

## 贵阳贵安：2024 年数字产业“一硬一软”产值预计达 1360 亿元

记者 7 日从贵阳贵安“数字经济”新闻发布会获悉，2024 年，贵阳市、贵安新区在数字产业发展中，着力做优“一硬一软”两大产业，规上电子信息制造业预计全年完成产值 380 亿元（人民币，下同），增长 11.8%，软件和信息技术服务业业务收入预计达到 980 亿元、增长 20%。

2024 年，贵阳贵安数字新基建建设取得全面突破。算力方面，贵阳贵安坚持“存算一体、智算优先”，引进华为、腾讯等智算中心，打造以昇腾为核心的智算集群，算力规模达 53Eflops（每秒能执行 10 的 18 次方次浮点运算），智算占比超 95%，成为中国国产化智算能力最强的地区之一。

存力方面，规划总面积 1.5 万亩的数据中心用地，吸引了 23 个大型及以上数据中心集聚发展，规划标准机架超 100 万架，贵安新区成为全球集聚超大型数据中心最多的地区之一。

在数据要素市场化配置改革方面，贵阳贵安还紧盯建成国家级大数据交易所目标，不断完善数据交易平台功能，完善数据流通交易标准，丰富数据产品。截至目前，贵阳大数据交易所入驻数据商超过 900 家，数据中介超过 300 家，上架交易产品超 2500 个，累计完成交易超 4000 笔，交易额突破 75 亿元。

贵阳贵安还着力做优“一硬一软”两大产业，积极抢占数据存量制高点，探索布局未来产业，加快形成具有贵阳贵安特色的数字产业集群。

数据训练方面，贵阳贵安通过打造昇腾算力适配中心和大型模型训练中心，探索打造模型训练服务平台，降低企业模型训练成本，牵引人工智能模型算法适配需求，推动大模型规模化部署应用。

未来产业方面，贵阳贵安大力发展人工智能、北斗、元宇宙、平台经济等产业，累计培育新兴数字成长型企业 700 家（贵州全省 756 家）。

2025 年，贵阳贵安将聚焦“算力、赋能、产业”三个关键，抢占“智算、行业大模型培育、数据训练”三个制高点，全面推进数字经济发展创新区核心区建设，力争算力规模突破 90Eflops，数字产业“一硬一软”突破 1500 亿元，贵阳大数据交易所交易额累计突破 100 亿元。 （张伟）

## 福建宁德锂电产业加快发展 2024 年产值 2480 亿元

福建省宁德市五届人大四次会议 6 日开幕。宁德市市长张永宁作政府工作报告时指出，该市主导产业加快发展，新型工业化深入推进，新能源新材料产业核心区建设提速，全国先进制造业百强市再进 3 位、排名第 76，荣获“中国锂电产业地标”。

官方数据显示，2024 年宁德市锂电产业产值 2480 亿元，福鼎时代 5# 超级工厂、时代电船等 23 个项目开工或投产；动力电池产业集群排名中国百强产业集群第 16。

近年来，宁德市接连抱上宁德时代、新能源科技、青拓集团、上汽集团、东南铜业等“金娃娃”，培育形成锂电新能源、新能源汽车、不锈钢新材料、铜材料等四个具有国际竞争力的主导产业集群。

在位于福安市湾坞半岛的福建宏旺实业有限公司年增 130 万吨不锈钢冷轧扩建项目，该项目一阶段已投产。作为省重点项目，该项目总投资 20 亿元，扩建年产 60 万吨的不锈钢冷轧生产线一条，年产 70 万吨的不锈钢冷轧生产线一条，项目全面投产后预计新增产能 130 万吨，新增产值约 150 亿元。

福建宏旺实业有限公司总经理邓鸿祥此前接受记者采访时说，该项目对进一步巩固福安不锈钢新材料产业发展优势，促进当地不锈钢产业链全面提升质效具有重要作用。

不锈钢新材料是宁德市四大主导产业之一。2024 年，宁德市不锈钢产业实现产值 2260 亿元，青山钢管总部等 15 个项目开工或投产，青拓中厚板通过中国船级社工厂认可审核。

