

读懂 超 43 万亿元成 绩单的含“新”量

■ 邹多为 胡林果

1月13日,我国外贸领域的年度成绩单发布,数据令人瞩目——据海关统计,2024年我国外贸连续跨过42.43两个万亿级大关,全年进出口总值达到43.85万亿元,同比增长5%,规模再创历史新高,质升量稳目标顺利实现。

近年来,地缘政治紧张、外部需求收缩、贸易保护主义等因素给各国经贸发展带来巨大挑战和不确定性。在此背景下,我国外贸顶住多重压力,能够取得这样的成绩,来之不易。

韧性和动力从何而来?

不断上升的含“新”量是重要支撑。相较以往,2024年,我国外贸可谓“新”意更足。

从产品看,越来越多高科技属性的新产品加速“出海”。小到3D打印机、平板显示模组,大到电动汽车、风力发电机组,出口增速均大幅高于我国出口整体增速。

从业态看,跨境电商、保税维修、边民互市贸易等新业态蓬勃发展。其中,跨境电商新业态全年进出口达到2.63万亿元,相比2020年多出1万亿元,增速实现两位数增长。

从市场看,对欧美等传统市场保持增势的同时,我国努力拓展“朋友圈”:与东盟连续5年互为第一大贸易伙伴,对共建“一带一路”国家进出口占比首次超过一半,对拉美、非洲、中亚五国、中东欧进出口对我国外贸增长的贡献率近六成。

逆水行舟用力撑,一篙松劲退千寻。

“不出海就出局”“在家面壁不如出门碰壁”……新年伊始,许多外贸人早早开启“空中飞人”模式,远赴海外参展洽谈客户,他们敢闯善拼的干劲,正是中国外贸迎难而上的生动注脚。

同时也要看到,当前国际格局加速变革,单边主义、保护主义抬头,贸易壁垒增多,外贸发展环境仍不乐观。特别是2025年,外部环境更加复杂多变,我国外贸稳增长面临严峻挑战。

对于从市场风雨中成长起来的中国外贸来说,国际贸易形势风云变幻,总是挑战和机遇并存。新的起点,如何借助2024年取得的“新”成绩、积聚的“新”力量,激发更多外贸发展新增量?

去年12月召开的中央经济工作会议将“稳外贸”列为今年重点任务。近期以来,促进跨境电商发展、扩大特色农产品等商品出口、优化通关作业流程等促进外贸稳定增长的政策举措相继出台实施,推动外贸发展新的合力正在形成。

眼下春节渐近,很多企业仍“火力全开”。为了给海外客户提供量体裁衣式服务,除了常规的夏衣冬做、冬衣夏做,浙江一家服装公司正忙着把生产线向柔性化定制方向转型升级。

公司负责人告诉记者,面对传统制造业的产业链转移,必须在加快创新中提升供给能力,牢牢牵住核心竞争力这个“牛鼻子”。

事实证明,竞争越是激烈,越会倒逼改革创新。如今,坚持以产业升级提升竞争力、以多元市场开辟新空间、以高水平开放塑造新动能,正在成为万千外贸经营主体的重要着力点。

探析我国外贸发展历程,还要认识到,向“新”而进,才能更好地稳中求进。要通过创新提质,解决发展中的堵点、难点、痛点,打开外贸发展新天地。

2025年翻开了新的篇章,在工厂、在园区,外贸企业全力争取“开门红”的势头已经显现。千字当头的图景里蕴藏着经济发展的蓬勃脉动,也蕴含着对未来的美好期待。随着不断提升的含“新”量积蓄起强大动能,外贸“稳”的基础将更扎实,“好”的变化将更突出,对经济高质量发展的支撑作用也将更加有力。

