

江苏扬州集聚海智 开创企业“出海”新局面

“海智赋能 共创未来”一助力海归企业高质量发展(“出海”专场)主题活动 10 日在中欧(扬州)智能制造产业园服务中心举行,海归人才和青年企业家代表相聚一堂,共叙友情,共同开创企业“出海”的新局面。扬州市委常委、统战部部长丁四海表示:“希望海归人才与扬州本土企业、其他国内企业加强合作,互利共赢,携手开拓国际市场。”

扬州作为历史文化名城,自古以来就是对外开放的重要窗口。近年来,扬州市委、市政府高度重视对外开放工作,积极营造良好的营商环境,鼓励企业拓展海外市场,在新时代的发展浪潮中,积极寻求新的机遇与突破。据扬州海关统计,2024 年,扬州市外贸进出口总值继去年突破千亿元后再创历史新高,达到 1231.3 亿元,较上一年增长 16.5%,增幅高于全省 9.5 个百分点,居江苏第三位。其中,共建“一带一路”国家市场成为扬州的外贸新增长点。2024 年,扬州对共建“一带一路”国家进出口 514.5 亿元,增长 26.5%,拉动进出口增长 10.2 个百分点。

当前,经济全球化深入发展,国际合作日益紧密,企业“出海”不仅是企业拓展市场、提升竞争力的重要途径,更是推动区域经济高质量发展、融入全球经济格局的关键举措。“聚力此次企业‘出海’主题活动,就是希望搭建一个汇聚海智、共谋发展的平台,充分发挥欧美同学会等团体组织人才荟萃、智力密集、联系广泛的优势,为扬州企业‘出海’提供更多的信息服务和资源支持。”丁四海说。

此次活动由扬州市委统战部、扬州团市委主办,扬州广陵区委统战部、扬州市欧美同学会、扬州市青商会等承办,主办方相关负责人表示,扬州市委统战部将一如既往地支持海归企业“走出去”,会同有关部门积极搭建平台、整合资源,提供政策咨询、信息共享、风险防范等方面的服务。(朱晓颖 崔佳明)



特斯拉 上海储能超级工厂 正式投产

特斯拉上海储能超级工厂投产仪式 11 日举行。

随着一台白色“集装箱”在上海临港缓缓呈现在嘉宾面前,现场响起一阵掌声。这台“集装箱”就是中国制造的首台超大型商用电化学储能系统 Megapack,它的下线意味着特斯拉上海储能超级工厂正式投产,也标志着特斯拉在华业务步入新阶段。

这是特斯拉在上海临港投建的第二座超级工厂,也是特斯拉在美国本土之外投建的首个储能超级工厂。该工厂于 2023 年 4 月签约落地上海临港,2024 年 5 月开工建设,同年 12 月正式竣工验收,历时 7 个月时间,刷新了 2019 年特斯拉上海超级工厂创下的“当年动工、当年投产、当年交付”的速度。

上海储能超级工厂占地约 20 万平方米,面积相当于 30 个标准足球场大小。内设焊装、涂装、总装等主要制造工艺,配备了先进的自动化生产设备和管理系统,规划年产新一代 Megapack1 万台,储能规模近 40 吉瓦时,相当于 13000 个家庭或 40 个中型工厂一年的用电量。

据介绍,特斯拉因看重当地营商环境,再次选择落地上海临港。业内人士表示,对于像特斯拉这样的生产型企业而言,尤为关注能为其提供高效供应链体系的产业生态,以此降低成本;且储能产品的供应链和新能源汽车的供应链重合度较高,临港完善的汽车供应链体系可以帮助特斯拉储能项目快速投产。

在投产仪式上,特斯拉公司能源与充电业务副总裁麦克·斯耐德(Mike Snyder)表示,该超级工厂将于 2025 年第一季度开始产能爬坡,助力特斯拉开拓更多市场,“今年是特斯拉具有开创性意义的一年,我们将在基础设施方面进行更多投资,预计 2025 年储能产品的装机量将同比增长至少 50%,我们还将持续投入下一代产品的研发”。

