### 数量居全国第一 园区经济 撑起江苏经济 "半壁江山"

"我们主要围绕社交媒体做汽车用品、生活家居、时尚产品类的跨境电商,虽然去年是我们第一年创业,但商品出口数量实现高速增长,每月增速都在30%以上。"南京吉姆威电子商务有限公司CEO叶瀚介绍,了解到位于南京江北新区的芯科跨境电商产业园有更多、更好、更专业的跨境电商扶持政策后,他们于2023年底启动该创业项目,公司成为较早入驻园区的一批企业,之后越来越多业内生态合作伙伴也被吸引,园区形成"组团式"发展的产业生态。目前江北新区跨境电商产业园已入驻企业30多家,集聚了一批拥有自主品牌、竞争力强的跨境电商企业,产业园内的上下游链路逐步补足,创新动能在此不断迸发,2024年园区跨境电商出口贸易额超8亿元。

园区是产业发展的重要载体,也是跨境 电商企业出海的重要阵地。走进芯科大厦,一 楼大厅内陈列着各式各样的"出海产品",从 优质钢材、汽车零部件等高端制造产品,到美 妆、穿戴甲等时尚产品,令人目不暇接;9楼 的共享直播间面向海外直播,其受众大多来 自美国、东南亚等国家和地区。

"当下,跨境电商正成为经济发展的新引擎和产业转型的新业态,但对不少企业来说,受制于投入高、推广难以及对相关政策了解不透彻等因素,品牌出海成为摆在他们面前的难题。针对这些困境,产业园为企业打开方便快捷的出海之路。"江北新区跨境电商产业园相关负责人高阳介绍,在这里,企业"足不出户"就能享受"保姆级"服务,如在全球主流平台开店、运营培训、独立站建设、海外物流方案、跨境支付和一站式出海合规等全程服务指导和资源共享等。企业从入驻到第一批货出海,最快只需一个月。

产业强则园区强,产业兴则园区兴。以产业为基,江苏积极布局园区经济,成为全国兴办开发区时间最早、发展最快、规模最大、效益最优的省份之一。主导产业布局,是江苏园区高质量发展的"先手棋",也是吸引外资和外商青睐的"制胜棋"。

从 1984 年昆山自费兴办开发区走上"昆山之路",到 1994 年中新合作开发苏州工业园区,再到 2019 年 8 月,中国(江苏)自贸试验区正式获批,江苏开发区在一次次人无我有、人有我优的体制机制创新中大步向前。

劳施保施是一家从事电磁阀和液压泵研发生产的隐形冠军企业,已有100多年的发展历史。随着中国市场需求的增加,该公司在中德(常州)创新产业园建立中国研发生产总部。"中德(常州)创新产业园是我们最好的选择。"劳施保施集团相关负责人说,这里有完备的产业链和供应链,为企业与中国客户的深度合作提供了很好的基础。

从引进爱立信、菲尼克斯等企业,到上汽大众、长安马自达等龙头企业先后带来 140 多家汽配企业,再到顺势承接国电南自、航天晨光等制造业大项目,江宁经济技术开发区一直将发展实体经济作为主线,相继引入来自 46 个国家和地区的 4000 多个项目,形成了以新型电力系统、高端装备制造等为主导产业的发展体系。

放眼全省,江苏产业园区已经成为拉动全省经济产出的重要引擎。根据商务部公布的 2024 年国家级经济技术开发区综合发展水平考核评价结果,在 2023 年度国家级经开区综合发展水平考核评价综合排名前 30 名中,江苏省共有9家国家级经开区上榜,数量位居全国第一;苏州工业园区稳居第一,实现"九连冠"。

园区经济已占据江苏经济的半壁江山。记者从江苏省商务厅获悉,截至目前,江苏经国务院、省政府正式批准设立的开发区共158家,其中国家级开发区47家,国家级经济技术开发区、高新技术产业开发区数量均居全国第一。全省省级以上开发区创造了全省50%的经济总量和一般公共预算收入,60%的固定资产投资,70%的规上工业增加值,80%的实际使用外资和外贸进出

