

读懂超 43 万亿元成绩单的含“新”量

■ 邹多为 胡林果

1 月 13 日,我国外贸领域的年度成绩单发布,数据令人瞩目——据海关统计,2024 年我国外贸连续跨过 42.43 两个万亿级大关,全年进出口总值达到 43.85 万亿元,同比增长 5%,规模再创历史新高,质升量稳目标顺利实现。

近年来,地缘政治紧张、外部需求收缩、贸易保护主义等因素给各国经贸发展带来巨大挑战和不确定性。在此背景下,我国外贸顶住多重压力,能够取得这样的成绩,来之不易。

韧性和动力从何而来?不断上升的含“新”量是重要支撑。相较以往,2024 年,我国外贸可谓“新”意更足。从产品看,越来越多高科技属性的新产品加速“出海”。小到 3D 打印机、平板显示模组,大到电动汽车、风力发电机组,出口增速均大幅高于我国出口整体增速。

从业态看,跨境电商、保税维修、边民互市贸易等新业态蓬勃发展。其中,跨境电商新业态全年进出口达到 2.63 万亿元,相比 2020 年多出 1 万亿元,增速实现两位数增长。

从市场看,对欧美等传统市场保持增势的同时,我国努力拓展“朋友圈”:与东盟连续 5 年互为第一大贸易伙伴,对共建“一带一路”国家进出口占比首次超过一半,对拉美、非洲、中亚五国、中东欧进出口对我国外贸增长的贡献率近六成。

逆水行舟用力撑,一篙松劲退千寻。“不出海就出局”“在家面壁不如出门碰壁”……新年伊始,许多外贸人早早开启“空中飞人”模式,远赴海外参展洽谈见客户,他们取阅善拼的干劲,正是中国外贸迎难而上、的生动注脚。

同时也要看到,当前国际格局加速变革,单边主义、保护主义抬头,贸易壁垒增多,外贸发展环境仍不乐观。特别是 2025 年,外部环境更加复杂多变,我国外贸稳增长面临严峻挑战。

对于从市场风雨中成长起来的中国外贸来说,国际贸易形势风云变幻,总是挑战和机遇并存。新的起点,如何借助 2024 年取得的“新”成绩、积聚的“新”力量,激发更多外贸发展新增量?

去年 12 月召开的中央经济工作会议将“稳外贸”列为今年重点任务。近期以来,促进跨境电商发展、扩大特色农产品等商品出口、优化通关作业流程等促进外贸稳定增长的政策举措相继出台实施,推动外贸发展新的合力正在形成。

眼下春节渐近,很多企业仍“火力全开”。为了给海外客户提供量体裁衣式服务,除了常规的夏衣冬做、冬衣夏做,浙江一家服装公司正忙着把生产线向柔性化定制方向转型升级。

公司负责人告诉记者,面对传统制造业的产业链转移,必须在加快创新中提升供给能力,牢牢牵住核心竞争力这个“牛鼻子”。

事实证明,竞争越是激烈,越会倒逼改革创新。如今,坚持以产业升级提升竞争力、以多元市场开辟新空间、以高水平开放塑造新动能,正在成为万千外贸经营主体的重要着力点。

探析我国外贸发展历程,还要认识到,向“新”而进,才能更好地稳中求进。要通过创新提质,解决发展中的堵点、难点、痛点,打开外贸发展新天地。

2025 年翻开了新的篇章,在工厂、在园区,外贸企业全力争取“开门红”的势头已经显现。千辛当头的图景里蕴藏着经济发展的蓬勃脉动,也蕴含着对未来的美好期待。随着不断提升的含“新”量积蓄起强大动能,外贸“稳”的基础将更扎实、“好”的变化将更突出,对经济高质量发展的支撑作用也将更加有力。

■ 刘英伦 林迎楠

芬兰商人维莱计划今年在香港开设自己的智能医疗设备公司,为此他来到 1 月 13 日至 14 日在港举行的第十八届亚洲金融论坛拓展商机。

“我相信香港能够给像我这样的科技企业创业者带来融资和研发的双重支持。”他说。当今,人工智能、可再生能源和金融科技等技术革新日益成为推动经济增长和人类发展的新动能。参加本届论坛的全球金融和商业界人士认为,香港已经做好准备拥抱经济新引擎,并借助自身独特优势支持新兴产业发挥潜力。

