

笃定信心谋发展 多维并举谱新篇

——从 2025 年全国两会看“民营经济发展”

■ 李小伟

2025 年全国两会期间,民营经济成为重要议题之一。政府工作报告及代表委员的建言聚焦于政策支持、法治保障、创新驱动等多维度举措,旨在进一步优化民营经济发展环境,激发市场活力。

一、政策支持与制度保障

1. 财政与货币政策协同发力

政府工作报告提出“大力提振消费、提高投资效益,全方位扩大内需”,通过扩大财政支出规模、优化融资服务(如出口信用保险覆盖)等措施,支持民营企业稳订单、拓市场。

2. 民营经济促进法加速立法

大会发言人明确推动《民营经济促进法》尽快出台,从法律层面保障民营企业权益,规范市

场环境,改善趋利性执法、拖欠账款等问题。

3. 重大项目参与机制创新

全国人大代表张波建议支持龙头民营企业参与国家重大科技专项,推行“揭榜挂帅”“赛制”等机制,提高民企在项目立项、实施中的话语权,并推动产学研深度融合。

二、创新驱动与产业升级

1. 科技自立与新兴产业布局

政府工作报告强调加强企业主导的产学研合作,支持民营企业在低空经济、具身智能等未来产业领域发力,推动新质生产力发展。

2. 数字化转型与场景创新

代表建议民营企业积极拥抱 AI 技术,通过数实融合(如“数智工厂”)消费新场景,挖掘内需潜力。

3. 支持“专精特新”企业成长

各地通过减税降费、融资支持等措施,培育国家级专精特新“小巨人”企业,提升产业链竞争力。

三、优化营商环境与地方实践

1. 政务服务与问题解决机制

安徽省推行“为企业服务专班”,解决企业厂房层高、设备进场等具体问题;云南创新“厅局长坐诊接诉”机制,提供全程跟踪服务,提升政策落地效率。

2. 扩大民间投资与招商引资

云南提出绿电招商、产业链招商等新模式,安徽推动省级重点民间投资项目库建设,吸引更多资本参与重大基建和新兴产业。

3. “无事不扰、有求必应”

《黑神话:悟空》在全球掀起“悟空热”;DeepSeek 一个月内连发两个大模型“震动”科

技圈;宇树科技机器人惊艳亮相春晚舞台……杭州“六小龙”现象,引起人们对当地“无事不扰、有求必应”营商环境的关注。

四、挑战与未来方向

尽管政策力度加大,但民营企业仍面临内需不足、国际竞争加剧等挑战。代表委员建议:细化政策落地;避免“短期主义”,因地制宜落实惠企措施。

深化开放合作:扩大高水平对外开放,支持民营企业“组团出海”,拓展国际市场。

强化风险防范:完善信用体系,防范金融风险,确保民营企业稳健发展。

2025 年两会为民营经济高质量发展提供了政策、法治、创新等多重保障,强调通过制度性改革激发内生动力。未来需要进一步推动政策落地、优化服务生态、推广“无事不扰、有求



● 李小伟

必应”的营商环境,助力民营企业在国家战略中发挥更大作用。

(作者系北京民营经济发展促进会党支部书记)

对外开放水平持续提升 关键何在？

■ 许维娜 王晓啸 魏青成

“建设光伏项目与开展农业种植有许多相似之处,两者都是对太阳能的利用。”供职于巴西某中巴光伏项目经理周先生介绍说,该项目为当地带来了约 1800 万雷亚尔(1 雷亚尔≈1.26 元人民币)的财政收入,在建设高峰期提供了超 2000 个岗位。

该光伏项目作为中巴合作的结晶,正是我国推进高水平对外开放、践行高质量发展理念的有力见证。

记者注意到,今年的政府工作报告从推进高水平对外开放等多个方面,提出了年度工作安排和重点任务,切实把推动高质量发展的要求贯彻到经济社会发展的全过程各领域。

近日,国家发展改革委国际合作中心研究员鲍淑君做客《中国经济微观察·专家谈》

栏目,在她看来,当前我国对外开放水平持续提升,贸易合作质量与规模不断优化,展现出强劲的国际竞争力和吸引力,主要体现在稳外贸、稳外资、共建“一带一路”三个关键层面:

