

## 匠心逐梦展风采

■ 朱清峰 陈明珠

“新的一年，技研部将结合四大项15小项扎实推进各项工作，重点围绕45个技改项目创新攻关，展现新作为。”在技研部2024年工作总结暨2025年工作部署会上，中石化西石油田采油三厂技研部部长刘勇发表感言掷地有声。

2024年，采油三厂技研部发挥技术优势，举办技研讲堂36期，带徒61人，解难题59个，完成技改革新23项，提出改善经营管理建议22条，获专利8项，在全国行业技能竞赛及油田公司业务竞赛中摘金夺银，取得亮眼成绩。

### 精准滴灌强素质

“好，大家别急，一个一个来。”1月15日晚，杨国宏等技研团队一行7人来到采油管理二区开展新年技研讲堂和基层帮扶，结合现场讲机泵、阀门等结构原理，并就实际问题答疑解惑。

针对新入职员工多、操作经验少等现状，技研部加强培训，精心定制培训“特色餐”，每两周下基层1次，对班组长开展专题培训4期，业务外包现场岗位轮训3次，完成了22座站库PID图和岗位作业《一册三书》修订，汇编8类109起典型事故案例手册，整理51个现场标准化操作规范，通过现场授课、技研讲堂等培训强化基本功训练，打造高素质队伍。

### 帮带锤炼育英才

“能取得好成绩，离不开师傅和教练团队的精心指导。”2024年11月20日，全国行业职业技能竞赛采油工技术大赛颁奖礼上，获得铜牌的魏永涛向教练组组长和师傅傅广义表达感谢之情。

2024年，技研团队带徒61人，其中20人等级晋升，5人获油田公司级荣誉，同时注重业务技能提升，完成三批共165人的技能等级认定和业务外包单位175人实操验证培训，开展岗位工技能竞赛和业务外包人员应急处置能力大比拼，以赛促练，推进全员素质提升；同时选定技研教练、拔尖人才在大赛中崭露头角，李文瑞等12人在油田公司业务竞赛中获奖（其中5人获金牌），肖先恒、魏永恒等在全国行业竞赛中获1银2铜好成绩。

### 匠心汇聚解难题

“以前，带式过滤器三天两头闹堵，如今经专家诊治彻底多了。”近日，三厂技研站确碱岗员工李涛对技研开出的“六处方”疗效非常满意。

2024年4月，带式过滤器频繁出现确碱末端堆积、滤布喷头堵塞等问题，刘勇等技研团队“会诊”，开出调整滤布压强、新增真空泵循环水工艺等“六处方”，效果立竿见影。

一年来，40名技研师在生产痛点开展技师承包点活动176次，解决各类问题100余项，完成“空芯杆不停机洗井装置改造”等技改23项，发表论文10篇，“确碱螺旋修复”等10余项技术成果得到推广应用，刘勇等人的《多种油田抢维修作业工具的研制》近日获中国石化科技创新成果三等奖，为油田提质增效作出了突出贡献。

## 淮北矿业集团生产装备分公司全力以“复”守牢节后安全关

为确保安全复工，安徽省淮北矿业集团生产装备分公司下好“先手棋”，打好主动仗，全力以“复”守牢节后安全关，确保安全生产持续稳定。

复工复产，安全先行。该公司及时召开春节复工专题安全办公会，要求全体干部快速从春节氛围中走出来，迅速完成从“年味”到“岗位”的状态换挡，收心归位，铆足干劲，心往一处想，劲往一处使，把思想和精力集中到工作上，团结一心，齐筑共保安全关。

该公司严格落实“严开工、盯过程”抓全面、重细节“复工要求，牢牢守住复工复产安全不放松。高质量开好节后班前会，项目部正组织安排复工复产首班前会，做好“11种隐患”排查和复工措施贯彻部署，细致安排任务分工、工作顺序和现场安全确认重点。加强干部跟班带班，复工首班必须有一名项目部副经理跟班，与职工同下同下，带头到顶板、设备和环境进行全方位安全确认，消除隐患后再开工。科学合理组织生产，复工首班不拼不抢，时刻保持安全定力，合理安排工作量，坚持正规循环作业，确保安全万无一失。

