

2025 年 3 月 8 日 星期六
乙巳年 二月初九

今日 4 版

第 047 期 总第 11350 期

企业家日报

国内统一连续出版物号:CN 51-0098

邮发代号:61-85

值班副总编辑:肖方林

全年定价:450 元 零售价:2.00 元

做中国企业的思想者

**黄陶勒盖煤炭公司:
深挖精益点 做好降本增效大文章**

[详见 P2]

**2025 年国企改革将围绕高质量
完成深化提升行动发力**

[详见 P3]

劲牌的降碳之旅**酒盒“瘦身”、玻璃瓶减重、酒糟废渣循环利用**

[详见 P4]

新闻简讯 | News bulletin

**5G 网联无人机系统建立:
可以控制任何地方的
5G 网联无人机**

记者 4 日获悉,中国移动已建立了 5G 网联无人机系统,5G 网联无人机的核心技术是利用 5G 蜂窝网络取代传统的自建通信链路,从而实现无人机的超视距远程控制和实时的海量信息传输。简单地说,可以控制任何地方的 5G 网联无人机,进而应用到各行各业。

据了解,传统无人机普遍采用私有自建通信链路,通常为微波或 WIFI,无法实现大范围超视距远程控制,极大地制约了无人机产业的进一步发展,该系统的建立解决了这一问题。

(吴涛)

**四川
发现首个超百万吨锂矿**

近日,四川省阿坝州马尔康市党坝锂矿通过自然资源部矿产资源储量评审备案,新增氧化锂资源量 44 万吨,累计查明氧化锂资源量 112.07 万吨,成为四川省首个氧化锂资源量超百万吨的花岗伟晶岩型锂矿床,也是迄今为止亚洲探明资源量最大的花岗伟晶岩型锂矿床。

(吴敏)

**我国研究人员提出
“植物黄金”高效生产
新思路**

稀有人参皂苷被誉为“植物黄金”,蕴藏在人参和三七等传统中药材里,具有抗肿瘤、抗炎和增强免疫力的作用。但提取困难,价格昂贵。我国研究人员日前通过合成生物学技术获得了高效生产稀有人参皂苷的新元件,生产成本有望大幅降低。这一科研成果由天津大学药学院副教授梅坤荣的课题组和国家中药材产业技术体系岗位科学家、天津大学药学院教授高文远的课题组取得。该成果近日发表在国际权威期刊《先进科学》上。

(钟欣)

**海南鼓励存量房屋建筑
用于康养产业**

海南省人民政府办公厅 4 日对外发布《海南省推动康养产业发展三年行动方案(2025-2027 年)》(简称《行动方案》),提出鼓励存量房屋建筑用于康养产业。

《行动方案》提出,海南支持市县结合实际将康养产业纳入地方相关规划或编制康养产业专项规划,根据规划确定的康养用地布局和利用用地用林需求,统筹纳入国土空间规划中予以保障。支持采取长期租赁、先租后让、弹性年期出让等灵活方式供应土地,降低康养企业前期投资成本。

该方案明确鼓励存量房屋建筑用于康养产业。允许盘活利用现有空闲商业用房、厂房、校舍、办公用房、培训设施及其他设施提供康养服务,并适用过渡期政策,5 年内继续按原用途和权利类型使用土地,5 年期满及涉及转让需办理相关用地手续的,可采取协议方式供应。鼓励有意向的企业将存量商品住宅作功能性改造,满足消防安全、运营等条件后,提供康养服务。允许利用存量旅馆、酒店项目开展康养服务,在符合规范标准等相关要求的前提下,经市县批准,可根据企业申请改变适当比例土地用途为除商品住宅用地以外的其他用途,签订出让合同变更协议或重新签订出让合同,相应调整土地出让价款。

《行动方案》还明确,在科学论证可行的前提下,鼓励利用存量商业用地、居住用地建设康养项目。允许具备条件的医疗卫生用地、社会福利用地适当安排医疗康养功能。鼓励符合条件的农村集体建设用地用于康养项目建设。

