

开放勾勒海南自贸港封关后新图景

■ 王子谦

2025 年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年。封关后,海南自贸港将展现怎样的一番新图景?

对外更加开放

“封关”不是“封岛”,而是意味着更高水平的开放。海南省委书记冯飞在 14 日举行的 2025 年海南自由贸易港全球产业招商大会上表示,目前封关运作软硬件条件已经具备,“封关后绝大多数商品进入海南,都没有进口关税、增值税、消费税”。

截至目前,在海南,以“零关税、低税率、简税制”和“五自由便利—安全有序流动”为主要特征的自贸港政策制度体系基本建立。今年以来,海南加紧推进自贸港核心政策落地。官方明确提出,将在年内推动出台进口征税商品目录、禁止限制进出口货物物品清单、海关监管办法等封关运作核心政策。

此间举行的第五届中国国际消费品博览会(简称“消博会”)上,安永提供的一份报告预计,与中国内地其他区域相比,海南自贸港禁止限制进出口货物物品清单会短很多,进口征税商品目录数量有可能不到前者一半。

“海南有条件打造成为面向全球的跨区域制造和增值加工枢纽。”马来西亚亚太“一带一路”共策会执行董事翁义认为,封关后如果适度放宽原产地规则,东盟企业便可在海南设厂进行加工后,再出口至中国内地,这有助于优化整个区域的供应链结构。

利好产业升级

“我们在海洋风电领域投资超百亿元(人民币),下一步瞄向商业卫星太阳翼空间电池系统的生产。”参加 2025 年海南自由贸易港全球产业招商大会的明阳智慧能源集团股份有限公司(简称“明阳集团”)海南区域总经理王占举告诉中新社记者,企业正在全力布局深海和航天领域,“封关后生产成本降低,产品将有竞争力”。

海南自贸港正加快发展旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业四大主导产业。多位中外企业界人士受访时表示,封关运作后,海南自贸港制度体系与特色产业优势叠加,将带来重大利好。

本届消博会发布的《海南自贸港旅游零售白皮书 2025 版》,就展示了免税零售行业的新图景。据预计,海南自贸港封关运作后,短期内将形成免税零售与有税零售并轨共存的格局,长期将逐步推行“落地免税”政策,实现所有主体经营的消费品进口上岛关税全免,为更多零售商创造机遇。

DFS 迪斐世中国区总裁刘行淑认为,封关后海南离岛免税经营主体资格将逐步放开,市场化将更加充分。基于此,DFS 加码海南藏族自治州,希望搭建全球时尚品牌进入海南自贸港的桥梁。

与国内外联系更紧密

冯飞表示,海南自贸港封关后,对其他国家和地区整体开放的同时,与内地市场的联系将更加便利,更有利于外资企业进入中国市场和中国企业走向国际市场。

中外企业正纷纷将海南定位为辐射区域经济的关键角色。明阳集团在三亚建设国际运营总部,考虑将海南作为货物中转的重要枢纽,以更好地走向世界。英国伯明翰生物科技公司正与海南合作伙伴对接,其创始人、董事长 Michael Hsu 认为,海南自贸港将助力企业实现本土化运营,未来不仅服务中国,还可辐射亚洲市场。

在中国(海南)改革发展研究院院长迟福林看来,海南自贸港封关后可发挥地缘优势,在“一线放开、二线管住”的前提下,对东盟、中东等重点区域实行全面的单边开放,成为中国实行单边开放的最前沿。

不沿边不靠海 这座中国西部小城何以“买全球”“卖全球”?

进口奔驰汽车、挪威三文鱼、东南亚榴莲等全球好物、环球美食在此集散,中国新能源商用车、智能电器从此走向世界……不沿边、不靠海的成都青白江区正以枢纽港口重塑经济地理,用开放之姿让更多“中国造”从这里走向世界,让更多“国际范”在中国触手可及。

16 日晚晚,当都市白领结束了一天繁忙工作时,西部陆海新通道的重要支点——成都青白江区的成都国际铁路港仍灯火通明。伴随着火车汽笛声、装卸货物的机械声,海关工作人员忙着查验将于次日凌晨搭乘中欧班列的货物,多辆吊车不停将集装箱吊上卡车装载。

西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟……借助成都国际铁路港的国际班列网络和全球陆海货运配送体系,位于中国西南地区的成都青白江区联通着境内外 150 个城市,一条条“新蜀道”在此汇聚。