铜材料产业产值 380 亿元，东南铜业电解提质增效项目建成投产；上汽宁德基地第 100 万台整车下线……过去的一年，宁德市主导产业加快发展。

“做强主导产业‘金娃娃’。”张永宁在政府工作报告中提出，要实施主导产业集群壮大工程，持续放大宁德时代、青拓集团等龙头企业总部效应，推动更多产业项目集聚、更多要素资源汇聚，加快建设新能源新材料产业核心区。

（吕巧琴 叶茂）

无主尸体认领公告

1.认领人：王小明，身份证号：110101199001010001，联系电话：13801010101。

2.认领地点：北京市公安局西城分局刑侦支队。

3.认领时间：自公告发布之日起 15 个工作日内。

4.认领要求：认领人需提供有效身份证明，并填写《无主尸体认领申请表》。

5.其他事项：认领人应自行承担认领过程中的相关费用。

北京市公安局西城分局刑侦支队

2025 年 1 月 9 日

# 新能源智能汽车成北京顺义龙头支柱产业

理想汽车首款纯电动 MPV 理想 MEGA 量产上市，成为首家销量突破 100 万辆的造车新势力企业；北京奔驰顺义工厂成功引入 GLE 新车型项目；北汽现代启动出口，出口规模达到 5 万辆；北汽越野车加快新能源转型，首款混动车型 BJ60 雷霆上市销售。新能源智能汽车已成北京市顺义区龙头支柱产业。

这是记者 7 日在北京市顺义区两会新闻发布会上获悉的。北京市顺义区经信局局长周靖慧在发布会上表示，顺义作为北京高端制造业大区，坚持以“创新、集群、示范”为关键点推动主导产业和新兴产业梯度发展，有效支撑顺义区以及北京市全市工业经济稳步发展。

### 打造智能网联汽车创新生态示范区

顺义规划打造了 200 平方公里智能网联汽车创新生态示范区，国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区顺义基地已投入运营，美团、毫末智行、新石器 etc 无人配送车累计里程超过 778 万公里。北京市高级别自动驾驶示范区 3.0 扩区建设全部完成。京津冀智能网联新能源汽车科技生态港启动实施，将成为顺义发展高能级新能源智能网联汽车产业集聚区的“关键一子”。

顺义第三代半导体产业生态逐渐丰富。规划建设了配套完善的半导体产业集聚区，建设总面积约 20 万平方米的三代标厂，出台第三代半导体产业专项政策，全区三代半企业达到 30 家。瑞能半导体、国联万众等重



点项目有序推进，相继引入镓稼半导体、圆坤电子、昌龙智芯等第四代氧化镓半导体优质项目，入选国家中小企业特色产业集群。

顺义还依托中航产业园、航天产业园，积极承接中航工业、中国航发、航天科技等央企集团产业转移，重点推动航空航天产业项目 14 个，涉及总投资 94.9 亿元，其中罗罗发动机项目已顺利封顶，预计 2025 年底竣工投产。航空装备配套产业入选国家级中小企业特色产业集群。

### 智能装备产业门类齐全

在战略性新兴产业布局上，顺义生物医药产业集群化初步凸显。去年规上医药制造业产值 110 亿元，约占全市的 7%。在化药、中药、医疗器械等领域集聚了康仁堂、韩美、康蒂尼、艾柯医疗等行业领先企业。多家企业创新产品技术排名全球前列。目前正在围绕血管及神经介入、骨科植入、口腔生物材料等领域发展高端医疗设备、高值医用耗材，建设北大国际口腔医疗器械创新转化基地、空港、南彩多个特色产业园区，聚力打造高端医疗器械聚集区。全区现有亿元以上在建及储备生物医药项目 6 个，总投资超过 40 亿元。

点项目有序推进，相继引入镓稼半导体、圆坤电子、昌龙智芯等第四代氧化镓半导体优质项目，入选国家中小企业特色产业集群。

顺义还依托中航产业园、航天产业园，积极承接中航工业、中国航发、航天科技等央企集团产业转移，重点推动航空航天产业项目 14 个，涉及总投资 94.9 亿元，其中罗罗发动机项目已顺利封顶，预计 2025 年底竣工投产。航空装备配套产业入选国家级中小企业特色产业集群。