该公司副经理及以上领导、机关部门管理干部深入现场，靠前指挥，防风险、查隐患，消除人的不安全行为和物的不安全状态。项目班前队长及以上管理人员坚持安全关口前移，沉到一线，严抓顶板管理、单轨吊运输和手拉葫芦安全，安全生产标准化要项和现场管理，层层压紧压实责任，紧紧盯住重点地区、关键环节，保障安全生产。

“公司坚持‘人的主观能动性，持续加大监督检查力度，从思想认识到责任落实上、日常管理中、干部队伍上、劳动纪律上全方位严格监督，紧盯不落实的风险，追究不落实的人，做到抓早抓小、防微杜渐，严防节节后思想松、管理松、纪律松，确保干部职工‘十二个思想关’，全力干好节后‘五个主动’。”（赵德福 于民仑）

# 向“一”而行 动态达标获“首”肯——唐口煤业安全生产标准化建设侧记

■ 高玮 冯汝琛 张继涛 马恒鑫

近日，山东能源鲁西矿业唐口煤业传来喜讯，国家矿山安全监察局专家组历时两天，对该公司安全生产标准化管理体系建设进行了综合验收考核，公司最终以92.35分的综合成绩，成为2025年鲁西矿业首家按照新版《煤矿安全生产标准化管理体系考核定级办法》和《煤矿安全生产标准化管理体系基本要求及评分方法》相关标准和要求，以动态达标形式通过国家一级安全生产标准化管理体系考核验收的单位。

近年来，唐口煤业坚持将安全生产标准化建设作为矿井提升安全管理工作的基础工程，系统工程，持续做实做优安全基础管理、重大灾害防治、专业管理提升，切实把“一次做对、一次达标”理念融入安全生产全过程，为实现矿井动态达标走出了一条康庄大道。

## 强基固本 在夯实基础上做到“一次做对”

“基础不牢，地动山摇。要想实现‘井’标准化动态达标，就得先从强基固、固根本上做到‘一次做对’。”该公司安全副经理程来礼说。新标准下发后，他们第一时间召开了专题会议，对照新标准、新要求，新规定进行了3场次学习和解读，先后到兄弟单位开展对标提升两次，制定了《持续推进安全生产标准化管理体系建设实施意见》，建立“1+2+N”标准化工作推进机制，严格落实“一把手”工程主体责任，成立了安全生产标准化管理体系办公室，明确内业、现场两大“主战场”，形成了两份责任落实清单。同时，配套设立了1个标准化推进专班，10个专项包保组，全面负责标准化各项工作落实。在此基础上，还建立日调度、周督查考核机制，充分运用督察、复命制、诚信档案等手段，抓好各包保组工作推进，有效形成了“部署—推进—落实—总结”的工作闭环管理，为有序推进安全生产标准化工作夯实了基础。

聚焦目标，一体推进标准化落地见效。他们对照新标准化重新修订了《安全生产目标管理制度》，以“零伤亡、零超限、零事故、零透水、零自然、零冲击、零重大隐患”的“七零”为奋斗目标，配套制定“四个百分百”考核体系（重大风险管控方案落实率100%；各类隐患整改合格率100%；全员培训合格率100%；持证



上岗率100%)，确保安全目标从制定到完成一体推进。此外，对公司班子、各部门、各单位、各级管理人员以及各岗位工种的安全生产职责固进行了界定修编，修订完善《唐口煤业全员安全生产责任制》1015项，全面构建起“明责、履责、履尽责、失职追责”的新格局。

## 靶向治理 在治灾防灾上做到“一次做好”

“我们严格落实‘一矿一策’精准治理，树牢‘办道先治灾、抓大不放小’理念，建立起了‘技术支撑、流程管理、标准管控、系统治理’的长效机制，切实做到各类灾害的可防、可控。”该公司防冲副总工程师高久合说。

唐口煤业作为一座灾害高风险叠加影响突出的矿井，治灾、防灾始终是推进安全生产标准化建设的重要关口，他们通过做实做优防治结合，切实从治灾、防灾向减灾、灾灾迈进。

近年来，煤层赋存因素普查成为重大灾害治理的关键词。为此，该公司按图索骥，一通“三防”、水害等分专业建立了《煤矿隐蔽致灾因素治理管控台帐》，明确隐蔽致灾因素普查治理月度管控台账，结合“井”未来3年采掘接续规划，全面查清“井”隐蔽致灾因素，制定治理计划和方案，每月由总工程师负责组织开展1次隐蔽致灾因素动态排查，编制《隐蔽致灾因素排查措施通知单》，明确隐蔽致灾因素排查到位、措施到位、治理到位。