(谢梦圆 张亨伟)



拓市场增订单 浙江外贸奔跑在“春天里”

“这次我们定制了 1000 多款新品参展,斩获超 100 万副眼镜的意向订单。”新年伊始,浙江外贸已然“开跑”,浙江温州东田贸易有限公司总经理余晓平说,在刚闭幕的米兰国际眼镜展上,自己收获颇丰。

据悉,此次展会温州瓯海眼镜“集团军”凭借精湛工艺与创新设计收获意向订单超 2 亿美元,全力冲刺蛇年“开门红”。

近年来,随着国际经贸合作深化,外贸企业迎来了新的出海机遇,参加境外展会已成为企业打通国际市场、展示品牌实力的重要渠道。

春节前后,嘉兴、台州分别组织 25 家童车企业、22 家婴童及玩具企业参加香港玩具展、香港婴儿用品展,温州分别组织 50 余家鞋革企业、130 家眼镜企业赴意大利参加加达国际鞋展、米兰国际眼镜展。

“我的第一份海外订单就来自意大利加达鞋展。”温州中旭贸易有限公司董事长郑锋认为,境外展会有助于挖掘中国产品在海外市场的潜力,抱团出海的形式更有利于提升中国品牌的国际竞争力。

对外贸企业而言,年初“出海”参展是一次了解市场新需求、新趋势的好时机。温州市蔚蓝眼镜有限公司负责人杨钰锋明显感受到,眼镜行业正在向可持续材料、智能科技、健康功能、时尚跨界的多元化创新方向演进。

“随着 AI 等新技术的应用拓展,眼镜行业将迎来新的发展机遇。”温州市眼镜商会会



长、蓝道集团有限公司董事长林加乾表示,此次集团带来多款新品参展,与众多国际知名品牌加深了联系。

在嘉兴平湖大可童车股份有限公司总经理查嘉琪看来,参展则越来越成为一件长期主义的事情。

“参展的收获远不止订单,更多的是通过展会与客商建立信任。”据悉,每年展会他都会与客商报备产品开发规划,也能提前知悉对方需求,双向的信息交换为长期合作奠定了良好基础。

杭州发布 2025 年版经济政策 冀培育更多创新企业

“今年,杭州市级财政资金不仅从 490 亿元增加到 502 亿元,而且还专门统筹现有产业政策资金的 15.72%,集中投向优质新质生产力,加大对通用人工智能、人形机器人等未来产业支持,希望培育更多创新企业。”2 月 10 日,杭州市发改委党组书记、主任楼建忠表示。

当日,杭州市政府新闻办会同多部门举行新闻发布会,介绍《关于推动经济高质量发展的若干政策(2025 年版)》(即杭州市 2025 年版“8+4”经济政策)。今年杭州的 8 个重点领域政策包为:加快先进制造业发展政策包、推动教育科技人才一体发展政策包、推进服务业高质量发展政策包、建设国际性综合交通枢纽城市和交通强国示范城市政策包、推进高水平对外开放政策包、全力扩大有效投资政策包、推进城乡融合发展政策包、保障和改善民生政策包。



2 月 10 日,比亚迪举办智能化战略发布会,重磅发布全民智驾战略。在整车智能战略下,比亚迪构建起天神之眼技术矩阵,其全系车型将搭载高阶智驾技术,让全民智驾成为可能,其中天神之眼 C 首批上市 21 款车型,覆盖 7 万级到 20 万级,包括在售价格最亲民的海鸥,真正实现高阶智驾人人可享,引领汽车行业智能化变革。

数据显示,我国每年因疲劳驾驶引发的交通事故占比达 21%,死亡率高达 83%。智驾技术可实时监测路况,精准规避潜在危险,大幅降低驾驶疲劳所带来的风险,提升驾驶安全。然而,纵观当下汽车市场,智驾车型动辄