一是外贸稳规模、优结构、提质效,实现总量、增量、质量“三量”齐升。2024 年我国外贸首次突破 43 万亿元大关,同比增长 5%。货物贸易连续第 8 年保持第一大国地位,货物和服务净出口对经济增长贡献率为 30.3%,拉动 GDP 增长 1.5 个百分点。

二是对外投资大国地位不断巩固。2024 年外商直接投资 1162 亿美元,全国新设立外商投资企业 59080 家,同比增长 9.9%。境外直接投资 1438 亿美元,同比增长 10.5%。

三是“一带一路”贸易成果丰硕。2024 年,我国对共建“一带一路”国家进出口总额增长 6.4%,占我国进出口总额的比重首次超过

50%,与巴西、东盟等 23 个国家和国际组织签署共建“一带一路”合作规划。此外,中欧班列全年开行 1.94 万列,累计开行 10 万列,共通达欧洲 26 个国家的 229 个城市。

展望未来,鲍淑君认为,2025 年我国对外开放的工作重点包括以下几个方面:

一是中国将加大稳外贸政策力度,推动外贸质量升量稳,扩大“朋友圈”,让更多国外优质产品和服务进入中国市场,持续释放“卖全球”“买全球”的潜力。

具体包括:优化融资、结算、外汇等金融服务,更好发挥服务贸易创新发展引导基金作用;推动跨境电子商务综合试验区发展提档升级,推进综合保税区转型;积极发展服务贸易、绿色贸易、数字贸易,支持内外贸易一体化发展;办好进博会、广交会、服贸会、数贸会、消博会等重点展会;便利商务人员跨境往来。

二是要稳住存量、扩大增量。发布 2025 年版鼓励外商投资产业目录,引导更多外资投向中西部和东北地区;适时推出第九批标志性重大外资项目,继续扩大电信、医疗、教育等领域开放试点;深入实施自贸试验区提升战略;优化境外投资指导、服务、监管和风险控制,制定鼓励外资企业境内再投资政策措施。

三是推动高质量共建“一带一路”走深走实。

鲍淑君还表示,下一步重点工作可用“一至十”总结如下:

一个顶层设计:强化“一带一路”高质量发展,加强合作规划统筹管理,深化与共建国家发展战略对接。

两个品牌论坛:办好第二届中欧班列国际

合作论坛和第七届“丝路海运”国际合作论坛。三个统筹:推进“硬联通”“软联通”“心联

通”,统筹标志性工程与民生项目,兼顾传统与

新兴领域合作。

四个结合:坚持高质量发展和高水平安全、政府引导与市场运作、科学布局与动态优化、量的增长与质的提升相结合。

五个传统领域:深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。

六个新兴领域:加快创新、数字、绿色、健康、冰雪、空中丝绸之路建设。

七次重大会议:已经召开四次“一带一路”建设座谈会和第三届国际合作高峰论坛,要更好传承积累的宝贵财富。

八项行动指引:以第三届高峰论坛宣布的八项行动为引领,推动高质量共建。

九大机制完善:包括产业链供应链务实合作、风险防控内外协同等机制。

金色十年目标:基于以上工作,推动“一带一路”走深走实,迈向高质量发展的新阶段。(人民网)

中欧班列(西安)缘何能频频刷新纪录？

■ 新华社记者 张斌

走进位于西安浐灞国际港的西安国际港站,一列印有“中欧班列(西安)”标志的钢铁长龙缓缓启动,驶向远方。

这里是全球中欧班列最密集的枢纽之一。2025 年开年至今,西安国际港站多次刷新该站中欧班列日装车纪录,单日装车最高达 1314 车;2 月 28 日,西安国际港站开行中欧班列 24 列,平均一小时就有一趟中欧班列发出或抵达,创该站单日到发中欧班列最高纪录。

