

# 企业家日报

国内统一连续出版物号:CN 51-0098  
邮发代号:61-85  
值班副总编辑:肖方林  
全年定价:450 元 零售价:2.00 元

做中国企业的思想者

山东能源集团南屯煤矿  
5分钟晒一年实绩,他们一起“述”说2024  
[详见 P2]



发展新质生产力 赋能健康产品力  
——劲牌有限公司 2024 年度科技责任(成果)报告  
[详见 P3]

数字化转型下的企业战略布局  
——访大成律师事务所高级合伙人戴娟  
[详见 P5]

## 新闻简讯 | News bulletin

### 五部门发文 推动金融开放措施在自贸试验区(港)先行先试

笔者 22 日从中国人民银行获悉,中国人民银行、商务部、金融监管总局、中国证监会、国家外汇局五部门近日联合印发《关于金融领域在有条件的自由贸易试验区(港)试点对接国际高标准推进制度型开放的意见》,从 6 方面提出 20 条政策措施,进一步推动自由贸易试验区(港)制度型开放。

意见聚焦的 6 个方面分别是:允许外资金融机构开展与中资金融机构同类新金融服务,120 天内就金融机构开展相关服务的申请作出决定、支持依法跨境购买一定种类的境外金融服务、便利外国投资者投资相关的转移汇入汇出、完善金融数据跨境流动安排、全面加强金融监管等。

根据意见,上述政策措施在上海、广东、天津、福建、北京自由贸易试验区和海南自由贸易港等地区,以及党中央、国务院作出明确部署承担对外开放重要任务的合作平台先行先试,推动试点地区在更广“领域、更深层次开展探索,实现自由贸易试验区(港)制度型开放、系统性改革成效、开放型经济质量的全面提升。

中国人民银行有关负责人表示,下一步,将会同相关部门推动意见各项举措落地落实,认真做好自由贸易试验区(港)在金融领域试点对接国际高标准推进制度型开放工作,持续推动我国高水平对外开放。(任军 吴雨)

### 呼和浩特首个中欧回程班列保税加工业务落地

22 日凌晨,一列满载着 50 个集装箱亚麻籽进口原料的中欧回程班列,顺利抵达内蒙古自治区呼和浩特铁通物流园台阁牧站,进入呼和浩特综合保税区进行落地加工。至此,呼和浩特市首个中欧回程班列保税加工业务成功落地。

该班列从俄罗斯新西伯利亚发运,途经哈萨克斯坦,由霍尔果斯口岸入境,全程 4661 公里,总货值 500 余万元(人民币,下同),历时 20 天抵达呼和浩特综合保税区。这是该综合保税区为本地企业提供的一种全新“门对门”国际运输服务方式。

2024 年,呼和浩特综合保税区深入开拓欧洲和中亚地区市场,增开回程班列力度,保障国际班列高效转运。

数据统计,2024 年,呼和浩特综合保税区累计到发中欧、中亚班列 49 列,完成进出口额 7.8 亿元。

呼和浩特综合保税区内属国有平台北兴公司业务部部长杨明星表示,此次中欧回程班列落地加工业务推动综合保税区保税加工优势与中欧班列高效运输能力完美结合,构筑起一个“双向往来、互联互通、产业联动”的中欧经济走廊。(张玮)

### 上海将为外籍商务人士提供专项签证便利

笔者 22 日从上海市人民政府外事办公室(下称上海市政府外事办)获悉,为进一步便利外籍商务人士来沪开展商务活动,上海拟对符合条件的外籍商务人士提供专项签证便利措施。

据介绍,符合条件的外籍商务人士为“经常来华从事商务活动、对上海对外经贸合作发挥积极作用的人员及其配偶和子女”。邀请单位包括国有、民营、外资企业等各类市场主体。

上述外籍人士凭上海市政府外事办签发的《专项签证邀请函》向中国驻外使领馆申请 5 年多次、停留期为 180 日的 M 字外国人来华商务签证办理中国商务签证或相应类别签证。申请人可免于采集指纹并可委托他人办理签证,且只收取一年多次签证费用。

上海市政府外事办指出,邀请单位(企业)只能为本单位邀请的来华从事商务活动的相关人员申请签证,不得擅自扩大范围,不得为非商务目的来华人员申请。(许婧)

责编:方文煜 版式:黄健  
新闻热线:028-87319500 13811660079  
企业家日报网:www.zqceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn  
官方微博:http://weibo.com/jnwbd 投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业家日报微信公众号二维码

