

前瞻2025: 新举措频出 未来产业前景可期

■ 中新社记者 刘育英

2024年初,中国出台未来产业发展顶层设计。一年来,产业政策体系不断完善,人形机器人、低空经济、商业航天、大模型等展现出巨大市场潜力。展望2025年,中国将持续加强政策协同,部分新赛道产业化进程将进一步提升,形成中国经济新优势。

形成政策合力

2024年末的中央经济工作会议明确,2025年开展“人工智能+”行动,培育未来产业。

全国工业和信息化会议提出,2025年开展未来产业创新任务“揭榜挂帅”,制定出台生物制造、量子产业、具身智能、原子级制造等领域创新发展政策。

中国布局未来产业的力度正在加码。近日,中国工信部启动2024年未来产业创新发展优秀典型案例征集工作,聚焦未来制造、未来信息等六大方向,征集标志性产品、领军企业、典型应用场景。

中国地方政府的布局也在提速。上海建成张江、临港、大零湾首批3家未来产业先导区,浙江省建设两批共17家未来产业先导区,河南省完成两批14家未来产业先导区评选,安徽形成首批10家省级未来产业先导区筹建名单。

赛迪智库未来产业研究中心副所长李艺铭认为,中国以全链条“集群模式”推动未来产业的发展,这包括科研攻关、场景示范、主体培育、生态营造、体制机制改革等。展望2025年,相关部门将持续完善未来产业总体和新领域新赛道政策体系,统筹财政、产业、区域、科技等资源,逐步形成强大工作合力。

部分新赛道有望爆发性增长

近日,中国公司宇树科技的B2-W机器狗全球爆火,杭州Deepseek的全新系列大模型DeepSeek-v3版本使训练成本大幅下降,这两项新突破惊艳了全球科技界。

在部分领域,中国科技企业正在厚积薄发,新突破呼之欲出。中国工信部装备工业发展中心副主任柳新岩表示,中国低空装备竞争优势初步形成,低空应用领域持续拓展,产业基础支撑有力。

在人形机器人方面,中国已有90多家机器人上市公司,其中53家涉足人形机器人研发。中国已形成了覆盖机器人上下游各领域的全产业链布局,并在数个细分领域实现从跟跑到并跑再到领跑的超越。

又如商业航天领域,赛迪智库认为,中国不断缩小与美国差距。2025年,中国有望在天基测控等细分领域成为区域市场领导者,产业发展进入从“补短板”到“锻长板”的转型升级期。

赛迪智库预测,展望2025年,以量子科技、生物技术、原子级制造、绿色能源、商业航天等为代表的未来产业将持续实现突破,技术创新、行业应用、市场拓展进程将进一步提升,部分高成长性赛道有望迎来爆发性增长。

重在科技攻关

中国已经多方布局未来产业,但仍存在赛道布局不合理、前沿技术与应用场景缺乏紧密协同、资本参与度有待提升等问题。

中国工业经济联合会会长李毅中表示,未来产业的灵魂是核心技术,要把重点放在科技攻关上,技术有了再搞试点,然后再铺摊子。

中国工程院院士陈学东认为,未来的新赛道和未来产业是最有可能产生颠覆性技术的地方。他认为,实现颠覆性创新,需要常态化、系统化的技术预见机制,有质疑精神的科学家与工程师,鼓励创新、宽容失败的创新机制,长期稳定的研发投入等。

业界人士还认为,发展未来产业,还需要加大前沿技术攻关和成果转化力度,提升多元金融要素供给能力,推动先行地区特色产业集聚发展,加快特色场景牵引未来产业创新等。

车企“进化”:AI 驱动升维“抢滩”未来产业



●中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟

■ 王鹤 王钊

“汽车行业在人工智能(AI)时代出现了一个非常有趣的趋势:‘在路上’是智能汽车;‘飞上去’是飞行汽车、低空产业,‘立起来’是人形机器人、具身智能。智能汽车产业正在进一步发展为聚合型智能产业。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟近日如是感叹。

2025年,“人工智能+”有望成为汽车产业的新战略机遇。在飞行汽车、人形机器人这些时下最热门的万亿未来赛道中,汽车企业蜂拥而至,而正是技术与供应链的“共振”让汽车企业在这些未来产业中占据先机得以“抢跑”。

“在路上”:汽车智能化从“有没有”到“好不好”

AI正在改变汽车:基于高算力AI芯片、AI大模型算法、海量驾驶数据,通过数据投喂和训练,实现自动驾驶乃至未来的无人驾驶、智能座舱、智能交互、智能服务等全方位智能功能。

基于强大的AI能力,特斯拉此前发布了Robotaxi自动驾驶出租车“Cybercab”,并宣布将在部分已有车型上实现无人监管的FSD技术。风向标企业的动作进一步加快了汽车的AI进化速度。