在战略性新兴产业布局上，顺义生物医药产业集群化初步凸显。去年规上医药制造业产值 110 亿元，约占全市的 7%。在化药、中药、医疗器械等领域集聚了康仁堂、韩美、康蒂尼、艾柯医疗等行业领先企业。多家企业创新产品技术排名全球前列。目前正在围绕血管及神经介入、骨科植入、口腔生物材料等领域发展高端医疗设备、高值医用耗材，建设北大国际口腔医疗器械创新转化基地、空港、南彩多个特色产业园区，聚力打造高端医疗器械聚集区。全区现有亿元以上在建及储备生物医药项目 6 个，总投资超过 40 亿元。

在战略性新兴产业布局上，顺义生物医药产业集群化初步凸显。去年规上医药制造业产值 110 亿元，约占全市的 7%。在化药、中药、医疗器械等领域集聚了康仁堂、韩美、康蒂尼、艾柯医疗等行业领先企业。多家企业创新产品技术排名全球前列。目前正在围绕血管及神经介入、骨科植入、口腔生物材料等领域发展高端医疗设备、高值医用耗材，建设北大国际口腔医疗器械创新转化基地、空港、南彩多个特色产业园区，聚力打造高端医疗器械聚集区。全区现有亿元以上在建及储备生物医药项目 6 个，总投资超过 40 亿元。

电池、德赛西威、华阳通用等龙头企业相继“落子”川渝地区。

“一辆‘重庆造’的汽车，离不开四川的配套产品。”长安汽车董事长朱华荣曾在接受媒体采访时这样说道。诚然，一辆在重庆制造的长安汽车，离不开产自四川的锂电池和零部件。目前，长安汽车约三分之一的供应商来自四川，每年合作订单超过 200 亿元人民币。在软件技术方面，长安汽车与多家四川企业开展深度合作，共同发力自动驾驶业务。

五年来，成渝两地携手打造中国内陆开放新高地。2021 年，成都与重庆率先创新中欧班列跨省域共商共建共享合作机制，联合打造“中欧班列（成渝）”品牌。据统计，中欧班列（成渝）累计开行超过 3.6 万列，线路增至 50 余条，覆盖欧亚 120 余个城市节点，成为中国开行量最多、运输货值最高、区域合作最

顺义智能装备产业门类齐全。集聚 78 家以数控机床、机器人、精密仪器为代表的规模以上智能装备企业，涵盖北京市装备制造发展的 12 大门类，在《北京市工业母机产业高质量发展行动方案（2024—2026 年）》中，明确依托顺义打造“北京高端工业母机产业基地”，形成以高端研发和中试带动高端生产的集群发展态势，加快推进北一机床与日本大隈打造高端数控机床“灯塔工厂”，引入通用技术机床工程研究院、凯特精机、博鲁斯潘等优质项目，为构建自主可控、安全可靠的产业链供应链提供关键支撑。

顺义新一代信息技术支撑性作用明显。作为五大工业互联网标识解析国家顶级节点的核心节点，国家顶级节点（北京）稳定运行，面向天津、河北、山东等北方 9 省市的行业型、综合型二级节点及企业节点提供标识注册、解析服务。中科星图、正元地信、中国航信、中技克美等 5 家北斗企业成功上市。中小企业数转智改生态加速形成，在全市唯一入选国家第二批中小企业数字化转型试点城市。

周靖慧表示，下一步，顺义区将高规格构建工业体系，促进信息互通、资源共享、招商联动；高质量深化产业研究，前瞻布局未来产业，找准突破口，构建“支柱产业、新兴产业、未来产业”更新迭代的产业体系，高水平推动产业开放，聚焦智能装备、电子信息、生物医药等领域，着力引进国际先进企业的研发中心和高端制造环节。

（吕少威）

广泛、运输最稳定的中欧班列。

“借由中欧班列，成渝地区生产的汽车及零配件、电子产品、机械设备等高附加值产品持续走向海外。”成都国际铁路港投资发展有限公司市场部部长宁巍表示，中欧班列（成渝）服务于四川和重庆两地产业发展，尤其对生产型企业起到引领作用；在提高资源使用效率的同时，增加海外客户对中欧班列的了解，“今年，成渝两地会继续加强中欧班列合作，还将围绕西部陆海新通道、中老泰铁路等进行深度合作，拓宽多式联运海铁体系。”

“成渝地区双城经济圈对于推动中国经济高质量发展、平衡中国经济版图起到‘压舱石’作用。”汤继强建议，未来成渝两地要继续加强在基础设施建设、科技创新和产业发展等领域的合作，巩固完善产业链、价值链、创新链、供应链，助力中国迈向工业强国。

