

宜宾翠屏：早茶开采领先一步

近日，四川宜宾市翠屏区金秋湖镇云辰村的茶山上，一派繁忙景象。茶农杨雨霖和其他茶农们穿梭在茶树间，熟练地采摘着今年的第一茬早茶鲜叶。翠屏区的早茶开采时间比省内其他茶叶产区早 7-15 天，比国内同纬度主产区早 30-45 天，真正实现了“早一步”抢占市场先机。

“一天大概能采摘 4 斤左右的鲜叶。”杨雨霖一边忙碌，一边开心地说，“目前我们一斤鲜叶价格能到 120 元左右，收入还是非常可观的。”这“早一步”的采摘，不仅让茶农们收获了丰厚的经济回报，也让翠屏区的早茶产业在市场上脱颖而出。

金秋湖镇作为宜宾国家农业科技园、国家农村产业融合发展示范园两大国家级园区的核心区，茶叶产业发展势头强劲。近年来，该镇积极补栽补种补设施，大力推广统防统治下树等方式，实施茶园绿色防控、增施有机肥和智慧农业建设，保障茶叶质量安全，持续巩固农产品质量安全县金字招牌，持续打造亮茶、护茶、筑茶、销茶、融茶全产业链，加快镇域经济和茶叶园区新质发展。

在金秋湖镇的四川省茶业集团股份有限公司的茶园初加工车间内，早茶正在火热生产中。从翠屏区各地收购的鲜叶均匀摊放在自动摊鲜槽中，经过一夜的自然摊放，鲜茶叶质变软，青草气基本散失，散发出愉悦的生苹果香。随后，鲜叶再经过摊晾、杀青、二青、分级、回水等十余道繁琐而精细的工序，最终成就宜宾早茶的独特风味。

该企业相关负责人介绍，连日来，以“乌牛早”优良品种为主的鲜叶采收工作已全面启动，生产车间工作也同步开展。按照市、区 2025 年宜宾早茶产销工作统一安排部署及公司订单情况，四川省茶业集团公司将在 2 月 20 日前，预计投入约 600 万元，完成 50 万斤鲜叶收购计划，预计将生产宜宾早茶 11 万余斤。

据了解，“早优双绝”是翠屏茶产业的最大特色。翠屏区茶叶天然内质好，氨基酸、水浸出物等内含物丰富，产品具有明显的栗香高长、味醇鲜爽的宜宾早茶品质特征。近年来，翠屏区全面落实省委千亿茶产业强省战略部署，立足于“早”和“优”，聚焦绿色低碳、技艺创新、数字赋能，建成优质早茶基地面积 16.5 万亩。宜宾早茶的“早一步”优势早已成为当地茶农增收致富的“金叶子”。

(叶昌荣 周瑜原)



唐口煤业：实施“降本降耗、增收增效”攻坚行动

新年伊始，山东能源鲁西矿业唐口煤业牢固树立用“紧日子”过“好日子”的思想，以“六精六提”融合管理经营管控措施为抓手，秉承“一切成本皆可降”理念，刚性落实“两增三降四提升”“八项硬性措施”部署要求，从生产管理、成本管控、项目改善等多领域、多维度入手，大力实施“降本降耗、增收增效”攻坚行动，持续提升经营管理质效，为全年经营目标任务顺利完成夯实根基。

图为工作人员在清查库存。

李滨 张继涛 马恒鑫 摄影报道

劲牌数字赋能，古老草本焕发新活力

实验室里，工作人员对中药材切片取样后，放入检测仪器设备里，一段时间后，检测报告就显示在电脑屏幕上。

劲牌有限公司位于湖北黄石大冶市，在这里，现代技术与古老草本相结合，通过检测、提取、调配封装环节，让好药材发挥好功效。

“你看，这份检测报告反映了这块天麻的有效成分含量。”劲牌研究院高级工程师李先芝说，中药的成分与作用机制复杂，如何保证中药安全有效、质量可控已成为现代中药研究的重要内容。

