

超级隧道何以贯穿天山？

■ 苟继鹏

近日，在海拔 3000 多米的天山深处，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全部贯通。天山胜利隧道为乌鲁木齐至尉犁高速公路（下称“乌尉高速”）的“咽喉”工程。通车后，驾车仅需 20 分钟即可穿越天山。

世界最长高速公路隧道

绵延千里的天山，横亘新疆中部，阻隔南北交通。一直以来，从新疆首府乌鲁木齐南下，需向东绕行，在地图上画个“半圆”，方可抵达新疆南部。

为真正让高速公路贯通天山南北，2019 年，乌尉高速正式开建，全线 16 座隧道，裁弯取直，纵跨天山连通新疆南北。其中，天山胜利隧道，成为乌尉高速绕不开的难题。

据新疆交通运输厅建设处副处长耿强介绍，天山胜利隧道全长 22.13 公里，开工建设以来，先后数千名工人奋战在天山腹地，用时 4 年多全部贯通。

22.13 公里，比此前世界最长高速公路隧道——秦岭终南山公路隧道还要长 4 公里多，中国基建又一次刷新世界高速公路隧道纪录。天山胜利隧道要穿越 16 处区域性深大断裂及次生断裂带，施工平均海拔超过 3000 米，所在地年平均气温零下 5.4℃，贯穿难度可想而知。



中交新疆交通投资发展有限公司总工程师苗宝栋表示，这个隧道应该说是“地质博物馆”，有各种不良地质、各种断层破碎带，洞内最大埋深 1112.6 米，最深的竖井超过 700 米，这在国内是头号竖井。

多项“国内首次”攻克“拦路虎”

“面对前所未有的考验，我们全程使用‘中国制造’，创造多项‘之最’和‘首个’。”中交新疆交通投资发展有限公司董事长崔景川说。

天山胜利隧道施工过程中，首次在公路隧道勘察中引进水平定向钻；首次在超过地下 1 公里深处处（1003 米和 1900 米两处）完成水平钻的取芯；首次在工程勘察行业完成超过 2 公里的超长距离水平定向钻。并且创造水平定向钻在 1900 米深处处取芯、公路行业水平定向钻

单向钻进 2271 米等两项国内纪录。

此外，该隧道还在国内首次使用“长隧超短打”施工工艺和国内公路项目首次使用 TBM 施工。苗宝栋称，施工采用三洞施工法，即在两个主洞之间增设一条服务隧道。服务隧道使用硬岩掘进机（TBM）领先掘进施工，进而为左右主洞增加工作面，将整条隧道“切割”，实现“长隧超短打”，工期由常规“两端掘进”的 10 年缩短至 4 年多，填补了国内隧道施工技术的空白。

为保证施工进度，国内自主研发、专门为天山胜利隧道量身定做了 2 台 TBM，并创新使用全球首创的新型压注式工法及配套 TBM 装备施工，打破了国外同领域技术和设备垄断。最终，天山胜利隧道历时 52 个月全部贯通。

该项目还取得国家发明专利 14 项，实用新型专利 38 项，在国际权威期刊和国内重要刊物发表论文 65 篇，引领国内乃至世界高速公路隧道建设。

联通天山南北畅通人流物流

长期往返于乌鲁木齐和库尔勒的货车司机李松，看到天山胜利隧道全部贯通的消息后十分激动。他说：“这是所有往返南北疆货车司机的福音，隧道贯通，意味着乌尉高速也快要通车了，以后我们将畅行天山南北，不再绕行。”

目前，从乌鲁木齐到库尔勒的高速通道只有一条，绕经吐鲁番的 G30 线+G3012 线，

里程 470 多公里，通行时间约 7 个小时。

随着天山胜利隧道的贯通，尤其是 2025 年年底乌尉高速公路全线建成通车，将打破天山屏障，在乌鲁木齐至库尔勒间增加一条直达的高速大通道，较原绕经吐鲁番的路线，通行里程缩短约 170 公里，通行时间减少约一半。

“乌尉高速公路通车之后，我开车回家 3 个多小时就能到，太快了。”家住库尔勒，在乌鲁木齐工作的王小伟说，通车后，他将第一时间驾车体验。

乌尉高速是国家高速公路网 G7 联络线的组成部分，在新疆乃至全国路网中有着重要地位。其串联“北疆城市群”和“南疆城市群”，是乌鲁木齐往南疆最便捷的快速通道，实现了准噶尔盆地与塔里木盆地高速（一级）环线的快速连接。