除前述统筹 15.72%产业政策资金投向优质新质生产力外,在今年杭州的政策包中还可发现诸多发展新质生产力、培育创新企业之举。

在加快先进制造业发展政策包中,杭州明确大力发展通用人工智能、低空经济、人形机器人、类脑智能、合成生物等五大风口潜力产业以及未来网络、先进能源、前沿新材料、商业航天、无人驾驶等前沿领域产业。

“我们特别增加了一条,从工信专项资金中最高统筹安排 3000 万元,支持市级未来产业先导区建设。”杭州市经信局党组书记、局长王越剑介绍,杭州还将更精准落实助企惠企政策,2025 年力争新增中小企业无还本续贷 600 亿元左右;新培育专精特新中小企业 300 家、专精特新“小巨人”企业 40 家;入库培育科技领军企业 10 家以上。

比亚迪发布全民智驾战略

要 20 万元以上,较高的价格让绝大部分人难以享受智驾。

正如比亚迪集团董事长兼总裁王传福在发布会现场所说:“好技术,就应该人人可享!”此次,比亚迪率先将高阶智驾引入全系车型,意在从根本上解决安全问题,推动中国汽车行业高阶智驾技术的普及应用。

比亚迪天神之眼共包含三套技术方案:天神之眼 A—高阶智驾三激光版(DiPi-lot600)、天神之眼 B—高阶智驾激光版(DiPi-lot300)、天神之眼 C—高阶智驾三目版(DiPi-lot100)。天神之眼 A 主要应用在仰望,天神之眼 B 主要应用在腾势及比亚迪品牌,天神之眼 C 则搭载在比亚迪品牌。

其中,配备前视三目 5R12V 感知硬件及端到端控制算法的天神之眼 C,实现架构、传感器、算法、数据四大领先,覆盖用户最在意、最需要的场景。针对高速和城市快速道路,高快领航 HNOA 可按照导航规划的路径,完成上下匝道、车道保持、巡航驾驶、自主换道、避

他注意到,有不少过去四五年一直止步于交换名片、打招呼的外商今年突然开始下订单。这让他意识到,稳定性和持续性成为越来越多海外客商对合作伙伴的考量因素。

今年德国纽伦堡玩具展开幕正巧赶上除夕,查嘉琪便与外国客商和员工们一同庆祝新年的到来。在他的朋友圈里,年夜饭的照片温馨而别具一格——寿司、牛肉面、蔬菜沙拉,中西结合的美食摆满一桌,洋溢着外贸人独特的“年味”。

当前,中国外贸正在从产品出海走向品



2025 年,杭州提出打造更高水平创新活力之城,因地制宜发展新质生产力。作为新阶段新提出的政策包,推动教育科技人才一体发展政策包聚焦企业、转化、平台、技术、项目、金融、教育、人才等八大关键环节,推进教育强市、科技强市、人才强市建设。

以推动企业创新能力提升为例,该市将强化企业科技创新主体地位,打造“科技型中

开/绕行部分障碍物等驾驶任务。

此外,代客泊车 AVP,可结合实际泊车习惯和场景实现下车即走、锁车泊入、随时取物、即时享用等功能,将用户从停车、锁车等烦琐流程中彻底“解脱”。记忆领航 MNOA 适用于上下班通勤等高频出行路线场景,完成红绿灯启停、复杂路口通行、自动超车、全场景绕行礼让、博弈变道等功能。比亚迪从用户最关注的用车场景出发,让每一个人都能享受到科技带来的安全、舒适、便捷。

安全是电动车最大的豪华,智驾是安全出行最强的守护。比亚迪天神之眼构建起一整套覆盖全维度的安全体系,天神之眼 C 高快领航功能可实现智驾 1000 公里以上 0 接管,AEB 功能在 100km/h 下稳定刹停,未来还会逐步释放 120 公里和 140 公里时速的 AEB 能力,代客泊车成功率高达 99%,保证在突发情况下瞬间做出判断以避免事故发生。

