



●西昌钢钒公司板材厂连退生产线尾部产品下线。

鄂尔多斯印迹

■ 单旭泽 李伟

鄂尔多斯又刮风了。风,如千军万马呼啸而至,声撼四野。昔日的三面旗子被吹得猎猎作响,在风中嘶吼。风沙中,钻机轰隆,录井队员逆风而战。

鄂尔多斯盆地素有“半盆油,满盆气”之誉,是一座含金量十足的“聚宝盆”。

在经纬公司华北录井人的眼里,这里的每一片沙丘,似乎都蕴藏着童话与魔力。在他们的故事里,有笑容和疲惫,有白发和老茧,有不曾遇见过的困难,也有犹豫和胆怯,但他们选择勇敢出发,跨越山海,滚烫前行。

一从白背后的故

清晨的第一道阳光,瞬间划破毛乌素沙漠的黎明,照在李永成红红的两腮。他迎着朝阳,迈着铿锵的脚步走向井场。

“我是和东胜气田一起成长起来的。”银色的肩膀,让来自青海西宁的李永成比实际年龄显得老成。其实,他今年才34岁,一脸的书生气。

近日,鞍钢、吉利双响融合合成立会在浙江宁波杭州湾顺利召开,会议以“鞍心聚力,吉利同行”为主题,邀请核心供应商伙伴参加并为行业颁奖仪式,攀钢凭借多年来与吉利汽车集团的深度合作及卓越贡献,荣获吉利汽车集团颁发的2024年度“合作共赢奖”。

攀钢始终秉持诚信经营、合作共赢的价

值理念,凭借一流的品质、稳定

的供应等优势,成为吉利汽车集团核心钢材

供应商。

据了解,2020年攀钢产品成功进入吉利汽车供应链,2021年西昌钢钒生产

的DC06等7个牌号汽车用钢,正式进入吉利汽车集团采购系统数据库,主要应用于吉利汽车集团旗下KX11.NL-等车型,从2023年起,至今已累计供货1.58万吨。同时,通过攀钢西南基地直供,物流成本降低20%,提高资源利用率,助推吉利汽车集团产能大幅提升。

攀钢在技术创新、成本、交付、质量和服务等方面得到吉利汽车集团的认可和赞赏,双方通过联合研发、本地化供应,数字化供应链打造,实现从原材料采购到整车制造的全链路协同,成为吉利汽车集团采购系统的金牌供应商。

“大家把水平井钻井称作在地下穿针引线,但在东胜气田,首先要海底捞针。”在现场,李永成是话痨。

一口一口地凿开,录井工作就紧锣密鼓。

东胜气田的油“东躲西藏,上流下窜”“一有缝儿就钻”,形成了极为隐蔽而复杂的气水分布格局。

钻至关键的目层时,不管屡见几

点,只要心头处的手机震动一次,李永成就能

立刻从录井模式切换到工况模式。

李永成做起事来,颇有一句《论语》中“执事”三个字的味道。在他眼里,就是凡事要认真,用心。拿组长门头的话来说:“这个人一工作起来就是没完没了,今天的事不能拖到明天,后天的工作,今天要领办就做。”

“东胜气田的录井工况,果然恢复正常了。”李永成说。

“东胜气田的录井工况,果然恢复正常了。”李永成说