长安汽车首席智能驾驶技术官陶吉说,当前汽车智能化渗透率已超过50%,代表了



●2024年9月13日,参会者在服贸会首钢园会场参观极狐新能源汽车。丁洪法/摄

智能化进入了真正的拐点,“软件定义汽车”正逐渐变成“AI定义汽车”。

“汽车产业的技术高地和汽车企业的战略竞争支点正在向AI驱动的智能车快速迁移,过去的竞争力已经很难支撑汽车企业下一步的发展,未来的发展必须基于高地和支点,建立以AI驱动的智能车发展,实现战略迁移。”张永伟说。

蔚来创始人、董事长、CEO李斌也认为,人工智能最好的应用场景、最好的产品、最好的应用产业就是智能电动汽车行业,成功的智能电动汽车公司一定是成功的AI公司。

近几个月“起势”的小鹏汽车,2024年上半年销量十分低迷,一度被质疑将“下牌桌”。在旗帜鲜明地宣布要打造成全球AI汽车公司后,小鹏发布智能驾驶汽车MONA M03和“新物种”首款AI汽车小鹏P7+,让AI汽车概念深入人心,小鹏也实现销量快速上涨。小鹏还计划在2026年正式推出Robotaxi。

“消费者对汽车智能化的要求从‘有没有’进入到‘好不好’的阶段,高度关注智能化水平是否‘好用’‘好玩’。下一阶段汽车行业将进入全面AI化竞争。”张永伟说。

“飞上去”:低空飞行器引众多车企抢先布局

低空经济是热得发烫的未来赛道,低空飞行器eVTOL(电动垂直起降航空器)制造以

及“飞起来”所需的“四张网”设施网、服务网、航路网、空联网大多都与汽车产业,与电动化、智能化有紧密联系。

国内外众多车企纷纷抢先布局。丰田汽车累计投资美国eVTOL制造商Joby航空8.94亿美元,欧洲汽车巨头斯特兰蒂斯集团则与另一家美国eVTOL制造商Archer航空达成合作协议。

中国车企走得更快,投入更多。长安汽车计划未来投入1000亿元,推动飞行汽车产业发展。2024年12月21日,长安与亿航智能签订合作协议,拟对飞行汽车关键技术联合攻关。广汽集团日前推出飞行汽车品牌GOVY高域,未来将基于飞行汽车产品及多维度交通场景,搭建Robo-AirTaxi端到端的低空立体出行体系。

小鹏汽车旗下小鹏汇天的分体式飞行汽车“陆地航母”最近完成“打卡”陆家嘴,实现了上海首飞。在2024年11月的中国航展上,“陆地航母”已收获3000多个B端订单。

对飞行汽车的投入,吉利最早行动。2015年,吉利控股收购了美国公司太力飞车,2019年入股德国飞行汽车公司Volocopter,2020年合并太力飞车投资建立沃飞长空。

沃飞长空副总裁兼首席公共事务官肖前质透露,沃飞长空的6座有人驾驶eVTOL产品AE200已完成适航审查,2025年全面转入载人适航验证阶段,预计最快在2026年年初获得适航证(TC)。

小鹏汇天创始人、总裁赵德力告诉记者:“可以预见,未来还会有更多的车企以各种不同的方式进入低空经济、飞行汽车等领域。”

“立起来”:车企悉数涌入人形机器人赛道

广汽集团近日在上海发布自主研发的第三代具身智能人形机器人GoMate。GoMate是一款全尺寸轮足人形机器人,可在安防、康养、汽车后市场、物流、教育等场景实现广泛应用。广汽集团机器人研发团队负责人张爱民介绍,GoMate是广汽集团为未来生活打造的全新“智能工具”,公司已制定了清晰的量产规划,2025年自研零部件实现批量全球发售,GoMate整机在不同行业实现示范应用,2026年整机完成小批量生产,并逐步扩展至大规模量产。

不止广汽集团,近期多家汽车企业涌入人形机器人赛道。比亚迪2023年入股初创企业智元机器人,近日,比亚迪发布具身智能研究团队的招聘信息,研究方向包括算法类深度学习、控制算法、伺服驱动器和结构类人形、双足、四足和多模态机械结构等,宣告比亚迪正式投身具身智能产业。

小鹏汽车2024年11月发布自主研发的AI人形机器人Iron。该机器人“大脑”采用小鹏汽车自研图灵AI芯片,拥有3000T算力,已小鹏汽车的广州工厂投入P7+车型的生产实训。

奇瑞汽车与AI公司Aimoga合作研发人形机器人Mornine,并为Mornine设定了第一阶段门店做导购的角色。

长安汽车近日在投资者互动平台称,公司将开展类人机器人、汽车生态机器人等相关产业布局,计划5年内投入超500亿元,布局海陆空立体交通方案和人形机器人领域,2027年前发布人形机器人产品。