作为高瓦斯矿井，抓好瓦斯治理和防火安全管理就是抓住了灾害治理的“牛鼻子”。他们

不断强化矿井通风系统、安全监控系统管理，井下使用的甲烷传感器，全部升级为激光甲烷传感器，采掘作业地点甲烷传感器全部实现视频监控。不断加大瓦斯抽采力度，采用定向钻孔和隅角风筒管瓦斯抽采，确保采煤工作面回风隅角瓦斯浓度稳定在0.2%左右，回风风流甲烷浓度稳定在0.1%以下。同时，建立自然发火监测系统，健全完善自然发火预测预报管理制度，明确煤层自然发火标志气体及临界值，为实现提前预测、提前防范提供保障。持续加强矿井高氧氮防治，进一步补充完善，实施优化防治结合，切实从治灾、防灾向减灾、灾灾迈进。

近年来，煤层赋存因素普查成为重大灾害治理的关键词。为此，该公司按图索骥，一通“三防”、水害等分专业建立了《煤矿隐蔽致灾因素治理管控台帐》，明确隐蔽致灾因素普查治理月度管控台账，结合“井”未来3年采掘接续规划，全面查清“井”隐蔽致灾因素，制定治理计划和方案，每月由总工程师负责组织开展1次隐蔽致灾因素动态排查，编制《隐蔽致灾因素排查措施通知单》，明确隐蔽致灾因素排查到位、措施到位、治理到位。

作为高瓦斯矿井，抓好瓦斯治理和防火安全管理就是抓住了灾害治理的“牛鼻子”。他们

## 内练真功 在现场质量管理上做到“一次达标”

“标准化建设的一切落脚点都在现场，现场质量不达标一切都是‘零’。”该公司采煤一区区长陈瑞说。

以标准化为总则，明确采煤、掘进、机电、运输四大标准化推进重点，全面实现“四化”管理模式，全面实现现场动态达标。

采煤生产高效化。推行安全生产标准化“一张图”管理，从现场设备、管线、牌板、安全设施等各环节统一固化标准，动态保持“三直两平一畅通”。持续推进建设为采煤生产标准化赋能，3315工作面、6311工作面实现了远程一键启停、自动记忆割煤、自动截割三角煤、跟机配空、乳化液自动配比等功能，形成了“有人监控巡视，设备自动作业”的智能化采煤模式，工作面自动化率达到80%以上。

掘进工作标准化。制定了《掘进工作面开工验收标准》等文件，执行矿井、工区、班组多层次质量管理，从源头上提升掘进施工质量标准。淘汰落后工艺，严格落实取消炮掘工作面，岩石巷道全部使用硬岩掘进机，配套皮带输送机作业，岩巷巷进比达2.5米/天提升至3.5米/天，增幅达40%。优化人员组织结构，大幅减少下掘进专业班段断档的情况，同时由综掘工区培养专职压风队伍，减少限员区城人员交叉作业，实现卸压、掘进高效衔接。

机电管理规范化。制定了《机电运输“百日攻坚”专项整治活动实施方案》，围绕井上、下变电系统，采区线路管理、机电运行等区域，环节开展专项整治，及时消除事故隐患。强力实施“TPM”设备管理，对各机电设备进行定量化维保、重要场所实施巡检流程化再造，完善设备检修作业图表化管理，延长了各类设备的使用寿命，减少了机械事故，为机电管理规范化夯实了基础。

辅助运输标准化。为提升辅助运输效率，该矿推行“三机同频”管理机制，分别对地轨、吊轨、天地二轮运输系统进行系统化管理。开展了“无天地二轮”路线整治行动，采取“大会战”形式，集中对南、北采区地轨轨道进行集中整治，确保轨道平整度，提高电机车运行效率；加强单轨吊机车管理，实施专班巡查制度，确保单轨吊机车运行稳定，做优无轨胶轮车运输路线改造，积极推进轨道车安装工程，确保安全防护设施，为运输作业提供可靠的安全保障。此外，他们通过智能化建设进行赋能加持，实现了物料集装化、遥控起吊，有效提高了智能化水平效率和效率。