据悉,海南将康养旅游作为重点业态和产品,积极宣传推介。重点面向北欧、东欧、东南亚、中亚国家和港澳地区,开拓国际市场,吸引国际客源。

(王子谦)

责编:戴琳 版式:黄健
新闻热线:028-87319500 13811660079
企业家日报网:www.zqceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:http://weibo.com/rwbd 投稿邮箱:cib49@sina.com

企业家日报微信公众平台
二维码中国企业家网
二维码**勇立潮头唱大风
——长春一东汽车零部件制造有限责任公司开拓国内外市场纪实**

■ 丁吉祥 许崇瑾

“我们现在研制生产的重卡汽车液压举升机构产品已形成四大系列近 300 种产品,还有液压尾板、新能源电池组锁止系统等转型产品。其中液压举升机构产品已在国内市场占有率超过 35% 以上的份额,并有部分产品打入国际市场,成为行业的领军企业,企业也因此取得连续 18 年盈利的可喜成绩。”2 月 26 日,长春一东汽车零部件制造有限责任公司副总经理丁连生知晓笔者的来意后,开场便向笔者介绍了企业开拓国内外市场取得的主要成果。

一个不足 200 人的汽车零部件制造企业,在其成立 20 周年的时间里,是怎样一步步地将其研制生产的重卡液压举升机构产品推向国内市场,并远销国际市场,描绘出一条昂扬向上的发展曲线?经过深入采访,笔者从中找到了答案。

**抓住难得机遇
成功进入一汽解放市场**

一汽解放作为中国商用车领域的领军企业,一直致力于产品的更新换代和国产化工

作。2004 年,一汽解放生产的 J5 牵引车是我国第一台搭载自主知识产权发动机的商用车,开启重型卡车全面升级换代的时代。当时解放 J5 牵引车驾驶室所用的还是机械式的举升机构,一汽解放通过对标欧美重卡车型,迫切需要将举升机构由机械式改为液压式,实现国产化,成为替代进口的产品。长春一东离合器股份有限公司获取这一信息后,决定抓住这一难得的历史机遇,积极寻找合作厂家。经过多次商谈,与急于在中国寻找合作伙伴、进军中国商用车市场的韩国东进精工株式会社不谋而合,并在 2004 年 9 月共同出资成立了长春一东汽车零部件制造有限责任公司,利用韩国先进的液压技术,研制生产为一汽解放 J5 牵引车配套的液压举升机构产品。

众所周知,一汽解放对零部件供应商的技术水平、产品质量和服务能力有着极高的要求。经过近 8 个月的施工建设,长春一东零部件公司于 2005 年 5 月 1 日全面建成投产,生产的液压举升机构产品经过一汽解放多次、多项的严格测试,最终成功通过了一汽解放的严格审核,获得了产品订单,独家为一汽解放配套生产液压举升机构产品,产品的配套份额逐年增加,并很快成为一汽解放的核

心供应商,为长春一东零部件公司进一步拓展商用车市场奠定了坚实基础。

“进入一汽解放市场是长春一东零部件公司发展的重要里程碑。”丁连生说,从那个时候开始,公司便以此为契机,持续提升产品研发能力、检测能力、加工能力和生产管理水平,为一汽解放提供优质的产品和服务,配套的车型也由当初的一种车型扩展到一汽解放生产的所有车型。

说起质量保证能力,长春一东零部件公司质量管理部部长王志强介绍说,多年来,长春一东零部件公司不仅建有和不断完善的质量保证体系,还建有获得 CNAS 认可证书的试验室,该公司连年都被一汽解放评为质量贡献奖、战略供应商、核心供应商等奖项。

**深耕国内市场
巩固行业领先地位**

“当年我大学毕业后走进公司,清晰地记得在公司老厂区会议室的一面墙上写有‘背靠一汽、面向全国、走向世界’12 个大字。”丁连生深有感触地说,这 12 个字表达了长春一东零部件公司依托一汽解放这个根基,逐步