早在 2018 年,比亚迪率先提出“电动化是上半场,智能化是下半场”。凭借刀片电池、

牌出海,不少参展企业认为,品质和创新仍是国际市场上的核心竞争力。

近期,查嘉琪接待了几位到工厂实地参观的外商朋友,他犹记得,“从企业车间出来后,意大利客商安东尼奥对大可童车在升级电池、防撞系统方面的用心连声称赞”。

“未来中国品牌仍然需要通过提升设计能力、推进智能制造,发展自主品牌来增强国际竞争力,实现产业升级。”参展归来,杨钰锋也感触颇深。

2025 年,浙江各地市组织企业整装再出发。据悉,今年一季度,温州将有 60 多个企业团组,500 多家企业分赴世界各地参加 40 余场展会;今年湖州将组织不少于 600 个团组、3000 家次企业赴境内外参展拓市场。

2025 年,浙江参展行业覆盖面更全、知名展会数量更多、重要城市覆盖面更广。以温州为例,初定列入 2025 年重点展会目录的 190 个展会中,较往期新增特种安全设备、五金工具等 5 个行业,境外展会占 177 个,覆盖境外 60 余个城市,其中共建“一带一路”国家、RCEP 国家的展会占较大比例。

过去一年,浙江共组织 4030 个团组、联动 2.1 万家次企业赴境外参展。2024 年,浙江出口总额 3.9 万亿元人民币,同比增长 9.5%,规模稳居全国第二。亮眼的成绩单离不开浙江外贸人的砥砺前行,新的一年,他们依然奔跑在路上。(蓝伊施)

小企业—高新技术企业—新雏鹰企业—科技领军企业”的梯度培育体系,力争 2025 年新认定高新技术企业 2000 家以上。

在推动高能级科创平台提质增效方面,杭州市科技局局长楼秀华介绍,杭州将落实科创平台“伙伴计划”,形成科创平台与高校、企业、产业链结对机制;加快大科学装置建设,推进第三个大科学装置预研;实施建设大模型、大算力基础性工程,提升“算力券”发放总额;实施“人工智能+”行动,推进人工智能产业融合应用,加速实现场景产业化、规模化落地。

据悉,为加速政策资金直达快享,杭州还升级“亲清在线·政策超市”平台,通过智能匹配、无感兑付、动态跟踪三大机制,按照“应上尽上、应兑尽兑、免申即享、即申即享”的原则,实现从“人找政策”变为“政策找人”。

(鲍梦妮)

DM 等技术创新,比亚迪在电动化上半场实现大幅领先。在智能化下半场,比亚迪敢于率先发布全民智驾战略,关键在于其三大底气:

首先,比亚迪拥有巨大的数据优势,目前累计销售超过 440 万台搭载 L2 及以上驾驶辅助的车辆,构建起全球最大的车云数据库;同时,比亚迪还拥有全球最大的研发工程师团队,研发人员超 11 万名,其中智驾工程师共 5000 多名,可实现软硬件全栈自研;依托全球规模最大的新能源汽车生产制造体系,比亚迪可带动整个上下游产业链协同发展,加速智驾普及。

如今,智能化浪潮正席卷全球,比亚迪全民智驾加速推动汽车智能化技术普及,智驾将成为中国汽车的一张新名片。未来,比亚迪将继续秉持合作开放态度,与行业伙伴携手,共同巩固中国智驾形成的全球技术优势,引领汽车工业智能化革命。

(来源:中新经纬)

央企重组新动向 国有资本向关键领域、新兴产业集中

央企重组又有新动向。

2 月 9 日,东风汽车股份有限公司(以下简称“东风股份”)发布了关于间接控股股东可能发生变更的公告。同一天,长安汽车也发布公告,称其间接控股股东兵器装备集团正在与其他国资央企集团筹划重组事项。双方公告中均未指出互为重组对象,但已引发市场高度关注。