李先芝指着检验报告说：“我们运用‘中药指纹图谱技术’，这张折线波紋图就是检测结果的一部分，几个不同位置的波峰代表不同的成分，波峰高度则显示出成分的多少。”据此，就可以与标准波值进行比对，了解药材质量情况。

药材的好坏直接影响产品的品质。“我们会对不同产地、不同收取时间的药材进行检测、比对，挑选最佳原材料。同时还会对产品的半成品、成品进行检验，实现全流程生产质量监测。”李先芝说。

药材质量有保证，怎样才能把药材中的有效成分提取好？劲牌持正堂药业的提取车间内，10 多个巨型罐体整齐排列，密密麻麻的管道穿行其间，共同组成了中药数字化提取生产线。

“投入药材后，数字化提取生产线将原料



转化为提取液，一部分用于保健酒的生产，一部分烘干为中药颗粒。”劲牌研究院提取技术部经理陈志元介绍。

在提取车间的控制中心，大屏幕上直观地显示着各条生产线的药材提取情况，工作人员根据屏幕上的数据发出各项指令。

“数字化提取生产线不仅是个大号的‘煎

药砂锅’，更像是一个有智慧的‘提取工程师’。”陈志元说，“数字化提取可以根据药材的不同，制定不同的提取策略、工艺参数，效率更高，产出的提取液杂质更少。”

“就算是同一株药材，根、茎、叶、果等不同部位的提取方式、方法都不一样，里面的学问大着呢！”陈志元说，“我们还将推动提取生

鲜花、咖啡、中药材……云南好物在日本受欢迎

在日本东京神保町的内山书店，带有独特果香的云南咖啡吸引着来来往往的人们，不断有消费者加入排队，等待试喝……

店内的云南咖啡展台旁，还陈列着介绍云南文化的书籍和少数民族服饰，“云南风情”扑面而来。这是日本云南总商会与内山书店联合举办的线下活动，也是云南特产在日本受到欢迎的一个特写。

“过去，提到云南，大部分日本人的印象应该是松茸。如今，产自云南的普洱茶、鲜花、咖啡、三七等也逐渐被日本人熟知。”日本云南总商会会长初鹿野惠兰 14 日在东京接受新华社记者专访时说，随着云南与日本经贸、文化交流不断深化，各种云南特产走进日本消费者的视野，成为日本市场上的“中国名片”之一。

日本云南总商会成立于 2020 年 2 月，旨在促进云南省与日本各地之间的交流与合作。为吸引更多消费者关注云南咖啡，商会与日本知名烘焙师和品鉴师合作，创立云南精品咖啡品牌，还自去年起携手内山书店等跨界伙伴，在线下举办推广活动。“消费者品尝后都被云南咖啡的口感惊艳了，打破了他们对于亚洲咖啡的刻板印象。”初鹿野惠兰说。

线下活动举办的一个月内，日本各地到访客人络绎不绝，甚至有人专门从距东京 340 多公里的爱媛县赶来。内山书店的工作人员说，活动结束后，还有不少消费者过来追问，在哪里可以购买到云南咖啡。

除了咖啡，云南的鲜花、茶叶和三七粉也走进了日本民众的日常生活。



●日本云南总商会的初鹿野会长在介绍云南省的咖啡豆。

新华社记者 岳晨星 摄

2024 年，云南花卉对日本出口额达 1.5 亿元，约占云南对日出口总额的 17.4%。康乃馨、鲜切枝叶和菊花尤其受到日本市场青睐。日本最大的鲜花批发商之一、大谷商会花卉事业部的山本七实告诉记者，大谷商会目前与日本 50 多个鲜花市场、超市、家居中心等大型零售商有业务往来，通过这些地方将进口花卉销往全国各个花店、拍卖市场和电商平台。山本七实说，公司目前从云南进口的鲜花

种类繁多，其中进口数量最多、销量最好的是菊花，相比 2024 年，大谷商会预计今年将从中国进口更多的鲜花。

鲜为人知的是，云南的特色中药原材料三七，也逐步在日本市场打开局面。初鹿野惠兰透露：“日本药企对云南三七粉的需求逐年增加，许多日本企业正在与云南合作，研发适合日本市场的中药产品。”