“安全生产标准化建设永远在路上，新标准出台顺应了当前‘井’安全生产工作新形势的现实需要。下一步，我们将继续以标准化为引领，以高标准推进实现‘井’高质量发展，全面提升本质安全水平。”公司安全总监齐朋说。

## 夯实根基，持续发展。坚持巩固营销部内外

各单位各项检查成果，梳理检查标准开展培训，形成业务管理清单清单，建立问题整改台账机制及常态化自查自纠机制，定期全面自查，提升安全管理水平。完善安全技术保障，进一步加强设备维护保养，特种设备合规管理，确保设备安全运行。加强施工现场安全监管，严格执行承包商人员HSE培训，按照身份类别目视化规范着装，利用安全教育系统实时监控，发现安全问题及时制止，筑牢安全生产防线，筑牢高质量发展行安全环保基础。

唐山科元钢铁桩机安装有限公司：你单位职工靳东山的《初次鉴定结论书》(唐山市劳鉴(2024)00711号)，因通过邮寄无法送达，现依法公告送达，自本公告发布之日起满30日视为送达。如不服本鉴定结论，可自送达之日起15日内向河北省劳动保障司法鉴定委员会申请再次鉴定。特此公告。

唐山市劳动保障司法鉴定委员会  
2025年1月24日

贵州省遵义市人力资源和社会保障局公告  
桐梓县新站勇红矿业：我局于2024年12月16日受理陈德洪申请与你公司工伤认定一案，因无法通过其他送达方式送达，现依法向你公司公告送达《工伤认定申请受理决定书》(NO-20240700699号)、《认定工伤决定书》(NO-20240700161号)。请你你公司自本公告之日起30日内到贵州省遵义市人力资源和社会保障局桐梓县社会保险管理股或贵州省桐梓县人力资源和社会保障局桐梓县社会保险管理股领取《工伤认定申请受理决定书》(认定工伤决定书通知书)，并提供认定工伤或者不认定工伤的相关证据和依据。逾期未领则视为送达，并承担相应法律责任。

遵义市人力资源和社会保障局  
2025年1月26日

通知  
灵宝市中建水利水电工程有限公司 殷玉建、杨建雄、杜中学：根据《公司法》的有关规定，现定于2025年2月24日(星期一)上午9时在灵宝市荆山路中段灵宝市中建水利水电工程有限公司会议室，审议拟为取消灵宝市中建水利水电工程有限公司监事，请准时参加。如逾期或不参加将视为自动放弃股东权利，股东会后将照常召开，并形成正常的股东会决议，特此通知。

▲台州紫庭房屋拆除有限公司(经 社会信用代码91331024MA2B14QL5X) 遗失公章一枚，声明作废。  
▲仙居县紫庭餐饮店遗失公章一枚，编号：33102410031837，声明作废。  
▲邵南寒(女)出生医学证明遗失，出生证明编号：Q341052261，声明作废。  
▲罗田县良峰机械租赁部备案公章遗失，声明作废。

## 一束烟花，“绽放”出200亿元“绚丽产业”！

■ 白田田 周楠 程安久

纷纷灿烂如星陨，烟消雨歇似火灭。烟花爆竹，总是和传统节日的仪式联系在一起。每当一簇簇绚烂的烟花升起，浓浓的年味就被迅速释放，节日的喜庆氛围也在瞬间拉满。

鲜为人知的是，从化工原料、纸张、包装到成品，全球燃放的大量烟花产品，都离不开一个位于湘赣边的乡镇——湖南省浏阳市大瑶镇。

浏阳烟花响天下，天下烟花看大瑶。在“中国花炮之乡”浏阳，大瑶镇的名头，就和外地人眼中的浏阳一样，几乎就是“烟花”的代名词。这里不仅有完整的烟花产业链，还有全球最大的花炮原辅料集散地，有上下游相关企业400多家，年产值超200亿元。大瑶，正在将自己打造成为“全球烟花第一镇”。

## 先做“减法”，再做“加法”

大瑶镇被认为是“花炮始祖”李敬的故事，几乎家家户户都在从事烟花爆竹生产。20世纪90年代以前，大瑶镇“十户九爆”，而当地农户都在从事烟花爆竹生产。农闲时节，很多农户就在自己家中卷纸、灌药、插引，生产出来的烟花爆竹卖向全国各地。这种家庭作坊式的生产看似热闹，但制作方式落后，产品质量低下，安全隐患较大。