东风股份公告称,2025 年 2 月 9 日,公司接到间接控股股东东风汽车集团有限公司通知,东风汽车集团有限公司正在与其他国资央企集团筹划重组事项。本次重组可能导致本公司间接控股股东发生变更,但不会导致实际控制人发生变更。

长安汽车发布的公告中也表示,2025 年 2 月 9 日,公司接到间接控股股东中国兵器装备集团有限公司(以下简称“兵器装备集团”)通知,兵器装备集团正在与其他国资央企集团筹划重组事项。本次重组或将导致本公司控股股东发生变更,但不会导致实际控制人发生变更。

此外,东风系、兵装系旗下多家上市公司均发布了控股股东/间接控股股东拟发生变更公告。不过东风汽车集团、长安汽车方面均未对媒体透露更多相关消息。

虽然双方公告中均未指出互为重组对象,但市场猜测东风汽车集团和兵器装备集团的战略重组开启,涉及两家重量级车企东风、长安。

10 日,东风系、兵装系旗下多家上市公司涨停。兵装系旗下湖南天雁、中光学、长城军工、东安动力涨停,长安汽车涨 4.73%;东风系旗下东风股份、东风科技开盘涨停。

此次重组消息涉及的兵器装备集团、东风汽车集团是何背景?

据中国兵器装备集团有限公司官网介绍,其是中央直接管理的国有重要骨干企业、国防科技工业的核心力量,国防工业和国民经济的战略性企业。公司拥有 60 多家重点企业和研发机构,培育出“长安”“建设”“嘉陵”等一批具有广泛社会影响的知名品牌。在全球拥有 12 个制造基地,22 个工厂,产品远销 60 多个国家

或地区,自主品牌销量突破 2500 万辆。

再看东风汽车集团,官网显示,东风汽车集团有限公司是以汽车制造、销售、服务和技术研发为主业的商业一类央企,前身是始建于 1969 年的第二汽车制造厂(简称二汽)。截至 2023 年,公司资产总额 5210 亿元,从业人数 12.1 万人。2023 年,公司销售汽车 242 万辆,营业收入 4103 亿元,经营规模居国内汽车行业前列、居世界 500 强第 188 位。该公司的主要产品覆盖豪华、高档、中档和经济型各区间,业务涵盖全系列商用车、乘用车、军车、新能源汽车、关键汽车总成和零部件、汽车装备、出行服务、汽车金融等。此外,该公司在国家企业技术中心排名中位居汽车行业第 2 位,拥有有效授权专利 1.6 万余项,年科技投入保持在 200 亿元以上。

当然,除了上述两家企业,更值得关注的是近期中央企业一系列大动作。

例如,2024 年 10 月,中国资源循环集团有限公司正式挂牌成立。中国资源循环集团股东成员包括中国石化、中国宝武、中国五

矿、华润集团、中铝集团等多家中央企业。

2024 年 12 月,中国数联物流信息有限公司也正式揭牌,成为我国首家数据科技央企。公司引入招商局集团有限公司、中国保利集团有限公司、中国物流集团有限公司、中国民航信息集团有限公司、上海国盛(集团)有限公司、上海数据集团有限公司作为战略投资者。

国务院国资委企业改革局局长林庆苗今年 1 月 17 日在国新办举办的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上已经透露,下一步将以中央企业重组整合为抓手,深入推进国有经济布局优化和结构调整,加快推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中,向关系国计民生的公共服务、应急能力、公益性领域等集中,向前瞻性战略性新兴产业集中。

据国务院国资委数据,2024 年,中央企业资产总额突破 90 万亿元,同比增长 5.9%;增加值、利润总额和上交税费均实现稳定增长。(张尼)