初鹿野惠兰表示，云南的产品不仅品质

产线的持续迭代，朝着更信息化、更精细的方向发展。”

消费者拿到的成品长什么样？在持正堂共享智慧药房，几名工作人员正在为患者抓药。

处方信息清楚地呈现在药房的屏幕上，药房内的药材颗粒装在一个个白色塑料罐体内，插在架子上等待取用；工作人员看到处方后，将多个装有不同种类颗粒的罐体放入调配机内，制成一袋袋配方颗粒。

“这里的中药颗粒就是在刚才的提取生产线制成的。”劲牌持正堂药业市场部总监童杰说，“使用调配机精准称量和调配封装，提高了配药效率和准确性，患者拿到配方颗粒后，即冲即服，体验更好。”

童杰解释：“很多患者来自与我们达成合作的省内外医疗机构。处方传递到我们的系统后，先由专业的药师根据患者的病情进一步审核，通过后，系统将处方上的药材质量与我们将药材提取后制成的颗粒质量进行换算，配方颗粒调配封装完成后，由快递配送上门，提升患者就医体验。”

挑选优质药材、提取有效成分，送至千家万户，在将数字技术融入中医药传承创新的道路上，劲牌进行了有益的探索。“我们将利用现代化手段赋能，做好中医药传承创新。”劲牌有限公司企业品牌部总监李维富说。

(张安宇)



●14 日，日本云南总商会展示的普洱茶。

新华社记者 岳晨星 摄

优良，还蕴含着深厚的文化底蕴，希望能够通过产品让更多日本民众了解云南，了解中国。

当下，云南松茸可在 24 小时内抵达日本羽田、关西机场等地，实现从山间至舌尖的美味速递；云南玫瑰花不到 24 小时便可以出现在东京街头；为满足更多日本消费者对环保和健康的需求，云南的咖啡、茶叶等正在扩大有机种植规模，助力更多优质产品走进日本寻常百姓家。

从松茸到鲜花、咖啡再到中药原材料……云南特产走进日本市场只是中日经贸往来的一个缩影。近年来，中日贸易持续保持较高水平，中国是日本最大的贸易伙伴，日本则是中国的第四大贸易伙伴。

今后，云南日本总商会还将在日本开设线下实体店，让更多日本消费者可以直接体验中国文化。“只有亲自体验过，才能感受到云南之美、中国之美。”初鹿野惠兰说道。

(新华社记者 彭纯 胡晓格 岳晨星)

安徽芜湖：龙湾长江隧道风塔施工忙

芜湖龙湾长江隧道左右线分别设置江北、江南两座风塔，其中江北风塔高 65.35 米，江南风塔高 55.75 米。风塔为芜湖龙湾长江隧道通风换气设施，负责隧道内空气流通。

芜湖龙湾长江隧道是安徽省首条过江隧道，被誉为“八百里皖江第一隧”。隧道位于长江芜湖段大拐弯处，北起江北吴越路，穿越长

江后南接江南大工山路，设计为双线双向六车道的城市快速路，全长 5965 米，其中盾构段长 3958 米，设计时速 80 公里。2024 年 10 月 12 日，隧道右线贯通，2025 年 1 月 26 日，隧道左线贯通。

芜湖龙湾长江隧道建成通车后，驾车过江将由现在的 40 分钟缩短至 5 分钟，为加速江

北新区发展，促进芜湖省域副中心建设，加快安徽省长江两岸经济社会发展和长三角更高质量一体化发展注入新的动力。

(王玉实 文 / 图)

►2025 年 2 月 16 日，安徽省芜湖市弋江区大工山路芜湖龙湾长江隧道江南出入口，中铁十四局施工人员进行建设“风塔”。(无人机摄)



公益广告

低碳节能 绿色出行

让都市生活多一些绿色，多一些畅通，多一些健康，因为建设绿色森林城市是我们共同的愿望……