回家的路,就是年

——2025年春运启程观察

1月14日,2025年春运开启。神州大地

上,一部热气腾腾的“流动史诗”拉开序幕。

这是春节申遗成功的首个春运,也是

有着8天春节长假的春运。40天里,全社会跨

区域人员流动量预计达到90亿人次。

一条条归途,涌动着人们对“中国年”的幸

福期盼。春运首日,新华社记者走近春运一线,感受2025年的春运。

行走神州,路通人畅盼团圆

凌晨0:02分,北京西站,K4159次列车缓

缓驶出站台。这是北京地区开出的首趟春运

列车。

清晨6:30分,C3042次列车在湖州东站启

动,载着180余名旅客向上海南站驶去,沪苏湖

高铁迎来春运首秀。

下午14:41分,G2025次列车驶离西安北站,向杭州方向飞驰而去。蛇年窗贴、新年打卡路牌、心愿卡等装饰让这趟“新年列车”满

是年味儿。

14日,超过16万公里的铁路线上,万列火

车奔驰在大江南北。

“希望2025年我们的生活像高铁一样,步

步向前。”G2025次列车上,第一次带女朋友

回家见父母的旅客胡梓廉在心愿卡上写下新

年祝愿。

春运首日,一幅热热闹闹、忙中有序的“春

运画卷”徐徐铺展——

华北平原,首都机场航站楼内,福字、烟花

图案、新春快乐等祝福语组成的微缩景观

营造出喜庆热烈的节日氛围;中原大地,郑州

交运集团储备的2400余台大巴整装待发,保

障广大旅客安全、舒适奔赴家的方向;西北大

疆,“和田玉龙号”公益“慢火车”展开1996公

里的旅程,列车长坡拉提汗带着大家办起了

“列车巴扎”;西南山区,D87次中老铁路国际

旅客列车开启1035公里的跨国奔赴,车厢里

一场丰富多彩的春节文化主题活动,让旅途

“一路欢歌一路情”……

持续增长的客流,忙中有序的路途,展现

流动中国的勃勃生机与无尽活力。

“交通运输、铁路、民航等部门将加强客

流需求研判,合理制定运输方案,充分挖掘运

输潜能,做好运力统筹调配,强化重点时段、

重点区域、热点线路运力投放和组织调度。”

在全国新办日前举办的新闻发布会上,国家发

展改革委副主任李春临表示,交通运输部门

将最大限度满足客货运输需要。

今年春运,行走中国更加便捷——

全国高速公路服务区超过3万个充电桩

和超过4万个充电停车位虚位以待,为自驾

出行的新能源车主保驾护航。

沪苏湖、集大原等一批新线路加入春运,新

线新站让“春运地图”更精彩。春运期间,全

国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均

1275万人次,同比2024年春运增长5.5%。

航空公司优化航线网络,通过加密航班、

调换大机型执飞等方式加强重点时段、重点

区域运力供给。

1954年,“春运”二字首次出现在媒体上。



●在北京地区春运首趟旅客列车K4159次发车前,一名小乘客拿着“回家过年”的标牌在车厢内玩耍。 鞠焕宗 摄

那时,绿皮车是春运的象征,人们坐着它慢慢“颠”回家乡。如今,神州大地上,国家综合立体交通网里程达到600万公里,交通基础设施网络加速布局,“家”的时空距离越来越近。

温暖同行,服务科技共护航

春运路上,空铁换乘有多快?

3分钟就能从天河机场站高架出站口到T3航站楼,45分钟实现列车门到飞机舱门的换乘……在中国铁路武汉局天河机场站工作

人员的指导下,记者体验了一把空铁换乘的“加速度”。

2025年春运,国铁武汉局与武汉天河机场发挥“空铁联运”优势,建立联动机制、打通服务链条、丰富服务产品,让“空铁联运”提档升级。不仅如此,汉口火车站以“心连心”服务台为中心,与空、铁、地联动形成“心连心”立体化助行服务链,将开展“小年送春联”“除夕送饺子”“元宵送汤圆”等活动,丰富旅客候车时光。

服务升级、科技助力,春运图景充满暖意。

踏上从河南新乡开往海南海口的K457次列车,“一碗好饭”让35个小时的旅途香气四溢。

“这趟车途经全国22个地市,旅客可以在车上品尝到豫菜、湘菜、粤菜。面向老年人,我们还开发了低脂餐。”有着25年春运经验的餐车厨师长范青山说。

行驶在杭甬高速上,科技保障更有力量。浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设11座无人机巢,一旦出现车辆违停、抛锚、拥堵等情况,无人机立刻自动起飞,在地面人员到达前赶到事故点悬停,预警喊话或提供夜间照明,提醒司