# 成渝“携手”五周年：唱好科技创新、产业协同“双城记”

■ 单鹏

一场“机器人总动员”近日在成都科创生态岛（下称科创岛）举行。活动的“主角”，是 7 台由科创岛入驻企业研发的人形机器人。

作为中国西部（成都）科学城核心区域，2023 年 10 月投入试运营的科创岛见证了人形机器人等多项创新成果的诞生。随着成渝全面深化科技合作，科创岛与重庆明月湖科创园区实现联动，截至目前已联合开展 160 余项核心技术攻关项目。科技创新资源共享，为成渝双城协同注入动力。

打造具有全国影响力的科技创新中心，是成渝地区双城经济圈建设的主要定位之一。2020 年 1 月，中共中央财经委员会第六次会议明确要推动成渝地区双城经济圈建设，在中国西部形成高质量发展的重要增长

极。今年是成渝“携手”五周年。五年来，两地经济发展协同共进，科技创新加速提升，交通设施互联互通，公共服务共建共享，成为中国经济重要的增长极之一。

“经过五年建设，‘轨道上的双城经济圈’初步形成，低空经济等新兴领域也取得了突破。”西南财经大学教授，西财智库主任、首席经济学家汤继强接受采访时表示，在经济中心和科技中心建设上，成渝地区双城经济圈取得了显著成绩，其影响力已超出川渝，对中国中西部地区亦有巨大赋能作用。

五年来，成渝两地共同打造具有全国影响力的先进制造业集群，现已形成电子信息、装备制造、先进材料、特色消费四大产业集群。以汽车产业为例，目前川渝两地集聚了 600 余家智能网联新能源汽车零部件企业和近 300 家汽车相关软件企业，四川时代、弗迪

电池、德赛西威、华阳通用等龙头企业相继“落子”川渝地区。

“一辆‘重庆造’的汽车，离不开四川的配套产品。”长安汽车董事长朱华荣曾在接受媒体采访时这样说道。诚然，一辆在重庆制造的长安汽车，离不开产自四川的锂电池和零部件。目前，长安汽车约三分之一的供应商来自四川，每年合作订单超过 200 亿元人民币。在软件技术方面，长安汽车与多家四川企业开展深度合作，共同发力自动驾驶业务。

五年来，成渝两地携手打造中国内陆开放新高地。2021 年，成都与重庆率先创新中欧班列跨省域共商共建共享合作机制，联合打造“中欧班列（成渝）”品牌。据统计，中欧班列（成渝）累计开行超过 3.6 万列，线路增至 50 余条，覆盖欧亚 120 余个城市节点，成为中国开行量最多、运输货值最高、区域合作最

# 长虹徐明发：以数字产业化赋能行业创新发展

消费品以旧换新相关政策的发布实施，持续引发家电换新热潮，市场消费潜力得到释放。

近日，长虹股份公司企业策划部部长徐明发在接受记者采访时表示，以旧换新无疑是 2024 年家电行业热度极高的关键词。

“政策日趋规范和完善，侧重打通家电以旧换新全链条堵点，从根本上带动消费循环、促进产业升级，并助力构建资源节约型、环境友好型社会。”

商务部数据显示，截至 2024 年 12 月 19 日，已有 3330 多万名消费者购买相关家电以旧换新产品超 5210 万台。2025 年 1 月 3 日，国家发展改革委有关负责人表示，将加大力

围实施“两新”政策，一视同仁支持企业参与以旧换新。

政府搭台，企业唱戏。企业该如何有效地向政策借力，更好地满足消费者换新需求？

在消费趋势变化及政策推动下，徐明发介绍，长虹积极响应，围绕用户需求开展电视、空调、冰洗等家电产品以旧换新行动，提供便捷的折扣换购、一站式上门回收等服务。从企业的角度而言，实际操作中确也遇到一些难点和痛点。

“例如，部分消费者对于以旧换新的政策理解不足，旧家电超期使用带来的风险危害意识不强。一些小规模回收点回收和拆解行为不规范，导致安全隐患和环境污染问题。”徐明发表示，对此长虹进行了一些探索尝试，