香港特区政府财政司司长陈茂波表示,目前新兴经济体的转型呈现两大趋势,一是新技

回家的路,就是年——2025 年春运启程观察

1 月 14 日,2025 年春运开启。神州大地上,一部热气腾腾的“流动史诗”拉开序幕。这是春节申遗成功后的首个春运,也是有着 8 天春节长假的春运。40 天里,全社会跨区域人员流动量预计达到 90 亿人次。条条归途,涌动着人们对“中国年”的幸福期盼。春运首日,新华社记者走近春运一线,感受 2025 年的春运。

行走神州,路通人畅盼团圆

凌晨 0:02 分,北京西站,K4159 次列车缓缓驶出站台。这是北京地区开出的首趟春运列车。清晨 6:30 分,C3042 次列车在湖州东站启动,载着 180 余名旅客向上海南站驶去,沪苏湖高铁迎来春运首秀。下午 14:41 分,G2025 次列车驶离西安北站,向杭州方向飞驰而去。蛇年窗贴、新年打卡路牌、心愿卡等装饰让这趟“新年列车”满是年味儿。

14 日,超过 16 万公里的铁路线上,万列火车奔驰在大江南北。“希望 2025 年我们的生活像高铁一样,步步向前。”G2025 次列车上,第一次带女朋友回家见父母的旅客胡梓谦在心愿卡上写下新年祝愿。

春运首日,一幅热热闹闹、忙中有序的“春运画卷”徐徐铺展——

华北平原,首都机场航站楼内,福字、烟花图案、新春快乐等祝福语组成的微缩景观营造出喜庆热烈的节日氛围;中原大地,郑州交运集团储备的 2400 余台大巴整装待发,保障广大旅客安全、舒适奔赴家的方向;西北边疆,“和田玉龙号”公益“慢火车”展开 1996 公里的旅程,列车长坡拉提汗带着大家办起了“列车巴扎”;西南山区,D87 次中老铁路国际旅客列车开启 1035 公里的跨国奔赴,车厢里一场丰富多彩的春节文化主题活动,让旅途“一路欢歌一路情”……

持续增长的客流,忙中有序的路途,展现流动中国的勃勃生机与无尽活力。

“交通运输、铁路、民航等部门将加强客流需求研判,合理制定运输方案,充分挖掘运输潜能,做好运力统筹调配,强化重点时段、重点区域、热点线路运力投放和组织调度。”在国新办日前举办的新闻发布会上,国家发展改革委副主任李春临表示,交通运输部门将最大限度满足客货运输需要。

今年春运,行走中国更加便捷——全国高速公路服务区超过 3 万个充电桩和超过 4 万个充电停车位虚位以待,为自驾出行的新能源车主保驾护航。

沪苏湖、集大原等一批新线路加入春运,新线新站让“春运地图”更精彩。春运期间,全国铁路发送旅客有望突破 5.1 亿人次,日均 1275 万人次,同比 2024 年春运增长 5.5%。航空公司优化航线网络,通过加密航班、调换大机型执飞等方式加强重点时段、重点区域运力供给。

1954 年,“春运”二字首次出现在媒体上。

划重点！2025 年我国数据领域明确重点任务

数据作为新型生产要素,是发展新质生产力的关键力量。全国数据工作会议日前在京召开。2025 年数据工作聚焦哪些方面发力?这次会议划出重点。

为实现 2025 年数字中国建设目标,将重点在关键任务、推进机制、工作协同、监测评估、试点试验等方面下大功夫,以改革攻坚精神实现有效突破。

为推动数字经济和数字社会高质量发展,将深入实施数字化转型工程,构建供需对接、全链协同、价值驱动的数字化转型生态,推动构建数字产业集群梯次布局体系,支持重点区域打造具有国际竞争力的数字产业集群。

近年来,特区政府着重培育“新质生产力”,打造充满活力的科创企业生态系统,吸引海内外众多企业来港发展,其中包括去年 10 月在港设立国际业务总部的智慧金融企业 KN Group。

“特区政府对创新和科技产业的支持政策,如创新科技署的伙伴研究计划、投资研发现金回赠计划等,为我们的研发活动提供了有



●在北京地区春运首趟旅客列车 K4159 次发车前,一名小乘客拿着“回家过年”的标牌在车厢内玩耍。 鞠焕宗 摄

那时,绿皮车是春运的象征,人们坐着它慢慢“颠”回家乡。如今,神州大地上,国家综合立体交通网里程达到 600 万公里,交通基础设施网络加速布局,“家”的时空距离越来越近。