车绕行。

在山西,国铁太原局太原车辆段动车所

检修库里,动车组机械师运用轮对踏面故障

诊断装置,对动车组走行部进行检查;在贵

州,南方电网兴义供电局组织运维人员,深

入车站、客运站和高速公路服务区等开展用电

检查;在四川,国铁成都局成都工务段川青铁

路沿线,工人们运用双轨探伤仪,对钢轨“把脉问诊”……

公安部交通管理局局长王强表示,公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动,强化冬季突出安全隐患排查治理,会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运,推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高

速公路出入口和事故多发点段的隐患治理,

最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

“从糖果饼干干到罐头、箱装爆米花,每天

有上千种货物汇集到朱保站。”济南铁路物流

中心业务员冷炎森说,他和同事们负责货物

乘快速有序撤离,同时实时传输现场视频到监控指挥中心,为指挥决策服务。

——走进北京大兴机场,旅客在自助设备前办理值机托运手续,乘机流程高效顺畅。问询柜台的工作人员为长者、孕妇、急客等重点旅客佩戴爱心手环,提供更精准贴心的服务。候机区内,24小时营业的餐饮商贸店铺、夜间休息区、母婴室等设施一应俱全,为旅客打造更舒适的春运乘机体验。

春运关系着亿万家庭新春团圆,平安出行、顺利出行,是民之所望、心之所向。

在山西,国铁太原局太原车辆段动车所

检修库里,动车组机械师运用轮对踏面故障

诊断装置,对动车组走行部进行检查;在贵

州,南方电网兴义供电局组织运维人员,深

入车站、客运站和高速公路服务区等开展用电

检查;在四川,国铁成都局成都工务段川青铁

路沿线,工人们运用双轨探伤仪,对钢轨“把脉问诊”……

公安部交通管理局局长王强表示,公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动,强化冬季突出安全隐患排查治理,会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运,推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高

速公路出入口和事故多发点段的隐患治理,

最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

年味渐浓,热闹丰盈“中国年”

凌晨5点,山东临沂最大的货运站朱保站,X37116次城际货运班列缓缓驶出,向川渝地区方向加速而去。

“从糖果饼干干到罐头、箱装爆米花,每天

有上千种货物汇集到朱保站。”济南铁路物流

中心业务员冷炎森说,他和同事们负责货物

检查、验收、登记、发运等工作,一忙就是一整天。

如今,“人在家中坐,货从八方来”已成为许多消费者购置年货时的“小确幸”。临沂被誉为全国“物流之都”。2024年,临沂朱保站新开行发往成都、昆明的时速120公里快速城际货物班列,班列每周10列,2天到成都,3天达昆明。

“凭借固定开行时间和快速运输时效,班列深受欢迎。春运期间,快速城际货物班列也将作为‘年货班列’为春运物流注入新活力。”朱保站站长孙龙强说。

春运路上,从“肩挑背扛”到“物流直达”,小小年货运之变,折射出中国社会的跨越式发展。

在菜鸟速递湖南分拨中心,记者看到,自动化分拣线上的一箱箱酒水和乳饮正有序传输,码放整齐后随着传送带运送到等待的货车上,场景忙碌而有序。

菜鸟速递春节项目负责人沈杰说,春节期间是年货运输的关键时段,菜鸟速递依托自营的智能化快递网络,不仅在分拣的过程中以自动化持续提高效率,降低年货的破损率,更依靠稳定的运输链合作伙伴,保证年货及时、准确送达。

走进深圳北站,“轻松行”服务让旅客告别“大包小卷”,轻松出行。在出站口,车站携手中铁快运、深圳机场设立服务点,让旅客在下高铁后就能立即办理行李托运业务。

春运,承载着时代的变迁与人们对美好生活的无限向往。

14日,国铁沈阳局开行的长白山“雪国专列”Y518次从长白山站启程,载着185名游客前往松江河站,共赴一场冰雪浪漫之旅。“雪国专列”通体外观采用蓝白色调,展示长白山的自然景观与人文元素,精致的设计吸引了许多游客在登车前拍照留念。

来自贵州的何强是第一次到东北。“我以前从没见过冰雕和那么大的雪,今年决定带家人来东北,深度体验