记者采访发现,这支横贯欧亚的“钢铁驼队”频频跑出“加速度”背后,离不开陆海联动织密的全球物流网络、数字引擎带动的运输效率,以及多方向多通道带来的稳定增量。

“过去货物从浙江到欧洲要走 40 多天海运,如今通过‘西安港+跨里海’线路,15 天就能抵达,这有效解决了企业的仓储和运输时效等问题,我们合作的客户也从以往的 15 家增长到目前的 43 家。”西安克拉克实业发展有限公司副总经理陈向南指着码头上堆积如山的集装箱感慨。

这种“陆海内外联动”的模式,是中欧班列打破地理限制的关键。目前,西安国际港站已与青岛、宁波等沿海港口合作开通 6 条航海联

运班列,货物“一站式”转运至内陆枢纽,再通过 18 条国际干线辐射欧亚。2024 年,跨里海班列将运输时效从 23 天压缩至 11 天,已基本实现“天天班”。

在西安国际港站,记者还见证了 3 小时换装背后的“效率密码”。“以前每趟班列要带两厘米厚的纸质单据,口岸审核就得耗时三四天,现在数字化平台让中哈铁路、海关数据无缝衔接,集装箱‘即到即办’,智能调度系统自动匹配运力,3 小时就能搞定!”中哈(西安)商贸物流有限责任公司副总经理蒋昊辰举起手机,屏幕上实时跳动着集装箱的电子仓单、货物信息。

这场“效率革命”直接带动企业货运量快速增长。西安普菲特国际物流有限公司去年发往中亚的货柜从 1200 柜增长至 4000 柜,公司副总经理李想直言:“过去不敢接急单,现在客户今天下单,明天就能装箱。”

数字化不仅让物流“跑得快”,更让成本“降得低”。中欧班列智能订舱平台将综合物流成本压缩 20%,返程货物分拨站点增加后,企业运费再降 10%。在西安国际港站的智能场站系统大屏上,每一列班列的装载进度、货物轨迹清晰可见。“数据多跑路,企业少花钱”正在变成现实。



● 位于西安浐灞国际港的西安国际港站。

(受访者供图)

“尽管国际市场风云变幻,但我们的班列从不会停摆。”西安铁路局西安铁路物流中心国际港营业室值班班主任刘顺利说,“每周‘四去三回’的全程时刻表班列已常态化运行

435 列,这种稳定性源于中欧班列的多通道战略。”

目前,向西,中欧班列跨里海线路避开传统通道拥堵;向南,在建的中吉乌铁路将打开

南亚市场;向北,“西安—塔什干”快线将运输时间砍半。今年 1 月,首列西安至塔什干的“5 日达”中欧班列鸣笛启程,货主惊喜地发现:“比空运慢不了几天,成本却只有空运的三分之一。”

一列列班列宛如钢铁丝带,将我国与数十个欧亚国家紧密相连。但这条路的打通,远不止于铁轨和集装箱。

“最初哈方担心中欧班列是‘过路经济’,如今却主动共建码头。”中哈(西安)商贸物流有限责任公司总经理张杰说,哈萨克斯坦西安码头投运一年,为哈方带来超 15 万吨过境货物,中哈铁路联合制定的“单一制”标准成为沿线范本。

设施联通的“硬实力”与规则互认的“软实力”双轮驱动,让“一带一路”从倡议落地为共赢生态。而更深层的“心联通”,藏在哈萨克斯坦西安码头中方员工与哈方伙伴的击掌庆祝中,也藏在波兰客户收到“中国造”机械时竖起的大拇指里。

夜幕降临,又一列班列驶离西安国际港站。中欧班列的“加速度”,不仅刷新着运输纪录,更诠释着一个朴素真理:当开放的大门越开越大,合作的纽带越系越紧,繁荣之路自然越走越宽。

公益广告

低碳节能 绿色出行

让都市生活多一些绿色,多一些畅通,多一些健康,因为建设绿色森林城市是我们共同的愿望……