2025年,江苏如何继续做强园区经济? 今年的省政府工作报告中提到,"积极推动境外合作园区建设,加快实施阿克套港集装箱枢纽等项目""完善开发区评价体系,提升国际合作园区建设发展水平,支持苏州工业园区开展深化开放创新综合试验,为现代化建设注入更加充足的开放后劲和创新动能"

2024年11月,商务部印发《支持苏州工业园区深化开放创新综合试验的若干措施》的通知,力争通过五年努力,苏州工业园区基本建成开放创新的世界一流高科技园区,为全国开发区高质量发展作出示范引领。苏州工业园区相关负责人表示,锚定这一总目标,苏州工业园区继续当好"探路者"和"先行者",今年将围绕落实中新自贸协定、数字贸易合作试点等开展先行先试,加快实施64项年度改革任务,落实自贸试验区提升战略,推进生物医药全产业链系统集成改革,形成更多标志性成果。

# "产业新城"的融合生态

■ 新华社记者 王晖 王宁

雨水节气过后,天气乍暖还寒。在位于天津市武清区的京津产业新城科创先导区内, 西诺通科(天津)生物科技有限公司却是一派热火朝天的景象,实验室里检测设备快速运转,研究人员正忙碌工作。

该公司主要从事食品安全检测业务, 2023年从北京来到天津,致力建设技术研发 与服务创新平台。

为何选择武清?公司副总经理王继圣向记者揭秘了"三个降低":通勤时间大大降低,房租成本大大降低,用人成本大大降低。他还告诉记者,公司研发人员全部具备本科及以上学历,其中硕博学历人才占比高达80%。

"公司 2023 年收入约 200 万元, 2024 年增至 2000 万元, 预计未来 3 年收入将保持50%的年均增长。"王继圣说。

11年前,京津冀协同发展战略大幕开启,北京非首都功能有序疏解。天津武清区抢抓这一战略机遇,用好京津两个超大城市的双向资源,按照"一核、多点、全域"的新格局建设京津产业新城。如今,这座"新产业之城"正加速崛起,成为京津冀协同发展的新高地。

"一核,即京津产业新城科创先导区;多点,即武清开发区、京清汽车产业园、高村数智创新园等7个产业园区;一核多点,带动全域打造高质量发展新高地。"武清京津产业新城管委会副主任张书月向记者描绘了这座"新产业之城"的图景。

位于武清开发区轨道交通产业聚集区的一家企业车间内,几十台智能设备高效运转, 经过贴装、焊接、检测等 30 多道全自动工序 后,一块块列车运行控制系统电路板从生产



交控技术装备有限公司工作人员正在使用空路轨综合调度系统。 新华社记者 王宁 摄

线上鱼贯而出,乘着自动导向车进入仓储车 产业新

"开春以来,公司迅速进入业务'旺季', 已签约订单的生产计划已经排满全年。"交控 技术装备有限公司总经理张伟兴奋地说。

间,等待发往全国各地。

2020 年,这家总部位于北京的企业落户 武清,研发在北京、产业化在天津的发展蓝图 成为现实,经营成本大幅下降。"未来,企业将 加强智能化改造,重点研发巡检无人机、无人 重卡编队控制系统,实现空、轨、路综合发 展。"张伟说。

近年来,随着中国铁道科学研究院集团有限公司等北京企业陆续在武清落户,带动数百家配套企业集聚,轨道交通、汽车制造等产业集群实现了"从 0 到 1""从 1 到 N"的飞跃。除了"京津研发、武清转化"的模式日渐成熟,更多立足京津、辐射全国的产业在这里加速聚集。

台铃电动科技(天津)有限公司地处京津

产业新城"多点"之一的新材料和高端装备产业园,定位为电动自行车生产基地,产品辐射东北、西北、华北等地区。春节后,企业招工进入旺季,在公司门口,前来应聘的工人手提大包小包,络绎不绝。见到记者时,河北人张爱铃和两位工友正从车上卸着被褥和行李,"经过多方打听,这家企业收入较高,而且管吃住,决定来试一试。"张爱铃说。

