培育四川照明产业的创新沃土与国际竞争力。

今夜，我们不仅为荣誉加冕，更在为中国照明产业的星辰大海点亮航标！

笔者：如何让四川照明从“跟跑”迈向“领跑”？

李学其：首先，本届奖项的诞生，凝聚了多方智慧与心血；同时，得到了四川省科技厅的悉心指导，为行业创新注入了政策动能；在评审过程中，评审专家与科研团队，以严谨的态度定义了“光”的科技高度；要感谢参评企业，用创新成果诠释“四川智造”的硬核实力；还要感谢设计界、工程界、媒体界的伙伴，



●李学其为“第三届天府照明金熊猫奖评审专家”颁奖。

让科技之光温暖千家万户。正是因为凝聚了多方能量——政府引领、学术力量、同行支持、产业先锋、跨界协同，他们是每一束光的缔造者。正是每一位追光者的同行，让四川照明从“跟跑”迈向“领跑”。

笔者：以“金熊猫奖”为纽带，如何推动四川照明技术、设计、服务走向国际舞台？

李学其：通过科技研讨，共谋光的未来方程式。今日的颁奖仪式与科技研讨会“双擎联动”，正是我们对行业未来的深度思考——当前，照明科技正经历三大变革：一是绿色革命：从低碳材料到零碳光环境，照明产业成为“双碳”战略的关键支点；二是数字革命：智能物联、AI算法重塑光的控制逻辑与场景体验；三是人本革命：健康光生物效应、情感化照明设计重新定义“光与人的关系”。

我们期待通过本次研讨，达成三大共识：以“金熊猫奖”为纽带，建立关键技术攻关联

合体，破解“卡脖子”难题；以场景创新为驱动，打造智慧城市、数字乡村、文旅光影的四川样板；以标准引领为方向，推动四川照明技术、设计、服务走向国际舞台。

笔者：如何在全行业共筑生态圈，使四川成为全球照明产业的创新策源地？

李学其：我们要携手同行，共绘“光耀天府”新图景。光，是文明的刻度，更是创新的火种。

我们要为卓越者加冕，以更开放的胸怀拥抱变革；期待企业敢为行业先，在半导体新材料、智慧控制系统等领域勇闯“无人区”；呼吁高校与科研机构打通创新链，让实验室的星光化作产业的曙光；愿“天府照明金熊猫奖”成为照亮未来的灯塔，愿今日的研讨激荡出思想的火花。

推动全行业共筑生态圈，让四川成为全球照明产业的创新策源地！

中国职业“上新”“向新”折射经济发展活力

■宋瑞

安装转向机器人、制动和油门机器人，将试验用摄像头和机器人控制器连接电脑，开启软件调试……在天津（西青）国家级车联网先导区的封闭测试场，智能网联汽车测试员姚中华正专注搭建试验场景，为检测一辆智能网联汽车的自动紧急制动系统（AEB）功能做足准备。

“我们用检测设备对智能网联汽车的有效性和可靠性进行功能检测，实时记录试验影像、试验数据。”33岁的姚中华解释道。

2024年7月，人力资源社会保障部等三部门发布了19个新职业，智能网联汽车测试员是其中之一。

南开大学商学院人力资源管理系主任王琳琳分析，这批新职业有70%以上服务于新质生产力领域，涵盖数字经济、绿色能源、智能制造等“数智”前沿，是中国技术革命和产业升级的成果。

职业“上新”，带来了更丰富的产品和服务供给，让更多人发挥自身优势、打开发展新空间。职业“向新”，则与新质生产力的核心内涵高度契合，折射着中国经济发展的活力。

当前，中国新职业体系加速向数字化、智能化方向演进，新职业涌现数量之多、申报主体之多元，折射出经济转型升级的加速度。

“新职业的涌现为新质生产力发展提供了人力基础，推动劳动力从低附加值产业向



●在天津（西青）国家级车联网先导区的封闭测试场，智能网联汽车测试员检测一辆智能网联汽车的自动紧急制动系统功能。

高技能领域转移，提升整体就业质量。”王琳琳说。

以智能网联车领域为例，越来越多中国车企在新技术引领下创新求变。数字化车间、智能工厂相继建成，创新技术应用方案、场景竞相推出，不断催生新工种、新职业。

6年前，学习车辆工程专业的姚中华进入中汽研汽车检验中心（天津）有限公司。“以前我从事汽车门窗控制器的研发工作，工作方向相对传统。”姚中华说，随着中国汽车自动驾驶系统“大脑”不断进化，汽车功能日益复杂，随之而来的测试内容、场景增多，智能网

联汽车测试员需要不断学习掌握更多技能。

在AEB功能测试中，姚中华控制驾驶机器人将车辆速度提升到每小时60公里，按照预设路径稳定行驶。车辆通过摄像头、雷达等传感器检测到测试假人，在判断碰撞风险的情况下触发AEB功能，避免与假人发生碰撞。检测机器人设备将该场景数据一一记录下来。