如长虹虹润构建了“互联网+回收体系+物资回收平台+家电拆解中心”的绿色回收产业链体系等。

徐明发特别强调了创新在推动以旧换新中的重要作用。在他看来，消费者更看重产品的新技术、新功能以及实际使用价值，而并非只重视简单的经济实惠。只有革命性、创新性的产品才能吸引消费者淘汰旧产品，“换智”“换新”。

从一家传统家电企业，到如今集智慧家居、数字产业、新能源等产业为主的千亿跨国企业集团。走过六十余年发展之路的长虹面临新的年轻化挑战。

“我们更加注重品牌年轻化，而产品是品牌承载主体，也是企业根基。”在徐明发看来，

年轻化既需要营销与推广方式的改变，产品也需要满足年轻人的需求和喜好，通过产品增强与年轻群体的互动，为其提供时尚生活方式与情绪价值。

徐明发认为，当 AI、物联网、云计算等前沿技术持续赋能于生产、研发、销售、服务等全链路，才有机会首发全球领先的新技术、新产品，让企业在科技制造赛道保持强势竞争力的同时，引领家电行业向高端、智能、绿色等方向持续演进。

“传统家电企业需要加速企业数字化转型，建设现代化产业体系，做到研发设计数字化、生产运营智能化、用户服务敏捷化，以数字产业化赋能行业创新发展。”徐明发表示。

（左宇坤 赵方圆）

# 赋能工业变革，机器人有哪些“大魔力”？

装上“眼睛”的免示教焊接机器人，一台装 4 名焊工；钎焊机器人破解技术难度较大的非标设备焊接难题；3D 视觉技术让机器人的“眼睛”看得更精准……2024 世界机器人大赛总决赛即将在河南郑州举行。1 月 6 日，记者实探郑州高新区部分机器人研发机构，感受机器人给工业生产带来的变革。

在清智（郑州）机器人创新中心展厅，一台免示教焊接机器人的“眼睛”闪着光，正在模拟焊接作业。

“一键开启机器人后，它的‘眼睛’可自动定位拍照寻找焊道，并在电脑端形成三维工作图，方便人工验证。”该中心总经理王文海介绍，该机器人的工作效率可顶 4 名焊工，一名技术人员可同时操作 6 台机器人，能大大提高生产效率，降低生产成本。

该中心销售经理程虎表示，智能焊接机器人解决的是目前焊接工人短缺的现实问题，可以预见其有广泛的应用前景。

郑机所（郑州）传动科技有限公司拥有国内钎焊领域唯一的国家重点实验室——新型钎焊材料与技术国家重点实验室，该实验室将研发目光投向钎焊机器人领域，致力于推



动钎焊装备的智能化升级。

“目前，实验室不仅致力于钎焊装备的更新，还注重与之匹配的智能钎焊材料的研发。”该实验室副主任秦建介绍，针对技术难度较大的非标设备，如盾构刀具自动化钎焊装备等，实验室成功开发出国内首套装备，目

前在河南新乡进行应用。

与人类一样，“眼睛”对于机器人而言也是非常重要的组成部分。河南埃尔森智能科技有限公司的 3D 视觉技术，为机器人装上敏锐的“眼睛”，让机器人“看”得更精准、更细致，从而完成预定指令。

据该公司市场部经理连晓娟介绍，配置 3D 视觉传感器及系统软件的机器人，可以让用户摆脱烦琐的机器人示教，不占用线上生产节拍，可实现高效、柔性制造。目前，公司产品在海内外市场有广泛应用，已交付数千套 3D 视觉产品，出口至日本、韩国、新加坡、马来西亚、德国等国家和地区。

机器人被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”。当前，机器人与人类的生产与生活息息相关。郑州高新区凭借产业优势和创新优势，一批应用型机器人企业正不断涌现。

据郑州高新区有关负责人介绍，该区正加快构建智能机器人产业集群，并着力促进人工智能技术与机器人深度融合，提升机器人产品在传感、交互、控制、协作等方面的智能化水平；进一步运用机器视觉、人机协作、多模式交互等技术，促进工业机器人及智能制造技术在高强度、高洁净度、高风险等重点领域生产场景的示范应用。

世界机器人大赛由中国电子学会主办，1 月 16 日至 21 日，2024 世界机器人大赛总决赛将在郑州高新区拉开帷幕。

（韩章云 范晓恒）