公司车间内,一款款配色新颖的时尚单车依次下线。台铃电动科技(天津)有限公司副总经理罗成笑着对记者说,京津冀协同发展在企业得到了十足的体现,电动车的配色设计是北京的公司,为企业提供配件的天津、河北企业多达 100 家,一线工人多来自河北和天津。

在距离老厂房不远处,记者看到,正在施工的新厂房已完成主体结构。罗成介绍,企业经过深思熟虑决定在天津深耕,2023年7月启动扩建项目建设,预计2025年底部分建成

投产,项目全部达产后预计年产值达70亿元

新华社记者 王晖 摄

坚持以推进京津冀协同发展为战略牵引,京津产业新城建设全面起势,加速蝶变升级。张书月介绍,京津产业新城科创先导区已启动建设智能科技和生物医药研发孵化"两基地",2024年累计落地特变电工电气装备集团、中材建设武清产业发展中心等优质项目184个,总投资116.8亿元。

"当前,京津冀协同发展进入全方位、高质量纵深推进的新阶段,武清京津产业新城乘势而上、奋楫争先,正以科技创新为引领、以产业发展为核心、以智慧城市为承载,推动人、产、城、乡、景深度融合,加快培育和发展新质生产力,为推动高质量发展注入动力和活力。"天津市武清区副区长、京津产业新城管委会主任刘松林说,未来,武清京津产业新城将持续深化协同创新和产业协作,为京津冀协同发展注入新动力。



-航天四院 42 所奋进逐梦六十年

天宫遨游、嫦娥揽月、天问探火……你可能想不到,中国航天事业,离不开地处鄂西北的中国航天科技集团四院 42 所的长期默默奉献。

你可能不知道,我国大多数固体推进的 火箭和导弹,都使用这家研究所研制的固体 燃料推进剂。目前,42 所已交付的宇航产品数 万件,涵盖我国空间站的"箭、站、船、员、服" 五大系统。

这家成立于 1965 年的 42 所,用六十年的 奋进逐梦,努力奔跑,攻坚克难,助力中国航天探索更广袤宇宙。新时代,42 所不断布局新兴产业链,服务经济建设主航道。

他们的名字,他们的事业,罕为人知,但 42 所人坚信:祖国的需要,人民的需要,永远 是激励事业不断前行的澎湃力量。

## "宁可承担风险,也决不能输了国家安全的未来"

2025年1月23日13时15分,长征六号改运载火箭点火起飞,随后以"一箭十八星"方式将千帆极轨06组卫星准确送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。本次发射所用固体推进剂配方就出自42所。

"早期火箭和导弹都使用液体推进剂为动力。但由于液体推进剂储存、运输十分不便,因此美苏先后研制成功固体燃料推进剂。"42 所所长郭翔说,固体燃料推进剂储存和运输方便,可靠性高,适用性广,在航天和国防领域都有着重要用途。

"推进剂是决定火箭和导弹飞行能力的基础。固体推进剂,直接关系到导弹、火箭的动力源水平,被称为'改变游戏规则'的技术。只有在这一领域跟上对手,祖国的和平与安全才有强大力量保证。"郭翔说。

从北京东山沟到四川高坝,从内蒙古塞外戈壁到湖北峡谷……几代科研人员在极端困难的条件下,突破一代代固体推进剂技术,形成系列推进剂配方和相关配套技术,不仅为国防安全提供了源源不绝的动力,还为我国航天事业发展提供了独特助力。

郭峪,鄂西北一个42 所曾驻留攻关18年的无人山谷。"下山挑水,上山砍柴",科研人员白天忙着做实验、搞设计,制作实验设备、开展氧化剂研制,晚上则当"学徒"、打"小工"、做"焊工",将普通工房改造成防爆实验室,利用楼梯口制作简易的燃速测试房,自己动手建成氧化剂合成装置、第一个火箭发动机试车台……