温暖同行,服务科技共护航

春运路上,空铁换乘有多快?3 分钟就能从天河机场站高铁出站口到 T3 航站楼,45 分钟实现列车门到飞机舱门的换乘……在中国铁路武汉局天河机场站工作人员的指导下,记者体验了一把空铁换乘的“加速度”。

2025 年春运,国铁武汉局与武汉天河机场发挥“空铁联运”优势,建立联动机制、打通服务链条、丰富服务产品,让“空铁联运”提档升级。不仅如此,汉口火车站以“心连心”服务台为中心,与空、铁、地联动形成“心连心”立体化助行服务链,将开展“小年送春联”“除夕送饺子”“元宵送汤圆”等活动,丰富旅客候车时光。

服务升级、科技助力,春运图景充满暖意。

——踏上从河南新乡开往海南海口的 K457 次列车,“一碗好饭”让 35 个小时的旅途香气四溢。

“这趟车途经全国 22 个地市,旅客可以在车上品尝到豫菜、湘菜、粤菜。面向老年人,我们还开发了低脂餐。”有着 25 年春运经验的餐车厨师长范青山说。

——行驶在杭甬高速上,科技保障更有力。浙江交通集团绍兴管理中心联合高速交警在杭甬高速公路主线建设 11 座无人机巢,一旦出现车辆违停、抛锚、拥堵等情况,无人机立刻自动起飞,在地面人员到达前赶到事故点悬停,预警喊话或提供夜间照明,提醒司

乘快速有序撤离,同时实时传输现场视频到监控指挥中心,为指挥决策服务。

——走进北京大兴机场,旅客在自助设备前办理值机托运手续,乘机流程高效顺畅。问询柜台的工作人员为长者、孕妇、急客等重点旅客佩戴爱心手环,提供更精准贴心的服务。候机区内,24 小时营业的餐饮商贸店铺、夜间休息区、母婴室等设施一应俱全,为旅客打造更舒适的春运乘机体验。

春运关系着亿万家团圆新春团圆,平安出行、顺利出行,是民之所望、心之所向。

在山西,国铁太原局太原车辆段动车所临修库里,动车组机械师运用轮对踏面故障诊断装置,对动车组走行部进行检查;在贵州,南方电网兴义供电局组织运维人员,深入车站、客运站和高速公路服务区等开展用电检查;在四川,国铁成都局成都工务段川青铁路沿线,工人们运用双轨探伤仪,对钢轨“把脉问诊”……

公安部交通管理局局长王强表示,公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动,强化冬季突出安全隐患排查治理,会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运,推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理,最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

年味渐浓,热闹丰盈“中国年”

凌晨 5 点,山东临沂最大的货运站朱保站,X37116 次城际货运班列缓缓驶出,向川渝地区方向加速而去。

“从糖果饼干到罐头、箱装爆米花,每天有上千种货物汇集到朱保站。”济南铁路物流中心业务员冷炎森说,他和同事们负责货物

检查、验收、登记、发运等工作,一忙就是一整天。

如今,“人在家中坐,货从八方来”已成为许多消费者购置年货时的“小确幸”。临沂被誉为全国“物流之都”。2024 年,临沂朱保站新开行发往成都、昆明的时速 120 公里快速城际货物班列,班列每周 10 列,2 天到成都,3 天达昆明。

“凭借固定开行时间和快速运输时效,班列深受欢迎。春运期间,快速城际货物班列也将作为‘年货班列’为春运物流注入新活力。”朱保站站长孙龙强说。

春运路上,从“肩挑背扛”到“物流直达”,小小年货运输之变,折射出中国社会的跨越式发展。

在菜鸟速递湖南分拨中心,记者看到,自动化分拣线上的一箱箱酒水 and 乳饮正有序传输,码放整齐后随着传送带运送到等待的货车上,场景忙碌而有序。

菜鸟速递春节项目负责人沈杰说,春节前是年货运输的关键时段,菜鸟速递依托自营的智能化快递网络,不仅在分拣的过程中以自动化持续提高效率,降低年货的破损率,更依靠稳定的运输链合作伙伴,保证年货及时、准确送达。