企业家日报网二维码

## 中长期资金入市 中国资本市场迎来重磅方案



■ 新华社记者 刘羽佳 刘慧

近日,经中央金融委员会会议同意,中央金融办、中国证监会、财政部、人力资源社会保障部、中国人民银行、金融监管总局联合印发《关于推动中长期资金入市工作的实施方案》,为后续中长期资金入市明确了诸多务实举措。

何谓中长期资金?简单说,就是投资期限比较长、追求长期稳定回报的资金。比如,商

业保险资金、全国社会保障基金、基本养老保险基金、企(职)业年金基金、公募基金等都是比较典型的中长期资金。

如果股票市场上短期资金多、中长期资金少,那就缺少能够长期持有股票的稳定力量,市场走势容易大起大落。业内人士指出,对于中国资本市场来说,机构投资者及中长期资金占比依然有很大提升空间。中长期资金由于具有专业程度更高、稳定性更强的特点,推动中长期资金的入市有利于投资者结

构优化,有利于市场稳健发展。

长期以来,市场各方对推动中长期资金持续入市的呼声不断。拉长时间线来看,在此次实施方案发布前,金融部门已给予不少政策层面的支持和引导,推动解决中长期资金总量不足、结构不优、引领作用发挥不够充分等问题。

2024 年 4 月发布的新“国九条”即对推动中长期资金入市提出了包括完善适配长期投资的基础制度,构建支持“长钱长投”的政策

## 新标准来了,对电动自行车行业影响几何?

■ 新华网记者 凌纪伟

电动自行车新版标准来了。由工业和信息化部、市场监管总局会同公安部、应急管理部、国家消防救援局组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》于 2024 年 12 月 31 日发布。新标准将于 2025 年 9 月 1 日正式实施,此后所有新生产的电动自行车都必须符合新标准要求。

据国家统计局统计,2023 年包括电动自行车在内的助动车制造行业规模以上企业 738 家,年产量 4228 万辆,近 5 年产量年均增速达 11.8%。在新标准正式实施前的这 8 个月过渡期,电动自行车生产销售企业怎样做好准备?新标准的发布实施,对行业格局有何影响?

### 新标准对生产企业提出新要求

我国是电动自行车生产、消费大国,随着规模扩大,行业也暴露出一些问题。据国家消防救援局通报,2023 年电动自行车引发的火灾由 2021 年的 1.8 万起增加到 2.5 万起。因违规篡改技术指标诱发的交通安全事故频发,个别企业缺乏研发投入,甚至为降低生产成本使用劣质原材料。

工信部消费品工业司表示,修订《电动自行车安全技术规范》旨在提升电动自行车产品本质安全水平,促进行业规范化发展,切实保护人民群众生命财产安全。

记者梳理发现,为降低火灾事故隐患和危害,新标准强化非金属材料防火阻燃要求,明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的 5.5%。为减少交通事故风险,新标准缩短了刹车距离,完善了蓄电池、控制器、限速器等防篡改要求,落实互认协同及“一车一池一充一码”。此外,还加严电动机额定功率测试方法,有助于杜绝非法篡改电动自行车提速的行为。

新标准还要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能,对除城市物



●电动自行车行业自律联合体在中国电子技术标准化研究院于 2024 年 11 月 21 日主办的“新产

业标准化领航论坛”上成立。

新华网发

流、商业租赁等经营性用途之外的电动自行车,在销售时可由消费者选择是否保留北斗定位模块,消费者有权自主选择开启或关闭北斗定位功能。

记者注意到,为满足消费者日常出行需求,新版标准也对相关要求做了适当放宽。比如,不再强制所有车型安装脚踏。鼓励安装后视镜,明确后视镜及后视镜连接杆不计入整车高度和车体宽度,且后视镜外壳也不计入塑料质量。为满足用户增加续航里程、减少充电频次的需求,新标准将使用钒酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由 55 千克提升到 63 千克。

中国电子技术标准化研究院高级工程师刘云柱在采访中表示,新标准在电动自行车整车质量、脚踏骑行功能、电动机功率限值、防火阻燃、塑料占比、北斗定位、通信和动态安全监测、防篡改、企业质量保证能力和产品一致性等方面均有较大完善和提升。

据了解,考虑到电动自行车企业开展产品设计、生产并完成检测和认证需要一定的时间周期,新标准设置了 8 个月的生产过渡期,并额外给予 2025 年 8 月 31 日前按照旧标准生产的车辆 3 个月的销售过渡期。2025

年 12 月 1 日后,所有在售电动自行车产品均须符合新标准规定。

记者从中国自行车协会获悉,协会已发布通知,号召行业企业认真研究并严格执行新版国家标准,以及其他相关国家标准、修改单等规定要求,加强技术创新和研发投入,加速研制符合国家标准的产品。