**让无人战车更智能
——北重集团某型无人战车技术攻坚团队创新纪实**

■ 郭新燕 王国帅

在未来智能化、无人化战争的浪潮下,北重集团某型无人战车被列入重点技术攻关项目。面对未知的技术领域,南京研发中心迅速组建了一支涵盖总体、火炮、供弹以及电气的技术团队。

这支由 20 余名核心技术人员组成的攻关团队,是个平均年龄不足 30 岁的“小团队”,肩负着突破某型无人战车“复杂战场环境下全自主作战”技术瓶颈的重任。

副总师孙运阳在立项大会上直言:“我们不仅要让战车看得远、打得准,更要让它更智能。”

无人装备的探索之路

项目起步之初,技术团队面临的是一片完全空白的领域。

大家缺乏实际的认知与经验。为了弄清楚无人装备的本质,团队成员们日夜钻研,查阅了国内外海量的文献资料,不放过任何一个可能有价值的信息。此外,团队成员还经常进行“头脑风暴”,对无人装备的技术要点畅所欲言。



在探寻核心技术点的过程中,团队遭遇了诸多难题。无人战车要实现全自主作战,涉及复杂的总体集成、全流程自主控制以及智能状态检测等多个关键技术领域。

每一个领域都犹如一座难以攀登的高山,需要逐一攻克。比如,在全流程自主控制方面,需要火炮、供输弹、收抛壳以及电气系统进行高度紧密地配合,这是无人装备亟待解决的关键问题。

在进行初步方案设计时,由于没有成熟的案例可供参考,一切都要从零开始。团队成员们不断地提出设想,又不断地推翻,重新再来。从战车的整体作战流程到外形结构设计,

再到内部系统的布局,每一个细节都经过了反复的论证和修改。

他们深知,一个小小的设计失误,都可能在未来的战场上带来严重的后果。

在无数个日夜的努力下,团队终于逐渐明晰了无人装备的轮廓,在这片空白的领域中踏出了艰难却又坚定的第一步。

核心技术的破冰突破

总体集成技术、火炮及收抛壳技术、供输弹技术、智能电气控制技术是团队面临的四只“拦路虎”。针对这四大关键核心技术,项目团队也组建了相应的技术攻关小组。

在无人战车的总体集成技术攻关中,技术团队面临的核心挑战是如何将诸多子系统巧妙融合,使其协同运作,成为一个高效运转的有机整体。

这需要全面权衡战车的机动性、防护性、隐蔽性以及信息交互能力等关键要素,每一项都关乎无人战车在复杂环境下的实战效能。

为此,技术团队开展了海量的模拟仿真实验,如同在虚拟战场中反复推演。他们在一次次的参数调整与设计优化中,不断探索最

佳方案。

历经无数次的尝试与失败,终于敲定了一套科学合理的总体架构,为后续技术研发搭建起稳固的基石,让无人战车的研发之路迈出了坚实而关键的一步。

在火炮及收抛壳技术攻关中,技术团队面临的核心挑战是无人装备远超现有装备的大射角要求,这是前所未有的挑战。

针对无人战车所要求的大射角以及新型的收抛壳的要求,技术团队优化火炮机构,并对收抛壳原理进行深入剖析。

经过反复设计、测试和改进,他们创新性地采用了一种自适应的收抛壳结构,成功实现了大射角的顺畅收抛壳,确保了火炮在各种复杂射击条件下都能稳定工作,提升了无人战车的作战效能。该技术尚属国内首创,实现了关键技术重大突破。

供输弹系统是确保火炮持续射击的关键。技术团队深入研究各种供弹方式的优缺点,通过反复试验和改进,研发出了一套新型的供输弹系统。该系统不仅能够实现快速供弹,还具备高度的可靠性和稳定性,大大提高了无人战车的持续作战能力。

[下转 P2]



广告