对于这种“小散乱”的状况，当地选择做“减法”。20世纪90年代末，大瑶镇启动花炮厂“上山”，建立标准化、规模化厂房，不计其数的家庭作坊转变为170家左右的中小企业。近年来，经过进一步退出、整合，花炮生产企业减少到68家。

## “新”意盎然！从年味里看小家电消费新趋势

■ 吴涛 钟辉

春节，阖家团圆。在不少家庭里，年夜饭餐桌上的一台小家电格外显眼，为年味增加了一份“新意”。

河南的小刘向爸妈提议换个方式吃年夜饭，“一家四口用‘一体机’实现了‘火锅和烤肉自由’”。北京市民毛白(化名)家里的年夜饭垫上了暖菜板，她说：“不用用心吃到一半凉凉了”，饭后她用果蔬清洗机为家里人洗了水果……

不仅仅是逢年过节，随着直播、Vlog生活分享等多元化的营销方式日益火遍，各家电企业纷纷推出“年货节”主题活动，吸引消费者关注。春节期间，多家电商平台推出“年货节”主题活动，吸引消费者关注。

据奥维云网监测数据显示，2024年我国厨房小家电线上市场零售额478亿元，同比增长1.7%。尤其是直播、短视频带货成为重要渠



●大瑶镇一家花炮企业展示的“加特林”等网红烟花。

与此同时，大瑶镇在安全和质量方面不断做“加法”：包括推广和应用微炮、少尘、无硫、降噪等安全环保技术；运用人体电智能管控、温湿度和粉尘浓度监测等科技手段；实施将传统行业推动企业进行技术改造、改进原辅料材料等。

“减”“加”之间，大瑶镇的烟花产业开始做大做强。花炮企业不再一味追求产量，而是更加注重“保安全、提质量、增效益”。2024年，大瑶镇烟花炮全产业链年产值超200亿元，吸纳就业人数4.5万人。在全国烟花原辅料市场，大瑶镇的市场份额达70%。

## 产品“出圈”，产业才不“出局”

总部位于大瑶镇的浏阳市群洋出口烟花有



●小郑家的年夜饭。

建了可复制的生活场景，有利于激发消费者原本不清醒的需求，让小家电“各得其所”。

奥维云网监测数据显示，2024年我国厨房小家电线上市场零售额478亿元，同比增长1.7%。尤其是直播、短视频带货成为重要渠

道。受访专家认为，近年来，我国小家电市场呈现新景象——消费者需求日益多元，供给端细分市场不断涌现，在年货促销中，一种盲盒组合成为不少消费者的“新理性”之风兴起。

去年“双十一”期间，筹备新家的小刘趁着平台促销和“以旧换新”补贴活动，购入空气净化器 and 扫地一体机。因养了两只猫，她挑选时明确要求“吸附毛发”和“擦除猫屎”。她表示只要价格在可承受范围内，会通过观看测评视频多次对比后再下单。

如今，很多年轻人消费更重视情感需求，看者舒服、赏心悦目的“高颜值”家电产品，成为小家电产品凸显差异化竞争力的加分项。受访专家认为，功能设计解决生活需求，“高颜值”外观取悦用户，优质服务建立情感联系，

## 舍小账 算大账 专门轮渡“到岗” 让新能源车过海更便捷

大年初四，海南迎春春运车辆出岛高峰。平均宽度29.5公里的琼州海峡，承担了约90%以上生活物资和全部车辆进出海南岛的运输任务。

## 延链补链强链，做大做强“烟花+”

春节前后，位于大瑶镇的浏阳市凯洋包装厂里，印刷、裁剪、折叠、黏合……自动化生产线每天干足5万多个纸箱。

企业负责人詹锦说，从废纸回收再到胶印、制箱等各个工序，都可以在大瑶镇完成。印刷和包装更有质感的花炮产品在，零售端可以溢价10%至20%。

产业有了集聚效应，很多外地老板前来投资。当地也抓住机会，围绕烟花产业持续“延链、补链、强链”，形成了涵盖造纸、彩印包装、原辅材料、花炮机械、生产、经营、物流、文旅等八大环节的完整产业链。