千百次摸索和试验,千百次跨越难以想象的困难……1970年4月24日,长征一号运载火箭成功发射,让"东方红"的歌声响彻寰宇。这是第一代聚硫固体推进剂首次应用,中国从此迈入世界上少数掌握固体推进剂技术的国家之列。

上世纪 60 年代,发达国家开始高能固体推进剂研究,我国也于1970 年启动了一场"高能大会战"。然而,受当时科研条件所限,历时 9 年最终没能成功。

上世纪80年代中期,新一代高能固体推进剂面世。"这是事关我国守卫和平能力的关键技术。"郭翔说,虽然难度和风险空前,"但宁可承担风险,也决不能在先进技术上输了



● 科研人员在实验室进行助剂合成实验。

国家安全的未来。"

"一年做了五六百次试验。"时任课题组负责人、退休老所长张小平回忆说,几度绝望又几度绝处逢生。最终,两代人30年攻关,中国终于站在这一技术领域的世界前沿,成为继美国之后,第二个掌握高能固体推进技术的国家。

击鼓催征,时不我待。在固体推进剂研制取得突破的基础上,42 所科研人员一次次自我超越,不断突破,推动我国火箭和导弹事业实现步步跨越:从最早托举东方红一号飞天的火箭第三级发动机,到如今固体推进,导弹越打越远……

#### "更高能量是 42 所人一直追求 的目标"

科学研究无坦途,更何况是推进剂研究 面对的敏感高爆和剧毒化学品。面对危险和 困难,42 所一代代科研人员迎难而上,牺牲奉 献,用青春和生命点燃一次次壮丽的燃烧。

1979年7月11日,一声剧烈的爆炸声响 彻鄂西北的郭峪山沟,正在厂房进行混合的 高能药剂突然发生爆炸。两位女研究人员戴 学华、杜品芳当场牺牲。而此前6年的一场爆炸中,也有两名研究人员受伤致残。

献身航天事业的人,从来置危险于度外。 20世纪80年代末,研发高能推进剂项目时, 面对极为敏感易爆,且爆炸力极强的新型材料,时任副所长的侯林法带头成立"敢死队", 积极投身研究。侯林法说:"这是国家安全需要,再危险我们也要干。"

没有人比这些科研人员更了解其中的风险,然而却有那么一群人,毅然决定留下。侯林法回忆,在混合这种危险材料时,研究员祝一辰把同事们都赶走,自己却留下来近距离观察搅拌状态。有的人还因为不让参加危险的工作,掉下了眼泪。

困难之后还是困难,失败后面连着失败, 几度绝望又几度绝处逢生。课题组长汪越说: "建所 60 年,印象最深的一个是薪火相传,一 个是含泪奔跑。每当遇到重大失败,感觉快坚 持不下去的时候,想到上一代人攻坚克难,勇 攀高峰的高能精神,就能感觉到身上的使命责任,再大的压力也不能放弃。"

困难,会在百折不挠追梦的人面前让路。没有工具和仪器设备,"大家冒着随时会燃烧、爆炸的危险,在农民加工粮食的石碾盘上碾化学材料。""固化好的药不合规格,我们就用刀切,再用木工刨仔细刨平。"……

在那种一粒火星,一丝静电,甚至过重的摩擦,都可能引起爆炸的条件下,42 所人硬是靠手工和非常原始简陋的工具,凭着一股百折不挠的自主创新韧劲,研制成功我国第一种固体推进剂。从不知道"液体橡胶"为何物到掌握固体推进技术,直至追到世界固体推进技术前沿,一代代科研人员前仆后继……

科学的征途没有终点,"更高能量"是 42 所人一直追求的目标。从突破固体推进技术,到创研新型高能推进技术,42 所先后研制出多代能量更高、性能更优、实用性更强的固体推进剂技术。

以推进剂为牵引,42 所在航天领域多点 开花,技术不断突破。从点燃长征5号"第一 把火"的消氢点火装置,到长-2F火箭中被誉 为航天员"生命之塔"的火箭逃逸救生系统动 力装置;从为长征系列火箭提供推进剂,到在 "神舟"系列飞船、"天宫"空间实验室、"飞天 号"舱外航天服、"嫦娥"探月工程中一次次成 功完成护航使命。