新疆交通运输厅综合规划处处长魏新良表示，乌尉高速建成通车后，将进一步完善新疆综合立体交通网络，促进区域社会经济发展、资源开发、旅游开发，加快实现“疆内环起来，进出疆快起来，南北疆畅起来，进出境联起来”。

近年来，新疆交通基础设施持续完善。截至目前，新疆公路总里程达到 22.79 万公里，高速（一级）总里程达到 1.18 万公里，所有地州市迈入高速公路时代，108 个县市全部实现通二级及以上公路，其中 102 个县市实现通高速（一级）公路。

宋中杰：创新 让顺风车事业有了更多新可能

■ 中新财经记者 吴涛

“我们过去十年发展最重要的心得，就是坚持创新、坚持长期主义。”

十年前，移动出行市场方兴未艾，也让顺风车业态获得了新的生命力。那时的嘀嗒出行从北京三元桥启航，从一个二三十人的初创公司，开启了探索之旅。十年磨一剑，嘀嗒出行在 2024 年成功上市。

嘀嗒出行创始人、CEO 宋中杰接受专访时称，上市不是终点，而是我们实现梦想旅途中的加油站。他认为，顺风车在缓解城市道路拥堵方面有很大潜能。

“敢于走不一样的路”

“我经常说顺风车这个模式不是我们发明的。很多年前，在邻里之间、同事之间，都存在搭乘顺风车的现象，只不过是熟人之间。但这种小范围的顺风车是偶发行为，并没有形成规模化的市场。”

在宋中杰看来，技术的进步带来了创新的可能性。乘着移动互联网的东风，嘀嗒将顺风车这一出行方式放大，让陌生人之间也能搭乘顺风车出行。

“过去，老百姓打车难，主要问题是供给严重不足。移动互联网技术极大释放了出行运力的效率和潜能，使得矛盾大大缓解。”他相信，正是创新，让顺风车形成了规模



化市场，也只有创新，才能推动顺风车行业的发展。“创新，就是要敢于走不一样的路，在道路、产品、市场和运营方面，都探索出有别于多数的差异化做法。”

2014 年，恰逢网约车飞速发展之际，相关企业获得巨额融资，吸引了不少创业者。从模式上看，顺风车切入到低价网约车市场是相对简单的事情。但宋中杰和创始团队并未选择这条路，而是坚持差异化，专注顺风车赛道持续深耕。

顺风车和网约车的一个本质区别是，网约车没有路线，乘客去哪儿网约车就去哪儿，随时在线；但顺风车车主一定是顺路而为，他

们有自己的出发时间和线路。

“要通过新技术创新来满足需求。”宋中杰告诉记者，“如今嘀嗒员工中有超过 60% 都是产研部门的人。我们在算法、人工智能等领域投入了大量资源。AI 技术已广泛应用在智能客服、智能路径规划、智慧出租车调度等环节。”

“看到更加长远的价值”

即便顺风车市场规模远达不到网约车的水平，宋中杰坚持做顺风车的更深层理由是由发展顺风车有着更长远的价值。

“我是一个长期主义者，长期主义就是看到更加长远的价值，因此足够专注和坚持，并更加开拓进取，从而逐渐迎来不一样的新机遇。”在宋中杰看来，顺风车还可能是缓解城市道路拥堵问题的良策。

他认为，很多城市道路拥堵的核心矛盾就是道路和车辆的矛盾。“如果上路车辆无限增加，一定会加剧道路车辆矛盾，进而影响到整个城市的交通运行效率，所以一定要有总量控制。但消费者出行需求又是客观存在的，那么有何既满足大众不断增长的品质出行需求，又不给道路添堵的路径呢？”

宋中杰分析，出行潮汐现象和车路矛盾，只有选择在“不增加额外车辆”的前提下，提高运输效能，才能从根本上缓解道路拥堵的情况，而通过互助出行的“真顺风车”和商业出行的“智慧出租车”相结合模式可应对上述挑战。



安徽芜湖：坚守岗位 赶制出口船舶订单

2025 年 1 月 1 日，安徽省芜湖市三山经济开发区芜湖造船厂，工人们坚守岗位赶制出口船舶订单。

2024 年，芜湖造船厂新接化学品船、MPP 多用途船、MR 中程油船分别居全球第一、第三和第四。2024 年芜湖造船厂利润总额同比翻番，公司产值、营收均创历史新高。