近年来，国际花炮商贸城、湘赣彩印包装示范基地等重大项目相继在大瑶镇落地，原来零散分布的企业集中入驻，产业更加“抱团”。

去年底，能容纳3800名观众的“李敬歌剧院”，在大瑶镇国际花炮商贸城对面的“荒地”上开工，建成后将用于专业烟花燃放等活动。未来，这里还将规划建设“烟花生态谷”，做大“烟花+文旅”产业。

当夜幕降临，在繁华的大瑶镇，人们在指定的广场点燃烟花，流光溢彩洒落夜空。一线品牌快餐店和咖啡店灯光透亮，小吃摊前人头攒动。在这个小镇，天上的烟花和市井的烟火，如此相得益彰，如此绚丽多姿！

来自广东的出岛旅客冯先生对港口提供的“专业人员代泊”服务非常满意。“以前我们自己驾车上船，有点手忙脚乱，没有我们专业，从把我车挪进泊位到他们停好车交还钥匙，也就差不多2分钟。”

从成都自驾来海南旅游的刘先生切身感受到服务提升带来的变化。“以前我进入海南岛的时候没有‘代客泊车’，有些司机到了船上上来调整车舱会影响其他司机，车辆驶离的时间因此拖得很长，导致上船的时间特别晚，但今天代泊后还有差不多一个小时才开船，时间会比较充裕。”

记者采访了解到，今年琼州海峡进出岛各港口均增聘了新能源车运输专班数量，采取免费拖车到海安港、新海港到徐闻港对开模式，出岛每天至少安排20个新能源车运输专班航次，并根据船票候补登记情况，适时增开航班，新能源车进出岛每天最大运输能力约3500辆。1月23日至1月27日是车辆进岛高峰期，现有的新能源汽车运输能力经受了考验，车辆留置情况未再发生。

杨松川提醒过海的新能源旅客，配载期间一定要多留意看老人和孩子，避免出现将人落下的情况。因新能源车过海采取车分时段模式，工作人员会根据车辆停放后，司机还需到旁边装载燃油车的船舶登船，两艘船同时发航。同时到港，到港后司机可再到新能源车运输专班取车，在此过程中要注意照顾随行人员。

琼州海峡运输季节性特征明显，春运期间增设了1批渡轮班次和收益提升，对企业来说可能并不是一笔划算的“经济账”。然而，相关企业积极回应群众出行需求，不断优化服务保障，提升运营效率，却不是一笔划算的民生“大账”，也彰显了春运“以人为本”的时代精神。

（刘邓）

资金等多种要素保障，支持其打造高质量冰雪户外运动目的地。”彭福伟说。

资金支持是冰雪经济持续健康发展的必要条件。彭福伟表示，中央预算内投资将继续支持符合条件的冰雪运动、冰雪旅游公共服务设施建设，并将符合条件的冰雪旅游设备纳入超长期特别国债设备更新的支持范围。

## 自己干，更划算！北重集团铸锻公司自主改造设备成效显著

■ 高玉莹

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这联轴器坏了，换一次得三四天，需要工人钻进炼灰斗里，先清灰，再更换，在这个狭小的受限空间里作业，难度大，还有风险。”

其实，车间早就考虑过将排灰口更换成6米长的整船，但联系厂家后得知只有3米的机床，如果加工6米的整船，成本增加，一个蛟龙轴加上护壳，价格就高达5万元，四套设备换下来，也是一笔不小的支出。

“这联轴器坏了，换一次得三四天，需要工人钻进炼灰斗里，先清灰，再更换，在这个狭小的受限空间里作业，难度大，还有风险。”

其实，车间早就考虑过将排灰口更换成6米长的整船，但联系厂家后得知只有3米的机床，如果加工6米的整船，成本增加，一个蛟龙轴加上护壳，价格就高达5万元，四套设备换下来，也是一笔不小的支出。

“这联轴器坏了，换一次得三四天，需要工人钻进炼灰斗里，先清灰，再更换，在这个狭小的受限空间里作业，难度大，还有风险。”

其实，车间早就考虑过将排灰口更换成6米长的整船，但联系厂家后得知只有3米的机床，如果加工6米的整船，成本增加，一个蛟龙轴加上护壳，价格就高达5万元，四套设备换下来，也是一笔不小的支出。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这联轴器坏了，换一次得三四天，需要工人钻进炼灰斗里，先清灰，再更换，在这个狭小的受限空间里作业，难度大，还有风险。”