围绕“买全球”,成都青白江区多措并举打造“全球好物集散地”。在整车贸易方面,当地依托四川最大整车进口口岸,建成中欧汽车城,常态开展宝马、奔驰、保时捷等热门车型进口,2024 年实现进出口 4.4 万辆,货值近 80 亿元。

“以前新鲜榴莲很难买到,大部分是冷冻榴莲。而现在在东南亚的新鲜榴莲有很多品种



种选择,价钱也便宜了。”成都某进口超市内,退休医生赵艺正为孙女挑选榴莲。依托中欧班列 96 小时进口新通道,东南亚榴莲、山竹等热带水果通过成都国际铁路港,源源不断送到四川市场。

依托国家骨干冷链物流基地、玉湖冷链交易中心,挪威三文鱼、俄罗斯帝王蟹等全球生鲜同样能高效直达成都青白江区,丰富中国西部餐桌。

在进口消费品方面,成都青白江区落地

香港国际名品购物中心,打造亚蓉欧国家(商品)馆,创新无人机保税配送,实现进口商品“半小时达”。开展“移动的国家馆”进市州活动,把“便宜又资格”的进口红酒、奶粉带给四川消费者。

位于成都高新西区的成都京东方光电科技有限公司院内,一批液晶显示器正在装箱,随后将运往成都国际铁路港,搭乘成都中欧班列出口到欧洲。

“中欧班列在价格和时效上具有显著优

从综合管控数字化到细节管理智能化 ——潞安化工集团数字化转型的探索与实践

■ 崔婷婷 赵占岭

每天上午 8 点,在潞安化工集团古城煤矿早调会经营分析环节,企管部副部长李慧都会通过“驾驶舱”实时调取全矿 69 个队组前一日经营指标完成情况。

2024 年,古城煤矿依托集团数字化综合管控平台,生成了“古城煤矿经营管理驾驶舱”,将经营数据看板比作“驾驶舱”,平台每项数据是其中的“仪表盘”。该矿企管部副部长李慧的日常工

作便与“驾驶舱数据”深度绑定。“过去调取全矿数据需要从各种渠道收集、整理、汇总,工作量大,数据质量差,现在只需打开‘驾驶舱’,系统就会自动生成多维分析报告。”李慧轻点屏幕,调出了综采二队的相关数据,“现在看这个‘驾驶舱’的‘仪表盘’,就像给矿并做‘CT 扫描’。”

古城煤矿的数字化进阶之路是集团治理数字化的缩影。目前,集团有 900 多个这样的“驾驶舱”,构建起“日跟踪、周预警、月复盘”的全覆盖、全周期动态分析体系。

从“数据孤岛”到“一屏通览”

“过去,数据记录手段落后,表格满天飞,财务数据与业务数据脱节,数据及时性差,数据标准、数据口径不一致,数据溯源难,关键指标分析依赖经验判断,数据孤岛、数据碎片化严重。”集团数字化专班李鹏杰告诉记者。

潞安化工集团成立后,根据企业高质量发展的要求,在短短一年的时间内,构建起了“数字化综合管控平台”。

目前,平台运行了合同管理、人力资源管理、采购管理、销售管理、投资管控、财务核算等 17 个系统模块,实现了经营数据云化连接、实时反馈以及自动、自助分析等功能。

李鹏杰介绍:“我们自行开发的系统,构建起覆盖全集团生产经营管理全量、全要素、全组织、全业务流程的经营管理‘驾驶舱’。”



“一屏观全局、一图知全貌”。

2024 年 1 月底,集团启动“数字化人才赋能计划”,对集团各单位选拔的 435 名经营分析员开展“理论+实战”培训,内容涵盖数据治理、可视化数据分析工具应用及业财融合经营分析方法等方面。

“经营分析员好比是‘司机’,要能分析每一个仪表数据的变化情况、变化原因、变化规律,能够精准洞察每一个仪表数据背后的业务原因,要能及时预测、预警,及时给经营管理提供决策支持,及时调整‘方向’。”李鹏杰告诉记者。

完善的基础平台,精准的基础数据,赋能集团高质量发展。

目前,集团各单位,庞大的数据连接起业务管理、经营管理、财务管理、风险管理,信息的实时共享和数据处理打破了部门信息“孤岛”,促进了业财一体化深度融合,形成了以“价值回报率”为中心,“利出一孔、力出一孔、数出一孔”的局面。

从数字化到“数智化”