### 生产企业积极适应新标准新要求

针对新版标准的新变化,多家生产企业在采访中表示,将尽快设计新产品,并进行工艺、设备的升级,以便推出符合新标准的车型,提高市场竞争力。

雅迪科技集团有限公司轮值总裁周朝阳表示,企业正积极研发符合新国标的产品,将尽快推动新产品落地,加快申请 3C 证书,在新标准实施前完成产品切换。

绿源品牌高级总监樊恩奇说,为符合新标准新要求,企业在设计生产过程中必须实施更加严格的生产控制。“我们也在积极探索采用新材料、新技术,以期在保证产品质量的同时,降低生产成本,让消费者在新国标实施后,依然能够买到高品质、更实惠的电动车。”

体系等不少举措。

2024 年 9 月,中央金融办、中国证监会联合印发《关于推动中长期资金入市的指导意见》提出,建设培育鼓励长期投资的资本市场生态;大力发展权益类公募基金,支持私募基金证券投资基金稳健发展;着力完善各类中长期资金入市配套政策制度等。

这次实施方案的重点就是从机制上引导中长期资金进一步加大入市力度,重点升级了中长期资金入市的投资政策和长周期考核机制,进一步打通卡点堵点。包括提升商业保险资金 A 股投资比例与稳定性;优化全国社会保障基金、基本养老保险基金投资管理机制;提高企(职)业年金基金市场化投资运作水平;提高权益类基金的规模和占比等方面。

例如,对各方关注的保险资金入市,方案明确要提升商业保险资金 A 股投资比例与稳定性。大型国有保险公司将增加 A 股投资规模 and 实际比例,这意味着将有更多来自保险业的资金进入 A 股。

考核周期也是推动中长期资金入市的一个关键因素。此次方案强调,对国有保险公司经营绩效全面实行三年以上的长周期考核。这让保险公司投资资本市场更加从容。

塑造和形成中长期资金“愿意来、留得住、发展得好”的市场生态是推动中长期资金入市的基础和前提。对于优化资本市场投资生态,方案也从引导上市公司加大股票回购力度、推动上市公司加大股票回购增持再贷款工具的运用等方面作出部署。

资金和预期对资本市场运行至关重要。此次中长期资金入市重磅方案的出炉,不仅将给市场带来长期稳定的增量资金,更将稳定市场预期,助力资本市场稳健发展。

“长远来看,新标准对生产企业和消费者来说都是利好的。”爱玛科技电动车事业部研发体系专业平台管理中心总监王春磊说,爱玛正在推进相关的工作安排以及技术改进,抓紧更新迭代,落实好新国标生产规定。

“这 8 个月的生产过渡期,对企业来说非常重要。”交通运输部科学研究院发展中心智库副主任熊燕舞说,企业必须研究新标准,抓住整车安全性能提升中的关键点,快速适应新要求,在改进生产工艺和保持价格稳定中找到平衡点。

新标准发布后,此前购买的电动自行车能否继续使用?工信部消费品工业司提示消费者,已经购买的不符合新标准但符合旧标准的车辆不会被强制淘汰,可由各地政府根据当地实际情况,借助以旧换新等政策加速更新换代。

记者从多家电动自行车销售门店了解到,门店均已关注到新版国家标准的发布,但距离正式实施还有充足时间,并且还额外给予了 3 个月的销售过渡期,不会影响现有产品销售。门店将与生产企业密切沟通,借助以旧换新等促销活动,妥善消化库存。

多位来自北京的电动自行车用户告诉记者,对新一轮电动自行车以旧换新政策充满期待。有分析认为,以旧换新政策有望带动现有产品去库存,同时吸引生产企业加快推出符合新标准的电动自行车,助推新旧标准的平稳过渡。

### 新标准推动提高行业集中度

新版标准新增了对企业质量保证能力和产品一致性要求。被采访企业和专家认为,此举将提高整个行业的质量水平和行业集中度。

“新标准增加企业质量保障能力的要求,是为了提升企业的规模化生产能力和产品质量保证能力,从而提高市场竞争力,推动行业高质量发展。”周朝阳说,雅迪将做好产品研发与成本管控,为消费者提供满意产品。 [下转 P2]

## 双汇熟食

SHUANGHUI DELI

三重卤·更入味

广告

## 山西特产 霍州年馍

### 中国年馍之乡

“舌尖上的美食” “指尖上的艺术”

联系电话:18534090188  
霍州市农村集体经济发展有限责任公司