其实，车间早就考虑过将排灰口更换成6米长的整船，但联系厂家后得知只有3米的机床，如果加工6米的整船，成本增加，一个蛟龙轴加上护壳，价格就高达5万元，四套设备换下来，也是一笔不小的支出。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

“这个炼灰车的排灰蛟龙一共长6米，是由两个3米长的短船组成的，两边的灰主通过蛟龙往中间这个排灰口运送，连接两船的联轴器安装在箱体内部，一直处于积灰中，没法没法保养，两三个月就得停机更换。”

在铸钢公司造炼钢车间的处理除尘机旁边，安全生产科宋月涛一边用手模拟机器运转原理，一边给记者介绍。

站升级为旅游新场景。

在社交平台上，#哈尔滨站#相关话题阅读量超过7101.5万，其中多数是旅拍摄影、站内文旅体验相关，这座高铁站也成为“尔滨”的著名景点之一，众多游客慕名而来。

哈尔滨站历史悠久，在“老”的基础上贴合当下年轻消费者的文旅需求，衍生出更多玩法。有的高铁站则反其道而行之，回归“复古风”，别有一番韵味。

比如北京站，回归到66年前刚建成时的装修风格。

改造后的北京站外立面重现主楼的历史风貌，米色楼身搭配黄色琉璃瓦，对称的塔楼、中式尖顶、角楼、飞檐和古典花菱格窗饰，彰显传统与现代建筑的融合。候车室内则采用了建站之初的绿色彩形座椅风格，墙上挂起了名人字幅。放眼望去，仿故宫文创、北京礼物、全聚德、吴裕泰等特色店铺。

北京站站站长马高峰介绍，近年来北京站的修繕属于“微改造”，工程采用修旧如旧的方式，优化了北京站整体空间气质。“一进车站，旅客感觉变化不大，但是熟悉的人能看出，北京站没变，更像她本来的样子。”他说。

67岁的旅客程女士在改造后的北京站候车厅内频频驻足，发出自己的“观感友好”“感觉时光回来了，年轻时候我们几个好朋友从这出发去外地，当年就是过这个车”。他最激动地表示，今年一定要约上老朋友再进行一次当年的旅途，“就从这座‘复古’的车站出发。”

（参与报道：杨喜龙 周凯）

西安站经开客室助理工程师王宝红表示，文创产品与西安站全部商品销售额的50%左右。不只是唐文化系列产品，“秦朝特色兵马俑”秦俑等小摆件也很受旅客们喜欢，还有兵马俑的摆件和泥塑、铜车马等文创产品也很畅销。”

陕西省西安站候车室里，以盛唐文化为蓝本打造的长安集市文创展示区琳琅满目，从印有唐大明宫主题图案的笔记本、书签，到以“长安列车”为主创的米箱袋、钥匙链，引得旅客们驻足购买。

旅客冯先生是内蒙包头，在渭南工作，此番在西安站转乘回家。他在站内的文创产品店

站本身就是景

黑龙江省哈尔滨站始建于1899年，共经历6次改扩建。该站是纯欧式建筑风格的站房，彰显了地域特色。

春运期间，中国铁路哈尔滨局集团有限公司开行首趟冰雪旅游专列，在哈尔滨站、亚布力南站等网红车站，设置点位，为旅客提供多种和服服饰定制服务。车站运营方围绕独具特色的建筑风格和冰雪特色，成功将高铁

站本身就是景

黑龙江省哈尔滨站始建于1899年，共经历6次改扩建。该站是纯欧式建筑风格的站房，彰显了地域特色。

春运期间，中国铁路哈尔滨局集团有限公司开行首趟冰雪旅游专列，在哈尔滨站、亚布力南站等网红车站，设置点位，为旅客提供多种和服服饰定制服务。车站运营方围绕独具特色的建筑风格和冰雪特色，成功将高铁

站本身就是景

黑龙江省哈尔滨站始建于1899年，共经历6次改扩建。该站是纯欧式建筑风格的站房，彰显了地域特色。

春运期间，中国铁路哈尔滨局集团有限公司开行首趟冰雪旅游专列，在哈尔滨站、亚布力南站等网红车站，设置点位，为旅客提供多种和服服饰定制服务。车站运营方围绕独具特色的建筑风格和冰雪特色，成功将高铁