“对于一项组合驾驶辅助功能，我们要在十字路口、T字路口、隧道等交通场景，以及雨雪天、雾天等不同天气条件下反复测试。单项驾驶辅助功能就要经历上百次验证。”姚中华

说。如今，随着智能网联汽车产业不断发展，他的测试工作愈发繁忙。

天津（西青）国家级车联网先导区的运营方天津市永泰恒基投资有限公司副总经理李红志说，2024年，先导区内封闭测试场的测试时长突破5000小时，同比增长150%。

“我们赋能车联网产业发展，促进了产业链企业集聚，催生了上百个新职业岗位，对人工智能、智能制造、大数据等人才需求持续增加。”李红志说。

随着数字经济、智能制造等领域不断发展，新职业的人才需求规模持续扩大。以人工智能领域为例，麦肯锡咨询公司报告显示，到2030年，中国对人工智能专业人才的需求预计将达到600万，人才缺口可能高达400万。据测算，中国数字人才缺口已达2500万至3000万人，且缺口持续放大。

王琳琳认为，中国仍需构建“技术—制度—教育”协同机制，制定相关标准规范，引导新职业健康发展，推动新业态更加规范化、专业化，充分发挥新职业在推动经济高质量发展和实现社会可持续发展目标中的重要作用。

谈及职业未来发展，姚中华信心满满。“新能源汽车已经成为中国出口的‘新三样’之一，全球对智能驾驶的需求日益增加，智能网联汽车产业和我个人职业发展都前景广阔。”姚中华认为，这份工作将为智能网联汽车的推广应用带来更多可能。

邮轮产业升温拉动“中国游”热度

■张宇琪 杨文

时隔8年，来自加拿大的莫妮卡从驶入中国天津的“茱吉塔”号下船，再次踏上了中国的土地。“我此前就来过中国，这些年中国发展得非常快，很多高科技应用场景十分方便，和家人再来亲身感受一下中国的变化。”

1日12时许，随着访问港邮轮“茱吉塔”号缓缓驶近，莫妮卡看到了同在邮轮母港停靠的皇家加勒比邮轮“海洋赞礼”号和东方邮轮“梦想”号。当天，天津国际邮轮母港迎来复航以来的首次“三船同靠”。

“海洋赞礼”号是亚洲最大邮轮之一，吸引了近5000名旅客登船出行，目的地包括日韩多个城市；“梦想”号是以天津为母港运营的邮轮，该航次以近满载旅客量启程前往日韩；“茱吉塔”号则搭载着600余名外籍旅客到访。

邮轮旅游作为休闲度假的高端旅游业态，已成为旅游城市产业发达、能级提升、经济繁荣的重要标志。“上次我们来中国是自驾车旅行，因为邮轮很便捷，这次选择了海上体验。签证办理也很方便，旅行全程被安排得很妥善。”莫妮卡说。

从香港出发的何璇和丈夫带着儿女乘坐“海洋赞礼”号游览。“孩子们在邮轮上遇到多个国家的同龄人，交到了不少新朋友。”何璇说。她的大女儿在一边补充说：“我还教船上



●5月1日，三艘国际邮轮停靠在天津国际邮轮母港。

赵子硕 摄

的外国小孩子学习中文呢。”

中国正以更加主动的开放姿态拥抱世界，越来越多对这个东方古国感兴趣的外国游客走进中国，感受中国。

中国政府进一步放宽优化外国人过境免签等政策，持续简化来华签证流程，推出离境退税“即买即退”等便利举措，为旅游市场注入活力。

此次邮轮来津的外籍旅客来自50余个国家和地区，以美国、澳大利亚、菲律宾、俄罗斯籍旅客为主。他们将游览天津黄崖关长城、

古文化街等景点，深度感受天津的历史氛围和人文气息。

来自俄罗斯的埃琳娜和两位朋友从“海洋赞礼”号下船后，除了在天津游玩，还将前往北京游玩4天。“邮轮上的设施和食物都很不错，我们还将去故宫和长城，给家人买一些纪念品。”

统计数据显示，5月1日当日，天津邮轮口岸出入境旅客近1.5万人，办理240小时过境免签手续的旅客达到400余人，创下邮轮母港复航以来单日出入境人数和单日办理

240小时过境免签手续人数新高。

在三艘邮轮旁边，有几个巡逻机器人正在“执勤”，上下轮的旅客对此颇为好奇。天津边检总站东疆边检站站长田源介绍说，这是他们自主研发的“自动行进监护巡检机器人”，通过对船员和登轮作业人员实施智能“无感”查验、精准监控，有效提高在港管理效率。

作为中国北方邮轮旅游枢纽，天津依托区位优势和丰富的文旅资源，加快打造中国北方邮轮旅游中心。今年以来，天津国际邮轮母港接待超过50艘次国际邮轮，出入境（港）旅客超8万人次。

“随着天气转暖，天津邮轮旅游迎来旺季。6月起将有两艘邮轮在天津开行母港航线，为天津文旅消费增添新的增长极。后续我们将探索‘邮轮+’旅游新模式，持续拉动文旅消费，为文旅商融合发展提供坚实支撑。”天津国际邮轮母港有限公司总经理戴明说。

为解决外籍旅客购物支付问题，工作人员向外籍旅客发放服务宣传手册，介绍在华消费支付方式。还有多位外语专业工作人员在现场为外国旅客进行引导分流，介绍旅游目的地的外景名胜。

在广州、北京等地游玩之后，来自俄罗斯的安东决定乘坐“海洋赞礼”号到下一个目的地继续旅行。“在中国到处都可以看到微笑和善意的脸庞，语言不通并不是困扰，此次‘中国游’收获很丰富。”他说。