王玉实 摄影报道

相约自贸港 共建新临高

“2024 年第三届海南自贸港（临高）乡村振兴与高质量发展论坛”举行

■ 彭鑫 吴可文

2024 年 12 月 27 日，由中共临高县委、临高县人民政府携手主办，临高县委宣传部、县商务局、县农业农村局、县旅文局共同承办的“2024 年第三届海南自贸港（临高）乡村振兴与高质量发展论坛”在海南省临高县开幕。

本次活动以“相约自贸港 共建新临高”为主题，以“乡村振兴高质量发展论坛”为平台，来自政府代表、专家学者、业界精英、企业家等围绕临高县“三区一园”“五色经济”建设核心，共同探讨乡村振兴发展的创新模式与实践路径，为临高县全方位落实乡村振兴战略提升内涵、拓宽渠道，共谋海南自贸港旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业等领域产业合作，赋能主导产业提档升级，助力临高县高质量发展。

论坛开幕式上，中共临高县委书记唐守兵向参会企业与嘉宾表达了三个信心。第一，对海南有信心，自贸港的宏观运作以及核心政策的逐步落地，为海南的发展带来新的机遇。第二，对临高有信心。本次大会研讨的乡村振兴、渔业发展、低空经济，都在明年的经



济发展指标以及任务当中，海南省委、省政府也把它作为重点。第三，对临高有信心。唐守兵现场代表临高县委、县政府及 51 万临高人民作出承诺，并公开自己的联系方式，表示随时可以联系他解决实际问题，将为投资临高的企业和来临高的朋友提供无微不至的服务，也诚挚地欢迎大家来到临高，共享机遇，共谋发展，与临高共同成长。

海南省临高县委副书记、县长王挺在接受采访时表示，本届论坛设计安排了一系列丰富多彩的活动，力求招商引资大跨越，力促乡村振兴大发展。希望能借助每年一届论坛的举办，将论坛建设成为乡村振兴的合作平台、打造成为临高高质量发展的策源地集聚地转化地、培育成为招商引资招才引智的盛会。

大会还介绍了临高近几年来社会经济的发展成果，临高县委常委、副县长鲍向前在会上进

行了招商推介。当天，现场开工投产了一批重点项目，向社会公开政府部门和企业的项目建设、产业协作配套，服务购买、项目融资等需求信息，共计释放政府、企业两端供需机会 70 项，总投资约 180 亿元，融资需求 70 多亿元。

“三农”问题专家、中国人民大学学术委员会副主任、西南大学中国乡村建设学院执行院长、福建农林大学乡村振兴研究院院长、海口经济学院雅和首席教授温铁军以“乡村振兴启新程：衔接后乡村多元发展的探索与展望”为题做了主旨演讲。中国水产流通与加工协会副会长兼秘书长、上海海洋大学兼职教授、浙江海洋大学特聘研究员王雪光，中国信息协会通用航空分会副会长、北京东进航空科技股份有限公司创始人张宁也分别做了主旨演讲。

此次论坛现场，临高县与三亚等市县市政府签订了政府间战略合作框架协议，进一步深化跨区域协调发展，实现多领域合作，携手打造跨区域发展示范新样板。

当前，在海南自由贸易港建设关键节点，临高将再次出发，以本次论坛为契机，重点发展临港、渔港、低空和文旅经济，重构产业体系，谱写中国式现代化临高新篇章。

蔡长龙：技术创新绘制数字营销新蓝图

近年来，随着国家对科技创新与数字经济的高度重视，互联网行业迎来了前所未有的发展机遇。从政府层面到企业界，技术驱动和创新赋能已成为实现高质量发展的关键路径。在这样的背景下，上海德询信息技术有限公司和上海国德网络科技有限公司董事长蔡长龙，凭借扎实的实干精神和敏锐的行业洞察，带领两家公司协同发展，成为推动行业变革的重要力量。

蔡长龙在互联网营销行业深耕多年，早在行业初兴之时，他便敏锐地捕捉到了这一领域的巨大潜力，并毅然决定投身其中。他凭借丰富的行业经验和市场洞察力，为两家公司制定了清晰的发展战略。他深知，在这个日新月异的时代，只有不断学习和适应，才能在激烈的竞争中脱颖而出。因此，他始终保持对新技术、新趋势的高度关注，并亲自参与公司的技术研发和业务拓展，推动企业快速发展。

