“去西藏,我比其他人更合适!”

——记中铁建电气化局集团西藏公路项目经理刘利发

■ 郑传海 谢鹏 张伟 文/图

2023年6月8日上午,中铁建电气化局集团南方公司主管领导征求刘利发意见,计划派人带领公司部分青年员工,参与集团西藏公路项目工程建设。刘利发脱口而出:“我有参加青藏铁路建设的经验,那里的气候环境,我不但熟悉,而且也知道怎样做能够更好地引导多建员工防止高原病的发生,抓好施工安全,确保工程建设顺利进行。去西藏,我比其他人更合适!”

2005年,刘利发作为公司电力专业技术人员,前往青藏高原参加青藏铁路建设。在青藏铁路电力工程施工期间,他一边研究高原铁路电力工程施工技巧,一边研究高原统调预防和日常生活注意事项,总结摸索出了如何登高作业才能确保员工身心健康,如何适应青藏铁路长距离持续在野外作业,在青藏高原如何防止感冒和其他常见病,如何做好突发疾病的急救和如何做好饮食搭配等宝贵经验,为优质、快速、安全地完成青藏铁路电力工程,确保参建工友身体健康起到了重要作用。职工们亲切称赞他是青藏铁路电力工程建设的“守护神”。

◎8月29日,刘利发(右二)在工点与员工核对验工数据及物资储备信息。

◎2月16日,刘利发带领的西藏项目团队被动铁建电气化局集团南方公司授予“四好班子”。

2023年6月12日大清早,刘利发简单收拾好行李,于当天上午从武汉乘飞机直达拉萨。在拉萨下了飞机,顾不上休息,就急忙转乘其他交通工具赶到项目目的地。

连续长途旅行和奔波,加剧了高原反应,刘利发顿下随身携带的药片后,就赶往指挥部、设计院和兄弟施工单位,与他们联系对接工程项目情况。紧接着,又以最快的速度、最短的时间与分别在山南和日喀则的有关人员进行工作沟通,不到一周时间就对项目涉及的情况了然于胸。几天下来,项目部司机发现他的两只手的合谷处都带着紫色的指甲印,问他是咋回事,他淡淡地说:用手指不断地按压合谷,高原反应就会减轻。

与主建工程一同来到项目现场的工程技术人员