走进深圳北站,“轻松行”服务让旅客告别“大包小卷”,轻松出行。在出站口,车站携手中铁快运、深圳机场设立服务点,让旅客在下高铁后就能立即办理行李托运业务。

春运,承载着时代的变迁与人们对美好生活的无限向往。

14 日,国铁沈阳局开行的长白山“雪国专列”Y518 次从长白山站启程,载着 185 名游客前往松江河站,共赴一场冰雪浪漫之旅。“雪国专列”通体外观采用蓝白色调,展示长白山的自然景观与人文元素,精致的设计吸引了许多游客在登车前拍照留念。

来自贵州的何强是第一来到东北。“我以前从来没见过冰雕和那么大的雪,今年决定带家人来东北,深度体验一下北国的风光。”何强说。

去哪儿大数据研究院分析,今年春节,不少人会选择 1 月 26、27 日调休请假,拼出一个 11 天的超长假期。长假催生“转场式休假”,先回家探亲、再出行旅游、最后返工返学,许多旅客会在多地之间快速频繁“转场”,11 天内购买多张机票的旅客同比去年增长了五成。

蔚蓝天空,国产大飞机 C919 再度服务春运。

登上南航 CZ3803 航班,乘务员手持“国产大飞机温暖回家路”欢迎牌,热情迎接旅客,并为大家送上新春特色餐食和 C919 文创纪念品。

C919 在京沪、京杭、沪港等航线上搭起“空中桥梁”。国航 C919 开始执飞北京至重庆快线航班,南航 3 架 C919 也将首度亮相春运,执行广州往返上海、杭州、海口、成都等航线。

新的一年,一个生机勃勃的中国满载 14 亿多人民的向往,驰骋向前。

(据新华社)

■ 严赋憬

建设先行先试,推动相关技术收敛、融合、研究制定关于加强数据科技创新的实施方案,研究制定关于加强数据要素学科建设和数据领域产教融合的意见,加快高质量数据集和数据标注基地建设。

为发挥投资引领带动作用,将加力推进中央预算内投资,条块结合深入实施数字化转型工程,加快国家数据基础设施建设。

为促进数据领域国际合作深化,将体系化推动国际合作,放大国际合作声量,高质量筹备 2025 年上海合作组织峰会数字经济论坛,扎实开展共建“一带一路”数字经济合作。

(严赋憬)

■ 刘英伦 林迎楠

拥抱经济新引擎 香港蓄势待发

亿美元,居亚洲市场之首,占该地区总额的 37%。截至去年 9 月底,香港证监会认可的环境、社会和公司治理(ESG)基金已经超过 230 只,资产管理规模超过 1.3 万亿港元,分别较前一年增长 11%和 10%。

香港绿色金融协会主席马骏表示,香港近期在绿色金融领域取得多项进展。今后,香港有望将绿色金融服务范围拓展到东南亚、中东和中亚等市场,并在标准制定和能力建设两方面引领全球合作。

卢森堡财政大臣吉勒·罗特表示,目前有约 2000 只绿色债券在卢森堡挂牌,如果相关债券可以同时在香港上市,将进一步加深卢森堡与香港之间的经贸关系,同时加强欧洲与亚洲资本市场之间的联系。

代币化资产生态系统的安全性和隐私性。今后,应科院将建立更多新的联盟式学习平台,促进更有效率的数据交换及分析,使整个金融科技生态系统受益。

香港及澳门意大利商会主席罗萨在接受记者采访时表示,意大利不少企业在环保科技和超级计算机等领域具有优势,希望在粤港澳大湾区开展业务与合作,为中意两国经济增长贡献新动力。

在助推全球绿色转型方面,与会人士认为,香港可以通过气候投融资帮助发展中国家应对气候变化,如引导气候资金流向、开发气候融资工具等。香港保险业也可以开发气候保险产品,以降低投资项目风险。

香港是亚洲领先的可持续金融中心。2023 年,在港发行的绿色和可持续债券总额达 300

利条件和政策便利。”KN Group 香港财资中心总经理孔庆元告诉记者。

中国国际金融股份有限公司董事长陈亮表示,香港在金融创新方面一直走在前列。独特的制度优势和市场环境使香港在金融创新方面具备得天独厚的条件,不仅提升了香港市场的吸引力,也为全球金融市场的发展提供了借鉴。

与会人士表示,香港持续以创新之力丰富金融产品供应,包括基础设施贷款证券化和发行巨灾债券,为全球投资者带来更多选择。2021 年以来,已有 6 只巨灾债券在港发行,总价值约 7.5 亿美元,其中两只债券在港交所上市。

香港应用科技研究院负责人告诉记者,应科院即将启动一项新研发项目,旨在增强香港