在蔡长龙的领导下，德询信息致力于互联网营销服务，通过与新浪、腾讯、今日头条、快手等知名平台的深度合作，为企业客户提供简单、安全、高效的品牌推广和营销解决方案。特别是作为上海地区新浪程序化购买的核心代理商，德询信息在广告投放精准化和智能化方面取得了突出成绩，不仅帮助客户节约了预算成本，还显著提升了营销效果。通过与新浪的长期合作，德询信息荣获“七星”大奖中的多个重量级奖项，包括“天王星奖”和“海王星奖”等。此外，公司还多次斩获快手效果广告全国 KA 代理商大奖及微博 EBS 客服案例大咖秀全国十强等荣誉。这些奖项不仅体现了客户对公司服务质量的高度认可，也彰显了蔡长龙作为企业领航人的优秀领导力。

与此同时，国德网络则聚焦于技术研发与软件产品创新，是两家公司技术能力的核心支柱。在蔡长龙的推动下，国德研发了一系列具有自主知识产权的软件产品，为企业客户提供全面的数字化解决方案。其中，基于 SpringBoot 的任务分管理理软件便是蔡长龙亲自主导的技术突破性项目之一。项目初期曾因功能需求复杂、开发周期紧张而遇到困难，蔡长龙凭借对软件架构的深刻理解，带领团队优化设计，明确功能优先级，最终不仅如期完成开发，还大幅提升了软件性能。这款软件一经推出，便得到了多个大型客户的高度评价，为企业的数字化转型提供了切实可行的支持。此外，在蔡长龙的指导下，国德网络成功研发了基于 Swing 的绩效考核管理软件，通过自定义绩效指标和部门架构设置，显著优化了企业的绩效管理流程，帮助员工提升职业化能力水平。同时，蔡长龙还主导了客户满意度问卷调查软件，基于 Java 图形的发票管理软件和国德出纳管理软件的开发。这些成果充分展现了蔡长龙对技术创新的前瞻性和对企业数字化转型的深远影响，为国德网络树立了技术领先的行业形象。

作为技术和服务并重的双引擎企业，蔡长龙带领德询信息和国德网络实现了各自领域的突破与融合。德询信息在市场拓展和客户服务上表现出色，而国德网络则在技术研发和产品创新方面展现实力。两家公司协同发展，为企业客户提供了一站式解决方案，真正实现了创新与价值的双赢。

蔡长龙的成功，不仅体现在他带领企业取得的辉煌成就上，更在于他对行业发展的责任与使命感。他以敏锐的行业洞察力，在互联网营销和技术研发领域开辟了一条创新发展的路径。他的经历既是新时代企业家精神的生动体现，也是互联网行业中技术与服务结合的典范。展望未来，蔡长龙将继续带领团队勇攀高峰，为推动行业数字化转型和智能化发展贡献更多力量，为经济社会的全面进步书写新的篇章。

（郭佳轩）

“华龙一号”漳州核电 1 号机组投入商运

1月1日，中核集团旗下中国核电投资控股的漳州核电1号机组正式投入商业运行，标志着“华龙一号”批量化建设取得重大进展。

漳州核电基地是“华龙一号”批量化建设的始发地，规划建设6台百万千瓦级“华龙一号”核电机组，其中4台机组已开工建设，安全质量均处于良好受控状态。漳州核电1号机组是中核集团投资建设的第五台“华龙一号”核电机组。

“华龙一号”是中国具有完整自主知识产权的三代核电技术，满足全球最高安全标准。目前，“华龙一号”已成为全球在运在建机组总数最多的三代核电技术，标志着中国核电技术水平与综合实力跻身世界第一方阵。

据了解，“华龙一号”每台核电机组每年发电超 100 亿度，能够满足中等发达国家 100 万人口的年度生产和生活用电需求；同时相当于每年减少标准煤消耗 312 万吨、减少二氧化碳排放 816 万吨，相当于植树造林 7000 多万棵。

中核集团漳州能源有限公司位于福建省漳州市云霄县，负责漳州核电、云霄抽水蓄能等清洁能源项目的开发、建设和运营，致力打造中国综合性清洁能源基地，基地建成后，预计年发电量可达 635 亿度。

（张金川）