夏去冬至,几度春秋,薪火传承,奋进逐梦,后继有人。高能推进剂研制与应用研究团队平均年龄只有34岁,这个在老一辈航天人重托中成长起来的青年科技创新团队,建立了国家级重点研究室和学科建设研发基地,使我国在高能固体推进剂技术创新领域占据一席之地。

#### 青春"接力"不断谱写"燃烧"奇迹

"攻坚克难、勇攀高峰",一代又一代 42 所人经历高能精神"淬火",锤炼了科学求实、 胆大心细的工作作风,更造就了敢于创新、勇 于突破的宝贵品质。这个激情"燃烧"的群体 通过一代又一代青春"接力",不断谱写着"燃烧"奇迹。 近年来,面对航天技术应用产业发展的新机遇、新挑战,42 所依托航天原创核心技术,布局发展前沿新领域,融入经济"主赛道",大力发展新质生产力,围绕国家战略新兴产业重点打造产业链"链长"、产业链"关键一环"和专精特新隐形冠军产品。

42 所下属湖北航鹏化学动力科技有限责任公司是汽车安全气囊气体发生器行业头部企业,产品成功应用于国内外主流车型。在公司生产车间,只见一个个发生器有条不紊地生产下线,大屏幕对生产过程实时展示,只需要3个人的智能化生产线,实现产品质量信息电子化记录和100%防错追溯。

公司董事长王亚介绍,气体发生器产品, 打破了乘用车侧气囊领域国外技术垄断, 2024年获国家技术创新示范企业荣誉称号。 "十四五"以来,企业申请专利近 100 项,其中 发明专利 37 项。

阻燃剂、特种胶黏剂等逐渐发展为 42 所控股的另一家国家级专精特新"小巨人"企业——湖北航天化学新材料科技有限公司的拳头产品。

近年来,湖北航天化学新材料科技有限公司围绕产业链部署医用压敏胶和动力电池导热胶等新市场;锂电池火灾抑制装置及系统作为 42 所航天技术应用产业第一款系统集成类产品,在储能电站、新能源汽车、工程车上打开销路。

高能推进剂研制与应用研究团队,在国内率先实现能够满足工程应用多样化需求的多品种、多用途、系列化、具有独立知识产权的固体推进剂技术;依托专业制氧技术,42所还研制出了化学应急供氧产品;历时3年研发的"穿戴式智能防护气囊"让更多的老年人穿上"防摔马甲"……

42 所副所长李军介绍,通过产业链"关键一环"布局,为每个技术方向找准未来发展市场定位,逐步形成汽车安全气囊气体发生器、火工品智能制造装备、精细化工、高性能薄膜材料、锂电池火灾抑制装置及各类油田、煤矿民用推进剂等优势产业。2019 年以来,新产品累计销售产值突破5亿元。

"力争培育形成多个5亿元规模的主导产品集群。"李军介绍,围绕国家战略性新兴产业和重大战略需求,以及湖北省等重点区域经济发展,汽车制造和新能源、新材料产业等,42 所开展新能源汽车及新能源、高端装备制造、航空航天等8个产业链、8项新技术的规划设计。

"攻克难关、技术上突飞猛进的过程,也是锻炼队伍、培养人才的过程。历经高能精神淬火的 42 所人,一定能攻坚克难,无往不胜。"汪越说,高能推进剂团队被全国总工会授予"全国工人先锋号",取得 20 多项省部级以上科研成果,先后 10 人次获国家科技进步奖二等奖,5 人成为省部级专家。

"极目楚天,共襄星汉"。42 所党委书记杨 衡玉说:"60 年前,42 所人许下'干惊天动地事,做隐姓埋名人'的誓言。今天,42 所将持续 推进航天技术更多服务于航天强国建设、国 民经济建设和人民群众生活。历经六十年淬 炼,高能精神,始终是事业不断发展的不竭 '源动力'。" (黎昌政)

#### (洪叶)