集团的数字化转型并未止步于工具升级,而是向更深层次的“数智融合”迈进。

走进煤基清洁能源公司中控室,记者看到一套费托合成装置智能控制系统实时控制

费托合成厂的生产运行设备,并对机泵群进行智能匹配。操作人员只需点击鼠标,就能获取费托合成装置的运行数据。

“这套智能控制系统将操作人员的经验以及装置的物料平衡优化算法、能量平衡优化算法、经济优化算法等进行模型化处理,提供实时精确的工艺参数值,增强了装置的安全性和平稳性。”煤基清洁能源公司项目技术部副主管邵应平告诉记者。从“凭经验操作”到“靠数据研判”,数字赋能改变着传统的作业方式。

在常村煤矿调度指挥中心,“电子围栏”与 1757 台视频监控设备织就智能防护网,可以对井下作业面危险区域进行逐一排查,并及时治理隐患。

在集团数字化综合管控平台的安全管理模块中,“隐患、风险、‘三违’、履职”等安全信息查询功能一目了然。

“安全管理的数字化运用,在很大程度上改变了隐患整改不及时、假整改或整改不到位的现象,实现了整改过程透明化、可追溯,做到风险可控、事故可防。”集团数字化专班负责开发该系统的高志强说。

截至目前,集团已有 2 万多名班组长及各类安管人员通过数字化综合管控平台的安全管理模块进行网格化的安全管理工作。

势,为公司的欧洲出口业务提供了坚实保障。”成都京东方光电科技有限公司物流部经理郑倩告诉记者,自 2022 年起,该公司生产的液晶面板等产品便搭乘成都中欧班列出口到欧洲多个国家。下个月,成都中欧班列将开通至马德里的班列,这将为公司产品出口到葡萄牙提供新的通道选择。

围绕“卖全球”,成都青白江区大力推动“中国造”走向世界。聚焦新材料、新能源商用车、装备制造、智能电器、氢能五大临港制造产业,成都青白江区实施“贸产联动”。当地 2024 年举办出海资源对接、培训超 50 场,组织境外参展超 20 场,服务区内企业上千家。

据统计,去年成都国际铁路港国际班列开行突破 5500 列,中欧班列(成渝)开行规模继续保持全国第一。在成都国际班列出口的所有货物中,四川省内货源达 75%,宜宾的鳊、夹江的茶、安岳柠檬等“川”字号产品搭乘中欧班列远销海外。

在成都市青白江区委书记王林看来,中欧班列犹如一道桥梁,一端连着四川,一端连着世界,拓展了四川的外延,让进口商品入川、川货出海有更多选择。而成都青白江区也在坚持高水平对外开放中,实现从内陆腹地向开放枢纽、从老工业基地向泛欧泛亚港口城市的华丽蝶变。

(贺劲清 张浪)

“数字”与“智能”的精准匹配,让治理数字化与企业生产经营管理实现了一场“双向奔赴”。

从人工智能到“多场景”应用

开春时节,潞安配电电子有限公司的工作人员正在用无人机进行智能巡检。这套智能电力运检系统,聚焦“安全、质效、业务”三个维度,通过运用系统的数字算法和 AI 技术,将传统的“人工巡视”模式转变为“人机结合”模式。

该公司副总工程师甄健表示:“下一步,我们将继续研究开发和拓展智能巡检应用场景,为系统搭载巡检机器狗、机器人等先进设备,形成‘天上无人机、地上实时监控、沟内机器狗’的全方位立体智能化数智电力运检新模式。”

近年来,集团坚持“上云、用数、赋智”,坚定“精益管理+数字化”方向,逐步探索“AI+多场景”的深度应用。其中,常村煤矿的“三维智慧教学实训模式”在该矿掀起了一波热潮。

“我们通过 DeepSeek、Tripo,结合传统建模软件,采用多角度图像识别技术,将各种矿用设备、零部件快速生成三维数字模型,配合运动仿真算法,实时模拟设备运行及故障场景,让以前只有在井下现场能见到的各类设备随时呈现在眼前。”常村煤矿双创基地副主任郑云龙告诉记者。“这种方法生成的数字模型既迅速又精准,比之前手动建模的效率提高了 90%以上,同时还节省了数百万元的 3D 扫描仪购置费用,有力地将科技、人才、创新三者有机融合,推动了矿井生产提质增效。”

“接下来,我们将基于集团数字化管控平台积累的经营管理海量数据、智能化矿井工业大数据、化工企业工业大数据作为企业知识库与 DeepSeek 等大模型的本地化融合,拓展人工智能多场景应用,促进企业生产经营管理迈向智能化。”李鹏杰说。

讲文明树新风 | 公益广告 |

社会主义核心价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正

法治

爱国

敬业

诚信

友善