久未露面的理想汽车董事长兼CEO李想日前也对人工智能“侃侃而谈”,他将人工智能视为“未来的全部”,称理想未来100%会做人形机器人。他认为,汽车将从工业时代的交通工具,进化成为人工智能时代的空间机器人。“理想是一家人工智能企业,我们要做的不是汽车的智能化,而是人工智能的汽车化。”

东风汽车集团副总经理尤峥透露,东风2024年9月发布了新战略,未来将打造具身智能的八大技术引擎,加快发展具身智能技术,增强转型发展的科技引擎。 [下转 P2]

经济活力满满 看2025“开门红”

新岁序开,万象更新。
一个欣欣向荣的2025,开启了。

客运物流更便利 经济繁荣添动力

2025年新年伊始,我国交通领域又有一批新的高速公路开通、新的航线开通运营,不断加速沿线地区经济往来,助力沿线地区经济社会高质量发展。

记者从中国国家铁路集团有限公司了解到,2025年1月1日,全国铁路加大运力投放,严格落实安全保障措施,优化服务举措,保障广大旅客平安有序出行,全国铁路预计发送旅客1150万人次,计划安排旅客列车10427列,其中加开342列。

2025年1月1日10:00,G5京昆高速公路绵阳至成都段扩容项目玉皇收费站至新都收费站78.7公里建成通车,该段通车后从四川成都新都区至绵阳市仅需1小时。

成绵扩容项目是国家“十纵十横”综合运输大通道纵八线的组成部分,全线建成通车后将提升北上出川综合运输通道服务能力和通行效率,进一步完善区域路网结构,成为西



●2025年1月1日上午,山西省侯马市举行“冬季行动”暨2025年度第一批重点项目集中开工仪式。

部南北互通互联的交通主动脉。

2025年元旦,由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航。当天10时44分,MU721平稳落地香港国际机场,圆满完成从上海到香港的商业首航之旅。这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班,正式开启地区航线商业运营。

2025年1月1日0时,伴随着汽笛长鸣,满载着白色家电、纺织品和化工品等货物共计50个集装箱的中欧班列(西安)驶出西安国际港站,一路向西驶往乌兹别克斯坦首都塔什干。

依托快速、便捷的中欧班列(西安)通道体系,越来越多白色家电、新能源汽车、光伏产品等国产商品出口中亚地区,中亚地区粮

食、矿产等大宗物资不断引入国内,陕西与中亚地区的经贸往来愈发频繁。

文旅市场活力四射 多样化个性化“双向奔赴”

2025年新年伊始,我国文旅市场呈现活力四射的景象。各地游客旅游跨年“双向奔赴”,为文旅市场注入热度和活力。

2025年元旦节假日假期前后,飞猪平台上,高星级酒店、出境游订单分别同比增长超过30%、80%;同程旅行平台上,“跨年酒店”搜索热度同比增长超过七成,黑龙江伊春、新疆克拉玛依等地酒店预订量增长明显;春秋旅游国内旅游预订量同比增长了约三成。

重大项目驱动发展 向“新”而行注入新动力

2025年第一天,一批新项目迸发着向“新”而行的活力取得新进展,为高质量发展注入了新动力。

我国在建海拔最高的双曲拱坝电站——华电金沙江上游叶巴滩水电站首台机组(4

号机组)定于1月1日顺利吊装成功,标志着国家“十四五”规划的重大工程,金沙江上游水风光一体化清洁能源基地重要支撑项目的机电设备安装取得阶段性进展,为叶巴滩水电站2025年实现投产发电目标奠定坚实基础。

2025年1月1日0时17分,经过168小时满功率连续运行考核,全球最大“华龙一号”核电基地迎来新年“开门红”。中核集团旗下中国核电投资控股的漳州核电1号机组正式投入商业运行,标志着“华龙一号”批量化建设取得重大进展。

2025年1月1日上午,山西省侯马市举行“冬季行动”暨2025年度第一批重点项目集中开工仪式。此次开工的项目共20个,既有“两新”类项目,也有补齐民生短板的基础设施类项目,总投资69.46亿元,年度投资19.36亿元。

极目神州,山河锦绣。

2025年,我们要高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。站在新时代充满活力的热土上,十四亿多中国人民团结奋斗、砥砺前行,满怀希望迈进新的一年!

(综合新华社报道)

责编:王萍 版式:黄健
新闻热线:028-87319500 13811660079
企业家日报网:www.zqceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn
官方微博:http://weibo.com/rwbd 投稿邮箱:cb490@sina.com





双汇熟食

SHUANGHUI DELI

三重卤·更入味

广告

山西特产 霍州年馍

中国年馍之乡

“舌尖上的美食” “指尖上的艺术”

联系电话:18534090188

霍州市农村集体经济发展有限责任公司